

**JUDEȚUL BACĂU**  
**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COMĂNEȘTI**

# **HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în orasul Comanesti**

**Consiliul Local al orasului Comanesti, judetul Bacau:**

*Având în vedere:*

- referatul nr. 40890 / 26.07.2012 al d-lui Gălușcă Dănuț - șef birou tehnic din care reiese necesitatea aprobării unei hotărâri privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în orasul Comanesti ofertantului desemnat câștigător la licitația publică deschisă de atribuire a acestui serviciu, pe baza raportului de evaluare, conform art.34 din Ordinul nr.263/2007 al Președintelui Autorității naționale de reglementare pentru serviciile comunitare de utilități publice privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- Raportul de evaluare a ofertelor depuse în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local.

*În temeiul reglementărilor cuprinse în:*

- Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local;
- Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările ulterioare;
- Ordinul nr.207/2007 al președintelui Autorității naționale de reglementare pentru serviciile comunitare de utilități publice, privind aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr.353/2007 al Ministrului internelor și reformei administrative pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Ordinul nr.972/2007 al Ministrului transporturilor, pentru aprobarea Regulamentului –cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini – cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr.263/2007 al Președintelui Autorității naționale de reglementare pentru serviciile comunitare de utilități publice privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- Hotărârea Guvernului României nr.717/2008 pentru aprobarea Procedurii – cadru privind organizarea, derularea și atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor comunitare de utilități publice, a criteriilor de selecție - cadru a ofertelor

pentru serviciile comunitare de utilitati publice si a Contractului – cadru de delegare a gestiunii serviciilor comunitare de utilitati publice;

- Legea nr.52/2003 privind transparenta decizionala în administratia publica;

-Ordonanta de urgenta nr.54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publica si H.G. nr.168/2007-Norme metodologice de aplicare a O.U.G. 54/2006;

Tinând cont de rapoartele favorabile ale comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Comănești;

**În temeiul prevederilor art.36 alin.2 lit.”d” si alin.6 lit.”a” pct.14, precum si art.45 alin.1 din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, republicata si modificata ulterior, adopta urmatoarea**

## HOTĂRÂRE

**Art.1.** – Consiliul Local Comanesti aproba atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in orasul Comanesti catre SC SUPER VOIAJE SRL Moinesti, ofertant desemnat castigator la licitatia publica deschisa, organizata in perioada 16.05.2012 -13.07.2012 privind atribuirea acestui serviciu, contract prevazut in anexa 1 la prezenta hotarare.

**Art.2.** – Prezenta hotarare se va comunica Institutiei Prefectului judetului Bacau, Autoritatii nationale de reglementare pentru servicii comunitare de utilitati publice, Primarului orasului Comanesti, Operatorilor de transport care au depus oferte si au participat la Licitatia de adjudecare a traseului, directiilor si serviciilor interesate din cadru UAT Orasul Comanesti pentru ducere la indeplinire.

**Președinte de ședință,  
Consilier local  
tehn. Popoi Ion**



**Contrasemnează,  
Secretar  
jurist Daniela Chirila**



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BACĂU  
ORAȘUL COMĂNEȘTI  
CONSILIUL LOCAL  
Nr. .... / .....

## CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE IN ORASUL COMANESTI

Nr. 1 / .....

### I. PARTILE CONTRACTANTE

**ORASUL COMĂNEȘTI UAT**, cu sediul în str. Ciobănuș nr. 2, localitatea Comănești, județul Bacău, telefon: 0234-374.272, fax: 0234-374.278, cod fiscal: 4353269, reprezentata prin d-ul ec. **Viorel Miron** – PRIMAR – și d-ra ec. **Daniela Gherber** – DIRECTOR ECONOMIC – în calitate de **dedelegatar**, pe de o parte,

și

**S.C. SUPER VOIAJE SRL MOINEȘTI**, cu sediul în Moinești str. Tudor Vladimirescu, bl. Cascada 14, ap.10, CUI RO 15737648, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J04/1126/2003, reprezentată prin dl. **Ciubotaru Iosif** având funcția de administrator în calitate de **delegant**,

a intervenit următorul contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate pe raza orașului Comanesti.

