JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COMĂNEȘTI

HOTĂRÂRE

privind reglementarea activității serviciului de transport public local pe raza orașului Comănești

Consiliul Local al orasului Comanesti, judetul Bacau:

Având în vedere:

- referatul nr.32465/23.03.2012 al d-lui Găluşcă Dănuț sef birou tehnic din care reiese necesitatea aprobarii unei hotarâri privind reglementarea activitatii serviciului de transport public local pe raza orasului Comănești.

În temeiul reglementarilor cuprinse în:

- Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local;
- Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice, cu modificarile ulterioare;
- Ordinul nr.207/2007 al presedintelui Autoritatii nationale de reglementare pentru serviciile comunitare de utilitati publice, privind aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizatiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr.353/2007 al Ministrului internelor si reformei administrative pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Ordinul nr.972/2007 al Ministrului transporturilor, pentru aprobarea Regulamentului -cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini – cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr.263/2007 al Presedintelui Autoritatii nationale de reglementare pentru serviciile comunitare de utilitati publice privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- Hotarârea Guvernului României nr.717/2008 pentru aprobarea Procedurii – cadru privind organizarea, derularea si atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor comunitare de utilitati publice, a criteriilor de selectie - cadru a ofertelor pentru serviciile comunitare de utilitati publice si a Contractului – cadru de delegare a gestiunii serviciilor comunitare de utilitati publice;
- Legea nr.52/2003 privind transparenta decizionala în administratia publica;
-Ordonanta de urgenta nr.54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publica si H.G. nr.168/2007-Normele metodologice de aplicare a O.U.G. 54/2006;

Tinând cont de rapoartele favorabile ale comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Comănești:

În temeiul prevederilor art.36 alin.2 lit."d" si alin.6 lit."a" pct.14, precum si art.45 alin.1 din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, republicata si modificata ulterior, adopta urmatoarea

HOTĂRÂRE

Art.1. – Consiliul Local Comanesti aproba Studiul de oportunitate, elaborat în vederea încheierii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane

prin curse regulate în oraşul Comaneşti, conform Anexei nr.1 care face parte integranta din prezenta hotarâre.

Art.2. - Se aproba gestiunea delegata ca modalitate de administrare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în oraşul Comaneşti.

Art.3. – (1) - Se aproba atribuirea în gestiune delegata a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

(2) – Atribuirea se va face prin licitatie publica deschisa;

(3) – Delegarea gestiunii se va face pe o perioada de 6 ani.

Art.4. - Se aproba criteriile de eligibilitate si criteriile de selectie pentru delegarea gestinunii serviciului de transport public local prin curse regulate în orasul Comanesti, conform Anexei nr.2 care face parte integranta din prezenta hotarâre.

Art.5. - Se aproba Contractul cadru de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în oraşul Comaneşti, conform Anexei nr.3 care face parte integranta din prezenta hotarâre.

Art.6. - Se aproba modificarea anexei nr.1 la Caietului de sarcini, aprobat prin HCL 77/24.06.2010 conform anexei nr.4 care face parte integranta din prezenta hotarâre.

Art.7. -Se aproba Formularul de oferta al Licitatiei conform anexei nr.5 ce face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.8.- Se aproba Regulamentul de organizare a licitatiei conform anexei nr.6 ce face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.9.- Se aproba prelungirea valabilitatii contractului incheiat cu S.C. TRANS METROPOLITAN SRL care se deruleaza in prezent cu inca trei luni pana la atribuirea prin gestiune delegata a serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate.

Art.10.- Primarul orasului Comanesti va asigura ducerea la indeplinire a prezentei hotarari.

Art.11. - Prezenta hotarare se va comunica Institutiei Prefectului judetului Bacau, Autoritatii nationale de reglementare pentru servicii comunitare de utilitati publice, Primarului orasului Comanesti, directiilor si serviciilor interesate pentru ducerea la indeplinire.

