

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BACĂU**  
**CONSILIUL LOCAL COMĂNEȘTI**

## **HOTĂRÂRE**

**pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea circulației rutiere,  
prevenirea și combaterea înzăpezirii, curățarea și întreținerea căilor publice și  
spațiilor verzi în orașul Comănești**

**Consiliul Local al orașului Comănești, jud.Bacău;**

*Având în vedere:*

- referatul nr. 54194 / 11.12.2012 al d-lui sing. Gălușcă Dănuț – șef Birou Tehnic, prin care se propune aprobarea regulamentului privind organizarea circulației rutiere, prevenirea și combaterea înzăpezirii, curățarea și întreținerea căilor publice și spațiilor verzi în orașul Comănești.

*In conformitate cu:*

- Hotărârea Guvernului nr. 955, art. 2, din 15 iunie 2004 privind aprobarea reglementărilor cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, ale OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor aprobată prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare, ale OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu completările și modificările ulterioare, ale HG nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr.195/2002, ale OG nr.19/1997 privind transporturile, aprobată și modificată prin Legea nr.197/1998 cu modificările și completările ulterioare, ale OG nr.43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată și modificată prin Legea nr.82/1998, ale Legii nr.24/15.01.2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din zonele urbane, ale OG nr. 86/2001 privind serviciile de transport public local de călători, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.284/2002 și a normelor de aplicare aprobate prin HG nr.828/2003 ale Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, ale HCL nr.8/2008 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, ale HG nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr.421/2002, ale Legii poliției locale nr.155/2010, având în vedere prevederile art.6 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

- Prevederile art.63, alin.(1), lit.d, alin.(5) lit.c din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de rapoartele favorabile ale comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local;

**În temeiul art.36 alin.2, lit.b, lit.c și al art.45 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea:**

## **HOTĂRÂRE**

**Art.1** Consiliul Local al orașului Comănești aprobă Regulamentul privind organizarea circulației rutiere, prevenirea și combaterea înzăpezirii, curățarea și întreținerea căilor publice

si spatiilor verzi în orașul Comănești, prevăzut în anexa ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Primarul orasului Comanesti asigura respectarea prezentului Regulament, ordinea și liniștea publică, cu sprijinul și prin intermediul Poliției Locale, Poliției orașului Comănești, Jandarmeriei, Inspectoratului pentru Situații de Urgență, în condițiile legii.

**Art.3.** Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului județului Bacău, Primarului orașului Comănești, direcțiilor și compartimentelor interesate din cadrul UAT Orașul Comănești, pentru ducere la îndeplinire.

**Președinte de ședință,  
Consilier local  
instit.Liliana Alba**



**Contrasemnează,  
Secretar  
jurist Daniela Chirilă**

**Nr.149  
Din 13.12.2012**

## REGULAMENT

**privind organizarea circulației rutiere, prevenirea și combaterea înzăpezirii, curățarea și întreținerea căilor publice și spațiilor verzi în orașul Comănești**

### **Capitolul I. DISPOZIȚII GENERALE**

**Art.1** Prezentul regulament reglementează circulația rutieră în orașul Comănești, parcare, drepturile, obligațiile și răspunderile care revin persoanelor fizice și juridice ce dețin în proprietate sau au calitatea de utilizator autovehicule sau vehicule, de orice fel, cu privire la circulația pe drumurile publice, oprirea/staționarea/parcare în parcările publice și în alte locuri aparținând domeniului public sau privat al orașului Comănești.

**Art.2** Prezentul regulament stabilește norme privind modul de organizare a următoarelor activități:

- a) curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de ninsori abundente, polei sau îngheț;
- b) măturatul, spălatul, stropirea și întreținerea căilor publice;
- c) întreținere și udarea spațiilor verzi (scuar, parc, aliniament plantat, asociații de proprietari, proprietari de locuințe individuale, etc.);
- d) vopsirea bordurilor și aplicarea marcajelor rutiere.