### II. OBIECTUL CONTRACTULUI

Obiectul prezentului contract îl constituie delegarea gestiunii prin concesiune, de către delegatar către delegant, a sarcinilor și responsabilităților privind exploatarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Prestarea serviciului de transport rutier public local de persoane, prin curse regulate, pe traseul urban : " **STRAJA POD – CARTIER VERMEȘTI** " în lungime de **13 ( treisprezece ) km.**, cu un număr de **22 ( douăzeci și doua )** stații și anume DUS : Straja pod ( Stație de capăt ) – La cărare – Gara Asău – Intersecție spre Pîrîul Sec – La Tomiță – Depozit materiale de construcție – Magazin mixt Lăloaia – Biserica Lăloaia – Bariera C.F.R. Lăloaia – La Carbonifera – Primărie ( Baranga ) – Bariera C.F.R. oraș – Gara Comănești – Kaufland – Uzina termică Comănești – Intersecția cu drumul spre Moinești – La Drumea – S.C. " HAI DUC " S.R.L. – La Canton C.F.R. – S.C. " ERGIO PROD " S.R.L. – Poarta S.C. " FINNFOREST BACO PRODUCTION " S.R.L. – Troiță ( Intersecție cu str. Al. Odobescu - Stație de capăt ) INTORS – Școala Vermești – Magazin mixt S.C. " ROBIDAN " S.R.L. – Intersecția str. Cireșoia cu DN 2G – S.C. " ARGENTIS S.R.L." - intersecția cu drumul spre Moinești, iar de aici până la Straja Pod (stția de capat) stațiile sunt identice cu traseul DUS conform schiței de traseu – extras P.U.G. Comănești,



Traseul va fi deservit de autobuzele proprietate a delegantului in conditiile stabilite prin oferta proprie declarata adjudecatoare a licitatiei publice organizata de Orasul Comanesti.

Lista mijloacelor de transport este cea depusa de **S.C. SUPER VOIAJE SRL MOINESTI** in oferta declarata adjudecatoare a licitatie publice deschise organizata de Orasul Comanesti si se constituie anexa nr. 3 la prezentul contract.

Programul de transport public local de persoane prin curse regulate pe traseul Straja pod-Cartier Vermesti este cel stabilit de delegatar prin caietul de sarcini si aprobat de Consiliul Local prin HCL nr. 34/27.03.2012 si constituie anexa nr.4 la prezentul contract. Graficul de circulatie poate fi modificat numai cu acordul scris al delgatarului si cu aprobarea Consiliului Local.

Predarea-primirea traseului va fi consemnata in Procesul –Verbal de predare primire a traseului, anexanr. 5 la prezentul contract.

### **III. DURATA CONTRACTULUI**

Durata contractului este de 6 ani incepand cu data predarii –primirii traseului urban, conform prevederilor legale in vigoare.

### **IV. DREPTURILE SI OBLIGATIILE PARTILOR**

#### **Drepturile Delegatarului:**

- 1.) Sa predea traseul prin Proces-verbal de predare-primire;
- 2.) Sa efectueze demersuri pentru finantarea, intretinerea si repararea traseului inchiriat utilizand cu prioritate sumele provenite din redeventa si taxele de autorizare anuale platite;
- 3.) Sa actualizeze traseele si programele de transport public de persoane prin curse regulate in conformitate cu cerintele de transport.
- 4.) Sa verifice si sa controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local de calatori si sa ia masuri, dupa caz in conditiile in care delegatantul nu asigura performantele pentru cere s-a obligat.
- 5.) Sa sanctioneze delegatantul in cazul in care acesta nu presteaza serviciul la parametri de performanta propusi in oferta.
- 6.)Sa analizeze, sa verifice si sa aprobe prin Consiliul Local documentatiile justificative de ajustare a tarifelor de calatorie propuse de delegat.
- 7.)In cazul unor abateri grave poate sa rezilieze contractul de atribuire a serviciului sau poate solicita retragerea licentei de transport sau a autorizatiei , dupa caz.