Preşedinte de şedintă,
Consilier local
ing. Nicolae Ciocan

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU ORAȘ COMĂNEȘTI
CONSILIUL LOCAL

Contrasemnează,
Secretar
jurist Daniela Chirila

Nr.34
Din 27.03.2012

ROMÂNIA
JUDETUL BACĂU
ORAŞUL COMĂNESTI
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr.1
la H.C.L. nr.34/27.03.2012

STUDIU DE OPORTUNITATE

al delegarii gestiunii serviciului de transport public
local de persoane prin curse regulate în oraşul Comăneşti

În vederea inițierii procedurii privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local în orasul Comăneşti, se elaborează în conformitate cu prevederile art.5, alin. (2) din Ordinul nr.263/2007 al presedintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.U.P) privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, se întocmeste prezentul Studiu de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport public local în orasul Comăneşti, care cuprinde toate elementele obligatorii prevăzute la alin.(3), respectiv următoarele :

a) descrierea si identificarea serviciului, a ariei teritoriale si a sistemului a cărui gestiune urmează sa fie delegată;
b) situația economico-financiară actuală a serviciului si starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
c) investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă si cantitativă, precum si a condițiilor sociale si de mediu si extinderea serviciului;
d) motivele de ordin economic, financiar, social si de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
e) nivelul minim al redevenței, după caz;
f) durata estimată a contractului de delegare.

A. Descrierea si identificarea serviciului, a ariei teritoriale si a sistemului a cărui gestiune urmează fie delegată

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică si cuprinde totalitatea acțiunilor si activităților de utilitate publică si de interes economic si social general, desfăsurate la nivelul unităților administrativ teritoriale , sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local .

În prezent serviciul de transport public local, este inchiriat către operatorul de transport S.C. TRANS MERTOPOLITAN S.R.L. ONESTI pe o perioada de 5 ani , contractul cu acesta urmand sa expire în aprilie 2012.

Graficul de circulație cuprinde traseul Straja Pod- Cartier Vermesti programul de circulatie al mijloacelor de transport fiind cuprins între orele 6,00 si 19,00 si este prevazut in caietul de sarcini anexa 2 la HCL 77/2011.

Pentru asigurarea continuității executării acestui tip de serviciu comunitar si în conformitate cu prevederile art.8, pct. a) din Ordinul nr. 263/2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare, privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, propunem atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în orasul Comănești , prin organizarea unei licitații publice deschise.

Obiectul delegarii de gestiune il constituie traseul (retea stradala) urban „STRAJA POD – CARTIER VERMESTI" in lungime de 13 (treisprezece) km cu 26 (douazeci si sase) statii, situat in intravilan oras Comanesti, jud. Bacau.

Traseul (infrastructura stradala) face parte din domeniul public al orasului Comanesti.

B. Situatia economico- financiară actuală a serviciului si starea tehnică a sistemului aferent acestuia

La data începerii derulării contractului de inchiriere a traseului urban de transport public local de călători nr.1/04.04.2007, concesionarul ASOCIATIA TRANSPORTATORILOR REPREZENTATA DE S.C. ELISCOMEX SRL a primit în obiectul concesiunii, dreptul de exploatare al următorului traseului: Peco Sipoteni-Straja Pod.

In urma solicitarilor cetatenilor cartierului Vermesti prin HCL 39 din 29.03.2007 s-a extins traseul si spre cartier Vermesti pe strazile Crinului si Ciresoaia. Ulterior ASOCIATIA RANSPORTATORILOR REPREZENTATA DE S.C. ELISCOMEX SRL cesioneaza serviciul catre S.C.TRANSMETROPOLITAN SRL ONESTI.

Numarul total de microbuze cu care se desfăsoară activitatea de transport public, conform caietului de sarcini este de 4.

Tariful de transport public local in orasul Comanesti efectuat prin curse regulate este de 2 lei/traseu/persoana conform HCL nr.53/22.03.2011

Avand in vedere adresa S.C.TRANSMETROPOLITAN SRL ONESTI nr. 30315/27.02.2012 prin care solicita desfiintarea traseului 1 Straja Pod – Cartier Vermesti si mentinerea traseului 2 Straja Pod – Cartier Vermesti motivand numarul scazut de calatori zilnic pe traseul 1 ce nu asigura un echilibru economic privind

veniturile si cheltuielile societatii propun spre aprobare mentinerea traseului Straja Pod-Cartier Vermesti.

C. Investiţiile necesare pentru modernizarea, îmbunătăţirea calitativă si cantitativă, precum si a condiţiilor sociale si de mediu si extinderea serviciului

Investitiile necesare pentru realizarea in conditii mai bune a serviciului constau in:

-imbunatatirea infrastructurii aferente sistemului de transport

-amenajarea cu refugii si dotarea statiilor cu banci, copertine, adaposturi si semnalizarea corespunzatoare a acestora.