**Art.3** Dispozițiile prevăzute în prezentul regulament au ca scop:

- asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice;
- asigurarea parcării autovehiculelor și vehiculelor în condiții de siguranță;
- descongestionarea drumurilor publice din zona centrală și a drumurilor publice cu trafic intens;
- facilitarea accesului la obiectivele de interes public și turistic, locuințe private, garaje etc;
- eliberarea domeniului public de autoturismele parcate neregulamentar;
- protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții prielnice de circulație pe trotuare, în intersecții și la trecerile de pietoni sau prin locuri nemarcate;
- protejarea, refacerea, curățarea și întreținerea spațiilor verzi și a scuarului central;
- eliberarea trotuarelor/parcărilor/aleilor/spațiilor verzi/carosabilului de autovehiculele/vehicule parcate și/sau staționate neregulamentar și/sau expuse la vânzare/închiriere sau orice intenție de înstrăinare;
- evitarea parcării sau staționării autovehiculelor aparținând societăților comerciale pe domeniul public al orașului, incluzând atât străzile principale cât și caile de acces către instituțiile publice;
- eliberarea domeniului public de autovehiculele scoase din circulație/abandonate/neînmatriculate (inclusiv cele cu numere de înmatriculare expirate);
- restricționarea sau închiderea temporară a unei artere de circulație (oprirea temporară a circulației autovehiculelor) și eliberarea carosabilului de autovehiculele parcate sau staționate în vederea accesului vehiculelor de dezzăpezire, salubritate (măturătoare stradale), de întreținere spații verzi (mașină de udat, fertilizat, tratamente buxus,

trandafiri de pe scuarul central si aliniamentele plantate), vopsire borduri, marcare rutieră etc.

**Art.4** În înțelesul prezentului regulament, se definesc următorii termeni:

a.*spațiu verde* - următoarele tipuri de terenuri din zonele urbane: parcuri, scuaruri, aliniamente plantate în lungul bulevardelor și străzilor precum și terenuri libere, neproductive din intravilan: mlaștini, stâncării, pante, terenuri afectate de alunecări, sărături care pot fi amenajate cu plantații;

b.*parc* - suprafață de teren, de utilitate publică, cu plantații, alei și diferite construcții, dotări și echipări destinate activităților cultural-educative, sportive sau recreative pentru populație;

c.*scuar* - zonă verde care separă sensurile de circulație ale unei străzi;

d.*aliniament plantat* - plantațiile pe spațiul verde cu rol estetic de protecție, de ameliorare a climatului și calității aerului, amplasate în lungul căilor de circulație sau al cursurilor de apă;

e.*vehicul* - sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări (mopedele, bicicletele, scuterele, tractoarele folosite în exploatarea agricole și forestiere, vehiculele pentru efectuarea de servicii sau lucrări, care se deplasează numai ocazional pe drumul public, remorcile, rulotele, platformele, etc.);

f.*autovehicul* - vehiculul echipat cu motor în scopul deplasării pe drum (autoturisme, motocicletă, autocar, microbuz, etc.);

g.*oprire* - imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată ce nu depășește 5 minute;

h.*staționare* - imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată ce depășește 5 minute;

i. *parcare* - staționarea vehiculelor în spații special amenajate;

j. *dezzăpezire* - curățirea ori degajarea zăpezii parțial sau pe toată lățimea părții carosabile sau a platformei drumului, atunci când stratul de zăpadă depășește 15 cm;

k.*îndepărtarea zăpezii* - acțiune de curățire a zăpezii de pe toată platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zăpadă care pot favoriza o altă înzăpezire;

l.*siguranța circulației* - ansamblu de măsuri care se iau pentru îndepărtarea riscului de accidente de circulație, avertizarea unor pericole, semnalarea unor restricții, dirijare sau coordonare a circulației, creșterea fluentei circulației.