#### **Drepturile Delegantului:**

- 1.) Sa foloseasca traseul numai pentru destinatia care rezulta din prevederile contractului;
- 2.) Sa asigure permanenta pe traseu si numarul minim de autovehicule necesare desfasurarii in bune conditii a transportului public local de calatori;
- 3.) Sa incaseze tariful aferent transportului public local de persoane prin curse regulate;
- 4.) Ajustarea tarifului se va face numai cu aprobarea Consiliului Local.
- 5.) Va achita redeventa ofertata de adjudecatar, trimestrial( in patru rate), in termen de cincsprezece zile de la inceperea unui nou trimestru(15.03; 15.06;15.09;15.11).
- 6.) Intarzierile la plata ratelor trimestriale se vor penaliza cu 2% pe luna sau pe factiunea de luna ce depaseste termenul de plata din suma datorata.
- 7.) Redeventa se va indexa anual cu indicele de inflatie , calculata pentru anul precedent si comunicata de Directia Statistica.

#### **Obligatiile Delegatarului**

- a) Sa asigure, sa coordoneze si sa controleze prestarea serviciului de transport public local desfasurat de delegatant;
- b) Sa evalueze fluxurile de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate asupra cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;
- c) Sa stabileasca traseele principale și secundare, programele de transport, precum și stațiile publice aferente acestora;
- d) Sa întocmeasca si sa urmărească realizarea programelor de înființare, reabilitare, extindere si modernizare a sistemului de transport public local;
- e) Sa supuna aprobării Consiliului Local tarifele pentru transportul public local de calatori.
- f) Sa pastreze confidentialitatea datelor si informațiilor economico-financiare, altele decat cele publice, cu privire la activitatea delegatantului;
- g) Sa informeze delegatantul, cu 72 de ore înainte, în legatura cu efectuarea unor lucrari la infrastructura rutiera pe traseele cuprinse în programele de transport, deservite de acesta;
- h) Sa asigure starea tehnica corespunzatoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în programele de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de calatori, semnalizarea rutiera, iluminarea zonelor stațiilor si a trecerilor de pietoni;
- i) Sa asigure resursele necesare finantării infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor, corespunzator clauzelor contractuale;
- j) Sa verifice în perioada derularii contractului a modului în care sunt respectate clauzele acestuia de catre delegatant;

#### **Delegatantul are urmatoarele obligatii:**

- a) Sa asigure dotarea si asigurarea operatiilor de intretinere si reparatii necesare parcului de mijloace de transport;
- b) Sa asigure respectarea capacitatilor de transport si a programelor de transport impuse;
- c) Sa asigure mentinerea starii tehnice corespunzatoare a vehiculelor;
- d) Sa respecte obligatiile prevazute în prezentul contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, si legile în vigoare;
- e) Sa editeze, în colaborare cu delegatarul si sa afiseze în fiecare statie orele de circulatie a mijloacelor de transport rutier care trec prin statia respectiva;
- f) Sa asigure tiparirea, distributia, precum si vanzarea legitimatiilor de calatorie;
- g) Sa asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- h) Sa respecte sarcinile asumate potrivit prezentului contract;
- i) Sa respecte indicatorii de performanta si de calitate stabiliti prin prezentul contract;
- j) Sa permita accesul liber si nediscriminatoriu al utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- k) Sa asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- l) Sa efectueze transportul public de persoane în conditii de calitate, siguranta, regularitate si confort;
- m) Sa coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de calatori existente;
- n) Sa fundamenteze si sa supuna spre aprobare Consiliului Local tarifele ce vor fi utilizat în activitatea de transport public sa nu încarce artificial costurile de operare;
- o) Sa puna la dispozitie publicului calator mijloace de transport care sa îndeplineasca conditiile impuse de legislatia în vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
- p) Sa efectueze intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, la autovehicule.