D. Motivele de ordin economic, financiar , social si de mediu care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public local

Delegarea gestiunii acestui serviciu se motiveaza prin conditii specifice orasului Comanesti:

a) Imposibilitatea prelungirii contractului de inchiriere existent;

b) Inexistenta unui operator de transport, structura proprie a autoritatii publice locale sau a unei asociatii de dezvoltare comunitara;

c) Imposibilitatea, economica si financiara, a infiintarii unei astfel de structuri;

d) Inexistenta mijloacelor proprii de transport, pentru achizitionarea acestora ar trebui alocata de la bugetul local o suma considerabila;

e) Orasul Comanesti monitorizeaza modul de constituire al tarifelor, si modificarea acestora prin clauze stabilite in contractul de delegare si aprobarea lor de catre Consiliul local;

f) Orasul Comanesti va incasa o redeventa anuala ce se va indexa in functie de indicele de inflatie inregistrat in anul precedent (calculat si comunicat de directia statistica)

g) activitatea desfasurata de delegatar – prestatorul serviciului de transport calatori, in regim regulat, cu autobuze, are o mare importanta sociala, asigurand deplasarea cetatenilor orasului la si de la locul de munca, spre institutiile de public din centrul orasului, spre zonele de agrement, deplasarea elevilor spre si de la scolile din oras;

h) operatorul de transport public local declarat adjudecator al licitatiei va trebui sa acorde o atentie deosebita privind dotarea autobuzelor utilizate cu dispozitive antipoluante la nivelul normelor europene in materie.

E. Nivelul minim al redevenţei

Nivelul minim al redeventei este de **12.000 (douasprezece mii) lei/an**, indexabil anual.

F. Durata estimată a contractului de delegare.

Durata contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători în orasul Comănești, este de 6 (sase) ani , în conformitate cu prevederile art. 28 alin.a) din Legea nr. 92/2007.

Preşedinte de şedintă,
Consilier local,
ing. Nicolae Ciocan

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU ORAȘ COMĂNEȘTI
CONSILIUL LOCAL

Contrasemnează,
Secretar,
jurist Daniela Chirila

ROMÂNIA
JUDETUL BACĂU
ORASUL COMĂNEŞTI
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr.2
la H.C.L. nr.34/27.03.2012

CRITERII DE ELIGIBILITATE SI CRITERII DE SELECTIE A OFERTELOR

OBIECTUL DELEGARII DE GESTIUNE:- prestarea serviciului de transport rutier public local de persoane, prin curse regulate, pe traseul urban :

" **STRAJA POD – CARTIER VERMEŞTI** "

in lungime **de 13 (treisprezece) km.**, cu un numar de **22 (douăzeci şi doua) staţii** şi anume **DUS :Straja pod (Staţie de capăt) – La cărare – Gara Asău – Intersecţie spre Pîrîul Sec – La Tomiţă – Depozit materiale de construcţie – Magazin mixt Lăloaia – Biserica Lăloaia – Bariera C.F.R. Lăloaia – La Carbonifera – Primărie (Baranga) – Bariera C.F.R. oraş – Gara Comăneşti – Kaufland – Uzina termică Comăneşti – Intersecţia cu drumul spre Moineşti – La Drumea – S.C. " HAIDUC " S.R.L. – La Canton C.F.R. – S.C. " ERGIO PROD " S.R.L. – Poarta S.C. " FINNFOREST BACO PRODUCTION " S.R.L. – Troiţă (Intersecţie cu str. Al. Odobescu - Staţie de capăt) INTORS – Şcoala Vermeşti – Magazin mixt S.C." ROBIDAN " S.R.L. – Intersecţia str. Cireşoaia cu DN 2G – S.C. " ARGENTIS S.R.L."- intersectia cu drumul spre Moinesti,** iar de aici pana Pod Straja(statia de capat) statiile sunt identice cu traseul DUS conform schiţei de traseu – extras P.U.G. Comăneşti – anexată.

MOD DE ATRIBUIRE : - Selectarea persoanei juridice autorizate să presteze activitatea de transport public de calatori, prin licitatie publica cu oferta in plic sigilat , organizată potrivit legislaţiei in vigoare.