## **Capitolul 2. REGULI PRIVIND CIRCULAȚIA PE DRUMURILE PUBLICE**

**Art.5** (1) Circulația tuturor vehiculelor este interzisă în parcurile și pe spațiile verzi din oras, pe trotuarele aferente străzilor și pe faleză amenajată pe malul drept al râului Trotuș între "Podul de fier" și fosta puntea spre cartierul Podei.

(2) Dispozițiile alin.(1) nu se aplică vehiculelor aflate în misiune aparținând Poliției, Jandarmeriei, Poliției Locale, Serviciului de Ambulanță, Ministerului Apărării Naționale, unităților speciale ale SRI, SPP, SIE, Ministerului Justiției și Libertăților Cetățenești, Direcției Generale a Penitenciarelor, Ministerului Public, Pompierilor, și celor ale prestatorilor de servicii comunitare de utilități publice,

în caz de intervenție la avarii precum și a Serviciului de salubritate și întreținere spații verzi.

**Art.6 (1)** Circulația vehiculelor destinate transportului de persoane inclusiv celor destinate serviciilor de turism, a vehiculelor destinate transportului de mărfuri și bunuri a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, precum și a tractoarelor de orice tip, este interzisă în zona de centru pe strada Republicii între "Baranga" și bariera CFR, pe străzile Pieții, Avram Iancu, și Aleea Parcului;

(2) Traseele de tranzit a orașului Comănești pentru mijloacele de transport mărfuri și bunuri a căror masă maximă autorizată depășește 3,5 tone sunt: străzile Minerului, Ștefan Cel Mare, Republicii (de la bariera CFR până la gară), Moldovei și Crinului;

**Art.7 (1)** Este interzisă circulația pe drumurile publice modernizate din orașul Comănești a vehiculelor cu pneuri cu cuie, cu șenile, fără bandaje de protecție.

(2) Prin excepție este admisă circulația vehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale sau Ministerului Administrației și Internelor, în cazul în care nu există posibilitatea evitării drumurilor publice modernizate, cu acordul și în condițiile stabilite de Primăria Orașului Comănești.

(3) Pe parcursul efectuării transportului de mărfuri, încărcătura trebuie să fie așezată astfel încât să nu fie târâtă, să nu se scurgă ori să nu cadă pe drum.

**Art.8** Transportul public de persoane prin servicii regulate efectuat cu autobuze cu folosirea stațiilor/puncte îmbarcare-debarcare călători autorizate de pe teritoriul orașului Comănești, precum și transportul public de persoane prin servicii ocazionale sau speciale, efectuat cu autobuze se execută pe trasee de circulație stabilite și aprobate de Unitatea Administrativ Teritorială Orașul Comănești.

**Art.9 (1)** În scopul asigurării fluentei și siguranței traficului rutier, se interzice accesul și circulația vehiculelor cu tracțiune animală pe străzile din centru (Republicii între Baranga și bariera CFR, str. Pieții, str. Avram Iancu, str. Aleea Parcului, și str. Nufarului) precum și pe străzile Bulevardul 1 Mai, Bibliotecii și 1 Mai din cartierul Zăvoi.

(2) Accesul animalelor de povară, de tracțiune ori de călărie, precum și a altor animale izolate sau în turmă este interzisă pe toate străzile din zona centrală și cartier Zăvoi precum și pe spațiile verzi, parcuri, scuaruri și aliniamente plantate.

**Art.10 (1)** Se interzice oprirea, parcare sau staționarea total sau parțial a vehiculelor și autovehiculelor pe spațiile verzi.

(2) Oprirea, parcare sau staționarea, parțial sau total, a unui vehicul pe trotuar este permisă numai în locurile marcate în acest sens, iar în lipsa marcajului, numai dacă rămâne liber cel puțin un culoar de minim un metru lățime înspre marginea opusă părții carosabile, destinat circulației pietonilor.