- r) In cazul in care sesizeaza existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natura sa conduca la reducerea activitatii, va notifica de indata acest fapt delegatarul, in vederea luarii masurilor ce se impun pentru asigurarea continuitatii activitatii;
- s) Sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea calatorilor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare privind asigurarile;
- t) Sa informeze permanent calatorii cu privire la traseele, programele de circulatie deservite, tarifele aplicate, precum si modificarea acestora;
- u) Sa aplice normele de protectia muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;
- v) Sa asigure accesul organelor de control la informatiile privind executarea serviciului si modul de exploatare al mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente;
- x) Sa planifice efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel incat sa asigure respectarea programului de circulatie si a prevederilor reglementarilor legale in vigoare privind siguranta rutiera;
- y) Sa detina la sediul social documentele prevazute de lege;
- z) Sa asigure corelarea tarifului de transport cu gradul de confort si siguranta a mijlocului de transport;
- a') Sa emita abonamente lunare pentru 30% din numarul mediu scriptic de persoane inregistrate in prima luna de contact.
- b') Pretul unui abonament lunar este de 80 lei/luna.
- c') Perioada de acordare (reinoire) a bonamentelor este in perioada 15-30 ale lunii curente pentru luna urmatoare.
- d') Numarul de calatorii dus-intors acordate gratuit abonatilor in zilele nelucratoare (sambata si duminica) este de 8 calatorii gratuite pe luna.
- e') Delegantul va renunta la o cota procentuala de 100% din subventia anuala acordata de Consiliul Local in conditiile legii.
- f') Delegantul va participa cu o cota de 7,15% la investitiile efectuate de Orasul Comanesti pentru amenajarea si dotarea tehnico-edilitara a traseului.
- g') Delegantul va pune la dispozitia Delegatarului-ocasional –de autobuze, la cererea acestuia la preturi preferentiale sau cu titlul de sponsorizare pentru activitati de grup, schimburi de experiente sau vizite oficiale ale angajatilor primariei/sau consilieri locali in alte Unitati administrativ teritoriale, excursii de studii sau in perioada de vacanta a elevilor unitatilor de invatamant de pe raza orasului Comanesti.
- h') Va achita redeventa stabilita la termenele convenite la cap. V, intarzierile platii redeventei trimestriale, refuzul nejustificat de plata considerandu-se acord tacit pentru rezilierea de plin drept a contractului, conducand la daune-interese cuvenite delegatarului.
- I' Autobuzele utilizate pe traseu vor fi dotate cu placute avand inscriptionat denumirea traseului, statiile de capat, si tariful practicat

## V. PLATA SI NIVELUL REDEVENTEI

5.1 In cazul transportului prin curse regulate, redeventa este cea oferita in Oferta nr. 36143/15.05.2012 depusa de S.C. SUPER VOIAJE SRL, in cuantum de **2500 (doua mii cinci sute) lei/luna** si se va achita trimestrial in 4 rate egale incepand cu data semnarii prezentului contract (15.03 ;15.06 ;15.09 ;15.11).

5.2 Plata redeventei se face prin virament in contul **RO 51TREZ 06321300205XXXXX** deschis la trezoreria Moinesti, cod fiscal 4353269, sau direct la caseria Orasului Comanesti, jud. Bacau.

5.3 Delegantul are obligatia ca in termen de 90 de zile de la data semnarii prezentului contract, sa depuna ca titlu de garantie o suma fixa reprezentand o cota parte(10%)din suma obligatiei de plata catre delegatar stabilita de acesta si datorata pentru primul an de activitate, suma se depune de catre delegatar la o banca comerciala care are sediul sau filiale in localitatea Comanesti intr-un cont purtator de dobanda din care delegatarul va putea preleva penalitatile si sumele datorate de concesionar (art.56/OUG 54/2006).