DURATA INCHIRIERII : - 6 (sase) ani în conformitate cu prevederile art. 28 alin.a) din Legea nr, 92/2007.

OFERTANT :

.....

.....

.....

A.CRITERII DE ELIGIBILITATE.

a) – Certificat constatator eliberat de Oficiul Registrului Comertului pentru operatorii romani sau un document similar pentru operatorii straini, dupa caz;

b) – Statutul societăţii (S.R.L., S.N.C., S.A.) sau menţiunea " TRANSPORTOR AUTO PERSOANE " pe verso-ul Autorizatiei de functionare (A.F., I.I.)

c) – Licenţa de transport sau autorizatia de transport, dupa caz;

– Bilanţul financiar contabil pe anul 2011 sau bilantul pe sem.II 2011 + balanţa financiară pentru luna martie 2012 ;

e) – Lista autovehicolelor, autobuze (minim15 – 22 locuri) omologate R.A.R. si avand I.T.P. , care urmează a fi utilizate pe traseul urban concesionat, acestea trebuie sa fie libere de sarcini (sa prezinte o adeverinta de la ARR din care sa reiese ca nu opereaza pe alte trasee judetene sau locale) ;

f) – Lista de personal angajat ca deserventi auto, personal administrativ şi de intreţinere, auxiliari, existent la data depunerii ofertei ;

g) – Chitanţele de achitare a garantiei, taxei de participare şi chitanţa de achitare a c/v Caietului de sarcini ;

h) – Certificate constatatoare in termen privind indeplinirea obligatiilor exigibile de plata a impozitelor si taxelor catre stat si cele locale, precum si contributia pentru asigurarile sociale de stat, valabile la data deschiderii ofertelor din localitatea unde isi are sediul ofertantul ;

i) – Declaraţia pe propria răspundere a reprezentantului legal al ofertantului din care sa rezulte ca nu se afla intruna din situatiile prevazute de Legea 85/2006 privind procedura insolventei.

Lipsa sau neindeplinirea conditiilor de valabilitate a documentelor mai sus mentionate atrage excluderea din procedura de delegare.

1. MOD DE ORGANIZARE

Criteriu	Punctaj
- persoana fizică autorizată, I.I.	0
- A.F.,	3
- S.R.L , S.N.C.	 5
- S.A.	8

Punctaj obtinut .....

2. CIFRA DE AFACERI PE ANUL 2011 * [CA] - in mii lei

* conform bilantului financiar – contabil pe anul 2011. Se admite si bilantul financiar – contabil pe sem. I 2011 dacă, până la data licitaţiei, nu s-a depăşit termenul legal de depunere a bilanţului anual. Prin cifra de afaceri se intelege suma veniturilor si cheltuielilor produse in perioada susmenţionată.

- P.F.A., I.I.	0
- Persoane juridice (A.F. , S.R.L. , S.N.C. , S.A.)	
CA ≤ 200.000	1
200.000 < CA ≤ 500.000	3
500.000 < CA ≤ 1.500.000	5
CA > 1.500.000	8

Cifra de afaceri .....mii lei Punctaj _____

3. CAPITAL SOCIAL [CS] - in lei

- P.F.A. , I.I, A.F.,	0
- S.R.L. , S.N.C. , S.A.	
2.000 ≤ CS < 5.000	1
5.000 ≤ CS < 10.000	2
10.000 ≤ CS < 50.000	3
50.000 ≤ CS < 100.000	5
CS > 100.000	 8

Capital social ..... lei Punctaj_____

4. FORTA DE MUNCĂ UTILIZATĂ

Se iau in considerare maxim **8 angajaţi** – personal de execuţie (deserventi auto mecanici intreţinere, auxiliari) minim necesari pentru desfăşurarea serviciului propus, din care :

- N_1= angajați cu contract de muncă pe durată nedeterminată ....**2 p / angajat** ;
- N_2 = angajați cu convenție civilă ....**0,5 p / angajat** ;
  - P.F.A., I.I.,A.F. 0
  - S.R.L.,S.N.C., S.A. N_1 x **2** = ...
  N_2 x **0,5** =.....
  Punctaj obținut_____

Oferta .....
.....a
obținut .....puncte si a fost declarata **(ne) eligibila.**

B. CRITERII TEHNICO - ECONOMICE

5. **Acceptul tarifului maximal = 2,00 lei / cursă dus sau intors şi persoană** – impus de Consiliul local Comanesti prin H.C.L. nr. 53/22.03.2011.