(3) Se interzice oprirea, staționarea sau parcare autovehiculelor/vehiculelor parțial sau total pe trotuare, în zona de acțiune a indicatoarelor care restricționează aceste situații.

(4) Se interzice ocuparea trotuarelor, parcarilor publice (cu plată sau fără plată), aleilor, spațiilor verzi (cu sau fără vegetație), carosabilului de autovehicule și vehicule expuse la vânzare/închiriere .

(5) Oprirea, parcarea sau staționarea parțial sau total pe trotuar a unui vehicul cu mai mult de 9 locuri sau cu o masă maximă autorizată de peste 3,5 tone precum și a vehiculelor destinate transportului de mărfuri și bunuri este strict interzisă.

**Art.11** Se interzice oprirea autovehiculelor/vehiculelor, altele decât cele ce efectuează transport în regim taxi și transport public de călători prin servicii regulate, în locurile de așteptare clienți pentru transportul în regim taxi și în stațiile publice sau punctele de îmbarcare /debarcare călători destinate transportului de persoane în trafic local.

**Art.12 (1)** Se interzice oprirea, staționarea, parcarea autovehiculelor/vehiculelor pe aleile carosabile care deservește blocurile de locuințe, punctele termice, platformele de gunoi, posturile de transformare a energiei electrice și stații sau posturi de reglare – măsură ale instalațiilor de gaze naturale.

(2) Se interzice oprirea, staționarea, parcarea autovehiculelor/vehiculelor pe căile de acces la platformele proprietate privată a persoanelor fizice sau juridice, precum și pe căile de acces la imobile (construcții și terenuri) proprietate privată sau aflate în folosința persoanelor fizice sau juridice, în situația în care proprietarul a montat în loc vizibil indicator sau plăcuță "Acces Auto", "Garaj", ori "Proprietate privată".

**Art.13 (1)** Parcarea autovehiculelor/vehiculelor este permisă numai în locuri special destinate acestui scop, semnalizate prin indicatoare sau marcaje. În aceste locuri vehiculele trebuie așezate unul lângă altul, conducătorii lor având obligația să respecte și celelalte reguli stabilite pentru parcare sau staționare. Vehiculele staționate voluntar pe partea carosabilă trebuie așezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, ciclomotoarele și bicicletele pot fi oprite sau staționate cel mult două, una lângă alta.

(2) Locurile de parcare pentru care proprietarii autovehiculelor dețin acord de rezervare emis, contra cost, de Unitatea Administrativ Teritorială Orașul Comănești, are caracter exclusiv de folosință de către titulari, pe perioada valabilității rezervării, fiind interzisă ocuparea amplasamentelor rezervate de către alte persoane decât beneficiarii. În termen de 30 de zile de la intrarea în posesie a locului de parcare, beneficiarul acordului de rezervare are obligația de a afișa numărul de înmatriculare al autoturismului pe locul rezervat, perioada valabilității și nr. autorizației de rezervare.

(3) Oprirea, staționarea și parcarea mijloacelor de transport mărfuri și bunuri, remorci, platforme, a celor de transport persoane, cu excepția taxi, și a celor destinate serviciilor de turism, altele decât autoturismele, precum și a tractoarelor de orice tip, inclusiv gama de utilaje aferente, se face în spații aflate în proprietate privată sau în parcările special amenajate pentru aceste categorii de vehicule, semnalizate prin indicatoare sau marcaje.

(4) Se interzice oprirea staționarea și parcarea autovehiculelor aparținând societăților comerciale, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone pe spațiile dintre blocuri, pe domeniul public sau privat al orașului sau în oricare alte locuri în care ar stânjeni circulația autovehiculelor din trafic ori a celor parcate sau staționate regulamentar.

(5) Este interzisă staționarea autovehiculelor destinate efectuării de servicii de transport persoane în regim de taxi, cu firma luminoasă montată în alte locuri decât cele declarate la autorizare (stație taxi).