5.4 Neplata redeventei sau executarea cu intarziere a acestei obligatii conduce la calcularea de penalitati de 2% pe luna sau fractiune de luna ce depaseste termenul de plata raportat la valoarea de achitat, urmand ca dupa 90 de zile de intarziere sa fie executata garantia bancara in quantum de 3000 lei constituita in favoarea delegatarului in contul nr.....deschis la..... Si totodata delegatarul va putea initia rezilierea neconditionata a prezentului contract.

5.5. Tariful de transport este de **2,00 lei/persoana si cursa** dus sau intors, iar durata de valabilitate a ofertei de tarif este de 365 zile de la data incheierii contractului.

## **VI. RASPUNDEREA CONTRACTUALA**

In cazul nerespectarii clauzelor prezentului contract, indeosebi a celor rezultate din cap.IV, acesta se va rezilia de drept, in baza unei notificari prealabile, formulate cu cel putin 60 zile inainte de data rezilierii, cu aplicarea de penalitati.

Penalitatile pentru neindeplinirea obligatiilor rezultate din prezentul contract sunt cele prevazute de lege pentru obligatiile fiscale si in quantumul prevazut de aceasta.

## **VII. FORTA MAJORA**

Forta majora exonereaza de raspundere partea care o invoca, conform legii.

Prin forta majora se intelege orice eveniment independent de vointa partilor, imprezibil si inevitabil, care impiedica partile sa-si execute integral sau partial obligatiile.

Aparitia si incetarea cazului de forta majora se va notifica celeilalte parti, la adresa prevazuta in cap.I al prezentului contract, in termen de 5 zile de la producerea evenimentului, cu mentiunea constatarii acestuia de catre organele competente.

In caz de forta majora, notificata si constatata in conditiile de mai sus, executarea obligatiilor partilor se decaleaza in consecinta, niciuna dintre parti neavand dreptul de a pretinde penalizari sau despagubire pentru intarziere in executarea contractului.

## **VIII. CONDITII DE REDEFINIRE A CLAUZELOR CONTRACTUALE**

Prezentul contract nu poate fi modificat prin act aditional, in sensul introducerii in obiectul acestuia a unei activitati care nu a facut obiectul delegarii gestiunii, celelalte clauze putand fi modificate prin acordul partilor.

## **IX. CONDITII DE RESTITUIRE – REPARTITIE A BUNURILOR LA INCETAREA PREZENTULUI CONTRACT**

Neexistand bunuri de retur si bunuri de preluare, la sfarsitul perioadei contractuale bunurile proprii ale delegatantului raman in proprietatea acestuia.

## X. MENTINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

Raporturile contractuale dintre cele doua parti se bazeaza pe principiul echilibrului financiar al delegarii intre drepturile care ii sunt acordate concesionarului si obligatiile care ii sunt impuse.

## XI. CONDITII DE REZILIERE A PREZENTULUI CONTRACT

Prezentul contract se reziliaza in cazul in care nu sunt respectate clauzele sau anexele acestuia de catre una dintre parti.

Notificarea celeilalte parti privind nerespectarea clauzelor contractului se face in termen de 5 zile de la constatare. Contractul inceteaza in termen de 60 zile de la data notificarii.

Nerespectarea repetata a clauzelor sau anexelor prezentului contract va duce la rezilierea de drept a acestuia.

## XII. CONDITII DE EXPLOATARE A SISTEMULUI DE TRANSPORT

Conditiiile de exploatare sunt cele prevazute de Legea nr: 92/2007, modificata si completata, in Normele de aplicare ale acesteia si se vor modifica odata cu legislatia aplicabila.

## XIII. ALTE CLAUZE

Modificarea clauzelor prezentului contract se poate face cu acordul partilor, conform legii.

Se interzice subdelegarea sau cesionarea contractului de delegare.

Litigiile de orice fel ce decurg din derularea prezentului contract, daca nu vor fi solutionate pe cale amiabila, se vor solutiona de instantele judecatoresti competente.

În cazul în care prezentul contract se reziliază din motive imputabile **S.C. SUPER VOIAJE SRL**, aceasta nu mai are dreptul să participe la o nouă licitație, cu același obiect.

Achiziționarea tichetelor și emiterea abonamentelor de transport, persoanelor care beneficiază de aceste servicii revine în totalitate delegantului.

## XIV. INCETAREA OBLIGATIILOR CONTRACTUALE

Incetarea contractului de delegare a gestiunii poate avea loc in urmatoarele situatii:

1. la expirarea duratei stabilite in contract;
2. in cazul in care interesul national sau local o impune, prin denuntarea unilaterala de catre autoritatea publica, cu plata unei despagubiri juste si prealabile, in caz de dezacord fiind competenta instanta de judecata;
3. prin reziliere conform cap. XI din prezentul contract;
4. la disparitia, dintr-o cauza de forta majora, a sistemului delegat sau a unei parti importante din acesta.

Prezentul contract s-a incheiat astazi ....., in 2 (doua) exemplare, ambele considerate originale, cate unul pentru fiecare parte.

Anexele nr.1 si nr.2 la prezentul contract sunt parte integranta din cuprinsul acestuia:



Anexa nr.1: Indicatorii de performanta ai serviciului.

Anexa nr.2: Tarifele de transport din momentul delegarii gestiunii si modalitatile de stabilire, modificare sau ajustare a acestora, modul de facturare si incasare a serviciilor prestate.

**DELEGATAR,**  
**ORASUL COMANESTI**  
**PRIMAR,**  
**ec. Viorel Miron**

**DELEGANT,**  
**S.C.SUPER VOIAJE SRL**  
**Ciubotaru Iosif**

**DIRECTOR ECONOMIC,**  
**ec. Daniela Gherber**

**BIROU JURIDIC,**  
**jurist Cerasela Ciobanu**

**BIROU TEHNIC,**  
**sing.Galusca Danut**

## ANEXA nr.1

la Contractul de delegare a gestiunii  
serviciului de transport public local de  
persoane prin curse regulate  
nr...../.....

### INDICATORI DE PERFORMANTA

Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație=zero;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore= zero;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2=zero;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație= patru;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
  - a) numărul de reclamații justificate-1%;
  - b) numărul de reclamații rezolvate-100%;
  - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale- zero;
6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație,=100%
7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători=conform listei cu autovehicule participante la licitație(anexa...)
8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului=100%;
9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale= zero;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat= zero.

Indicatorii de performanta prevazuti in prezenta anexa se vor respecta in efectuarea serviciului de transport public local.

Trimestrial, Compartimentul Transport, din cadrul Primariei Orasului Comanesti va solicita delegantului sa trimita un raport privind respectarea indicatorilor de performanta si va verifica realizarea acestora.

Daca la verificarea trimestriala se constata ca indicatorii de performanta influenteaza in mod decisiv executarea serviciului de transport public local de calatori pe perioada controlata, operatorul de transport va fi atentionat scris.

In cazul repetarii unei astfel de situatii pe parcursul unui an, contractul de delegare a gestiunii se va rezilia in mod automat.

## **ANEXA nr.2**

la Contractul de delegare a gestiunii  
serviciului de transport public local de  
persoane prin curse regulate  
nr. .... / .....

### **MODUL DE MODIFICARE SI AJUSTARE A TARIFELOR**

I. La data delegarii gestiunii serviciului tarifele de transport sunt cele prevazute in oferta adjudecatarului respectiv 2 lei/persoana si cursa dus sau intors.

II. Stabilirea, modificarea si ajustarea tarifelor se face conform OANRSCUP nr.272/2007, pentru transportul prin curse regulate și cu avizul C.L. Comanesti.