(6) Este interzisă vânzarea oricăror produse, pe suprafețele destinate circulației pietonilor, acostamente, spații verzi, parcări, trotuare sau direct din vehicule.

(7) Este interzisă oprirea, staționarea sau parcarea autovehiculelor, mopederelor, motoretelor și motocicletelor pe drumul public, aleile pietonale și parcări, dacă prin aceste situații este stânjenită fluenta traficului auto și pietonal, chiar dacă în locul respectiv nu există indicatoare rutiere de restricționare.

(8) Se interzice oprirea și staționarea voluntară a vehiculelor în situațiile prevăzute de art. 141 (4), (6), art. 142, art. 143 din H.G. nr. 1391/2006, precum și în situațiile prevăzute de normele juridice locale.

**Art.14** Pe perioada de iarnă, în timpul căderilor abundente de zăpadă sau viscol, fiecare cetățean posesor de vehicule are obligația de a curăța zapada din jurul mașinii proprii.

La dispoziția primarului vor fi eliberate caile de acces pentru a se putea interveni cu utilajele primăriei în vederea dezăpezirii.

**Art.15** Asociațiile de proprietari și proprietarii de locuințe individuale au obligația să întretină curățenia în jurul locuințelor, a cailor de acces și a spațiilor verzi. Pe perioada de iarnă aceștia au obligația de a curăți caile de acces către proprietățile lor.

La dispoziția primarului vor fi eliberate strazile de toate vehiculele staționate și parcate în vederea accesului mașinii de măturat stradal și a utilajelor primăriei pentru asigurarea curățării și igienizării pe toată lățimea părții carosabile a acestor străzi.

**Art.16** Se interzic, cu desăvârșire, intervențiile neautorizate la mijloacele de semnalizare rutieră (montarea, demontarea, schimbarea măzgălirea sau distrugerea indicatoarelor de circulație și a echipamentelor destinate siguranței circulației rutiere.

**Art.17** Se interzice închiderea sau crearea de restricții pentru circulația vehiculelor sau a pietonilor, prin depozitarea sau lăsarea de materiale ori obiecte pe partea carosabilă a drumului public, trotuare, spațiile verzi adiacente acestora, precum și în parcările amenajate și semnalizate corespunzător, cu excepția cazurilor autorizate de Unitatea Administrativ Teritorială Orașul Comănești și Poliției Locale Comănești.

**Art.18** Este interzisă curățarea, spălarea, întreținerea sau reparația vehiculului pe drumul public.

**Art.19 (1)** Claxonatul în orașul Comănești este interzis, cu excepția cazului în care semnalizarea sonoră se impune pentru evitarea unui pericol imediat.

(2) Se exceptează de la prevederile alin. (1) vehiculele aparținând Serviciului de ambulanță, Poliției, Ministerului Apărării Naționale, Jandarmeriei și Inspectoratului pentru Situații de Urgență și Serviciului voluntar pentru situații de urgență, care participă la intervenție în caz de urgență.

**Art.20 (1)** Se interzic reclamele sonore neautorizate, pe străzile orașului Comănești (prin portavoce, stații de amplificare, etc., mobile sau montate pe autovehicule).

(2) Activitățile menționate la alin. (1) sunt permise numai în baza acordului Unității Administrativ Teritoriale Orașul Comănești, pe traseul și intervalul de timp aprobat, cu achitarea taxei de autorizare.

**Art.21 (1)** Este interzisă staționarea sau parcarea autovehiculelor destinate serviciilor de transport persoane în regim taxi, în zona stațiilor de taxi, peste limita locurilor aprobate.

(2) Este interzisă staționarea autovehiculelor destinate serviciilor de transport persoane în regim taxi cu lampa "TAXI" montată pe cupola acestora în afara locurilor de așteptare clienți.