Modificarea si ajustarea tarifelor se poate face la cererea uneia dintre partile prezentului contract, cerere notificata celeilalte parti cu 30 zile inainte de data modificarii sau ajustarii, dar nu mai devreme de un an de zile de la atribuirea contractului de delegare.



**LISTA CU AUTOVEHICULELE PARTICIPANTE LA LICITATIE  
SC SUPER VOIAJE SRL MOINESTI**

NR.	Numar Inmatriculare	Marca si Tipul	An Fabricatie	Nr.Total Locuri	Clasificare	Forma Detinere
1	B-39-YWE	Mercedes Benz Sprinter	2012	20	3 stele	Leasing
2	B-31-DAW	Mercedes Benz Sprinter	2011	20	3 stele	Leasing
3	B-31-DAH	Mercedes Benz Sprinter	2011	20	3 stele	Leasing
4	B-23-AXP	Mercedes Benz Sprinter	2010	20	3 stele	Leasing
5	BC-07-CTC (rezerva)	Mercedes Benz Sprinter	2005	17	Categ.3	Inchiriata

Asociat Unic

Ciubotaru Iosif



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BACĂU**  
**ORAȘUL COMĂNEȘTI**  
**CONSILIUL LOCAL COMANESTI**

**Anexa nr. 4**  
la Contractul de delegare a gestiunii  
serviciului de transport public local de  
persoane prin curse regulate nr.....

**Programul de transport public local de persoane prin curse regulate  
pe traseul Straja pod-Cartier Vermesti**

Linia Nr. stații/sens/ Lungime	Traseu	Capacit. (nr.locuri)	Intervalul de succedarea curselor zilele 1-7 Numărul de mijloace de transport zilele 1-7	Plecări de la capete de traseu	
				prima	ultima
1/22/13	<b>DUS:</b> -Straja pod ( stație de capăt ) – La cărare – Gara Asău – Intersecție spre Paraul Sec – La Tomiță – Depozit materiale de construcție – Magazin mixt Lăloaia – Biserica Lăloaia – Bariera C.F.R. Lăloaia – La Carbonifera – Primărie (Baranga) – Bariera C.F.R. oraș – Gara Comănești – Kaufland – Uzina termică Comănești – Intersecția cu drumul spre Moinești – La Drumea – S.C. “ Haiduc ” S.R.L. – La Canton C.F.R. – S.C. “ Ergio Prod ” S.R.L. – Poarta S.C. “ Finnforest Baco Production ” S.R.L. – Troiță (intersecție cu str. Al. Odobescu - <b>stație de capăt</b> )	15-22	30/4	06.00	19.00
	<b>INTORS :</b> – Troiță (intersecție cu str. Al. Odobescu - <b>stație de capăt</b> ) – Școala Vermesti -Magazin mixt S.C.“ Robidan ” S.R.L.– Intersecția str. Cireșoaia cu DN 2G– S.C. “ Argentinis ” S.R.L. – Intersecția cu drumul spre Moinești – Uzina termică Comănești– Kaufland – Gara Comănești– Bariera C.F.R. oraș – Primărie (Baranga)– La Carbonifera– Bariera C.F.R. Lăloaia– Biserica Lăloaia – Magazin mixt Lăloaia– Depozit materiale de construcție– La Tomiță– Intersecție spre Paraul Sec – Gara Asău – La cărare –Straja pod ( <b>stație de capăt</b> )			06.30	19.30

PROCES - VERBAL

De predare - primire , incheiat astazi ..... 2012

- **ORASULUI COMANESTI** , unitate administrative teritoriala cu sediu in str. Ciobanus nr. 2, jud. Bacau , reprezentata prin d-l - **GALUSCA DANUT** Coordonator Compartiment " T.L si d-ra **POPA GABRIELA** – Sef Serviciu " Urbanism in calitate de PREDATOR

si

- **S.C. SUPER VOIAJE SRL** , cu sediul in oraşul Moinesti, str. Tudor Vladimirescu, bl. Cascada 14, ap.10, CUI RO 15737648, inregistrata la Oficiul Registrului Comentrului sub nr. J04/1126/2003, reprezentata prin dl. **Ciubotaru Iosif** avand functia de administrator in calitate de PRIMITOR ,

au procedat la predarea , respectiv primirea traseului urban **STRAJA POD – CARTIER VERMEŞTI** care constituie obiectul contractului de atribuire a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate pe raza orasului Comanesti prin contractul de atribuire a gestiunii delgate a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in orasul Comanesti nr..... , incheiat intre **ORASULUI COMANESTI** , jud. Bacau , in calitate de **DEDELEGATAR** si **S.C. SUPER VOIAJE SRL MOINEŞTI** in calitate de **DELEGANT** .

Contractul are ca obiect delegarea gestiunii prin concesiune, de catre delegatar catre delegant, a sarcinilor si responsabilitatilor privind prestarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe traseul urban : " **STRAJA POD - CARTIER VERMEŞTI** " in lungime de **13 ( treisprezece ) km.** , cu **22 ( douazeci si doua )** statii intermediare pe parcurs , inclusiv statiile de capat.

Traseul este identificat prin schita de amplasament ( extras P.U.G. Comanesti ) .

- DESTINATIE - asigurarea transportului rutier public local de persoane pe traseul **STRAJA POD – CARTIER VERMEŞTI** cu autobuzele apartinand **S.C. SUPER VOIAJE SRL MOINEŞTI** , in conditii de siguranta , confort si regularitate.

Mentiuni :

Starea infrastructurii stradale este :

-traseul de pe drumure naţionale DN 12A si DN 2G (1,6 km) este asfaltat si este in administrarea Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din România iar traseul ce strabate cartierul Vermesti este:

- asfaltat pe aproximativ 1 km pe str. Crinului;
- betonat pe aprox. 800m pe str. Ciresoaia;
- balastat pe aprox. 1,6km pe str. Ciresoaia.

Sunt infiintate statiile de capat si intermediare in punctele :

Straja pod ( Staţie de capăt ) – La cărare – Gara Asău – Intersecţie spre Piriul Sec – La Tomiţă – Depozit materiale de construcţie – Magazin mixt Lăloaia – Biserica



Lăloaia – Bariera C.F.R. Lăloaia – La Carbonifera – Primărie ( Baranga ) – Bariera C.F.R. oraș – Gara Comănești – Kaufland – Uzina termică Comănești – Intersecția cu drumul spre Moinești – La Drumea – S.C. " HAIIDUC " S.R.L. – La Canton C.F.R. – S.C. " ERGIO PROD " S.R.L. – Poarta S.C. " FINNFOREST BACO PRODUCTION " S.R.L. – Troiță ( Intersecție cu str. Al. Odobescu - Stație de capăt ) INTORS – Școala Vermești – Magazin mixt S.C." ROBIDAN " S.R.L. – Intersecția str. Cireșoaia cu DN 2G – S.C. " ARGENTIS S.R.L.",- intersectia cu drumul spre Moinești, iar de aici pana la Straja Pod (statia de capat) statiile sunt identice cu traseul DUS conform schiței de traseu – extras P.U.G. Comănești.

Drept pentru care s-a încheiat prezentul Proces – verbal de predare – primire în 5 ( cinci ) exemplare , 2 ( doua ) pentru PREDATOR și 3 ( trei ) pentru PRIMITOR. Cele cinci exemplare vor constitui anexe ale contractului de atribuire a gestiunii delegate a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Comănești nr.....

**PREDATOR**

Orașul Comănești ,  
Judet Bacău

ing. POPA GABRIELA

\_\_\_\_\_ (LS)

COORDONATOR  
COMPARTIMENT " T.L

sing. GALUSCA DANUT

\_\_\_\_\_

**PRIMITOR**

S.C. SUPER VOIAJE SRL MOINEȘTI  
Moinești , judet Bacău

CIUBOTARU IOSIF

\_\_\_\_\_ (LS)