(3) Este interzisă aplicarea însemnelor caracteristice autovehiculelor destinate serviciilor de transport persoane în regim taxi pe alte autovehicule, ce nu au fost autorizate conform prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

**Art.22 (1)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite astfel încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:

a) încălcarea prevederilor art. 5, art. 12, art. 13, art. 18, art. 20 și 21 alin.(3) se sancționează cu amendă de la 100 lei la 600 lei pentru persoanele fizice și de la 300 lei la 800 lei pentru persoanele juridice;

b) încălcarea prevederilor art. 6, art. 7 alin. (1), art. 8, art. 10 alin. (4) se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei;

c) încălcarea prevederilor art. 7 alin. (3), art. 9, art. 10 alin. (1), (2), (3),(5) art. 11, art. 17, art. 19 alin. (1) se sancționează cu amendă de la 200 lei la 400 lei;

d) încălcarea prevederilor art. 16 se sancționează cu amendă între 500 lei și 1.000 lei și suspendarea autorizației taxi, până la achitarea taxei de utilizare a stațiilor taxi;

e) încălcarea prevederilor art. 21 alin. (1) și (2), se sancționează cu amendă între 300 lei și 500 lei;

f) ) încălcarea prevederilor art. 14 se sancționeaza cu amenda între 500 lei si 1500 lei pentru persoane fizice si între 1000 lei si 2500 lei pentru persoanele juridice.

g) încălcarea prevederilor art.15 se sancționeaza cu amenda între 100 lei și 300 lei pentru persoane fizice si între 500 lei si 2000 lei pentru persoane juridice.

(2) În cazul constatării încălcării prevederilor art. 21 alin. (1) și (2), de două ori în termen de 6 luni, agentul constator va dispune măsura complementară constând în suspendarea autorizației taxi pe o perioadă de cel puțin o lună.

(3) În cazul în care prin săvârșirea uneia dintre contravențiile prevăzute la alin.(1), sistemul rutier și/sau rețelele tehnico-edilitare de pe traseul autorizat, drumurile au fost degradate, respectiv distruse total sau parțial, în procesul-verbal de constatare se va consemna și volumul degradărilor pricinuite. Quantumul despăgubirilor urmează a se stabili pe bază de documentații întocmite de serviciul de specialitate al UAT Orașul



Comanești. Despăgubirile aferente se constituie în surse financiare pentru refacerea degradărilor produse.

**Art.23 (1)** Constatarea și sancționarea contravențiilor prevăzute în acest capitol se face de către împuterniciții Primarului orașului Comanești, agenții constatatori din cadrul Poliției Locale și al Aparatului de specialitate al primarului, precum și de către ofițerii și agenții din cadrul Serviciului Poliției Rutiere Comănești, care vor întocmi un proces - verbal de constatare și sancționare.

**(2)** În cazul în care persoanele care au săvârșit fapta nu pot fi identificate pe loc, agentul constator va face identificarea proprietarului sau deținătorului autovehiculului/vehiculului prin solicitare scrisă către instituția unde este înmatriculat autovehiculul/vehiculul, apoi va întocmi proces-verbal care va fi comunicat conform prevederilor legale în vigoare.

**(3)** Contravenientul poate achita pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimumul amenzii prevăzute în prezentul regulament, agentul constator făcând mențiune expresă despre această posibilitate în procesul-verbal.

**Art.24** Taxele, penalizările și amenzile contravenționale prevăzute în prezentul regulament se achită la casieria Direcției Impozite și Taxe Locale a Unității Administrativ Teritoriale Orașul Comănești.

### **Capitolul 3. DISPOZIȚII FINALE**

**Art.25** Quantumul contravențiilor prevăzute în prezenta hotărâre poate fi modificat anual, prin hotărâre de Consiliu Local.

Președinte de ședință,  
Consilier local  
instit.Liliana Albu



Contrasemnează,  
Secretar  
jurist Daniela Chirilă