DA = 20 puncte

NU = ofertele aflate peste valoarea de **2,00 lei / cursă şi persoană** primesc 0 puncte.

6. **Oferta sub tariful maximal propus de organizator :**

- **se acordă cate 2 puncte pentru fiecare 0,10 lei sub tariful maximal = 2,00 lei / cursă dus sau intors şi persoană.**

Valoare oferta .....Punctaj_____

7. **Durata minimă de valabilitate a ofertei de tarif** (socotită de la data incheierii contractului de concesiune, dar nu mai puțin de sase luni) ;

– min. 6 (sase) luni = 2 puncte.

Se acorda cate **2 puncte** pentru fiecare lună, peste perioada initiala(sase luni) , fără a se putea depăşi durata de **12 (douasprezece) luni.**

Durata de valabilitate a ofertei de tarif.....Punctaj_____

8. **Acceptul redevenței anuale (preț minim de incepere a licitației) = 12.000 (douăsprezece mii) lei / an, adică 1.000 (una mie) lei / lună** – impusa de Consiliul local Comănești prin H.C.L. nr.....2012.

DA = 20 puncte

NU = ofertele aflate sub valoarea de **12.000 (douăsprezece mii)lei / an** se exclud de la licitație , urmând a fi restituite ofertanților in cauză ;

9. **Oferta peste redevența anuală propusă de organizator :**

- **se acordă cate 0,2 puncte pentru fiecare 10,00 (zece)** lei adăugați la **redevența lunară minimă (1.000 lei / lună).**

Valoare oferta .....Punctaj_____

10. **Numar de autovehicule utilizate .**

Cerinte minimale – **4 (patru) autobuze minim(15 - 22 locuri)+ o rezervă**

Oferta .....

11. Vechimea parcului de vehicule .

- **anul de fabricaţie (AF) este acelaşi cu anul atribuirii(AA) = 20 puncte ;**
- **AF = AA – 1 : 20 puncte ;**
- **AF = AA – 2 : 19 puncte ;**
- **AF = AA – 3 : 18 puncte ;**
- **AF = AA – 4 : 16 puncte ;**
- **AF = AA – 5 : 14 puncte ;**
- **AF = AA – 6 : 11 puncte ;**
- **AF = AA – 7 : 6 puncte ;**
- **AF = AA – 8 : 2 puncte.**

Punctele / autovehicul se cumulează pentru cele 4 maşini titulare şi se face media aritmetică.

Autovehiculele mai vechi de 10(zece) ani nu sunt acceptate

Oferta.....
.....Punctaj_____

12. Gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii sau stele.

- **4 stele : 13 puncte ;**
- **3 stele : 11 puncte ;**
- **categoria I : 9 puncte ;**
- **doua stele : 8 puncte ;**
- **o stea : 7 puncte ;**
- **categoria II : 6 puncte ;**
- **categoria III : 5 puncte ;**
- **categoria IV : 2 puncte.**

Punctele / autovehicul se cumulează pentru cele 4 maşini titulare + rezervă şi se face media aritmetică.

Oferta.....
.....Punctaj_____

13. Vechime neintreruptă pe traseu:

- **6 ani şi peste : 20 puncte ;**
- **5 ani : 16 puncte ;**
- **4 ani : 12 puncte ;**
- **3 ani : 8 puncte ;**
- **2 ani : 4 puncte ;**
- **min. sase luni – un an : 2 puncte.**

Oferta.....
.....Punctaj_____

14. Facilităţi acordate beneficiarilor (călătorilor) transportului local

14.1 Abonamente de călătorie*.

Se acordă :

a) – cate **0,50 puncte** pentru fiecare procent socotit la media statistică transport călători, inregistrată in prima lună de contract. Se vor cota ofertele situate intre min. 5% - max. 30%.

- Abonamente lunare = Procent % x 0,5 x 1;
- Abonamente semestrul II 2012 = Procent % x 0,5 x 1,2 ;

Oferta.....

.....
.....
.....Punctaj_____

b) valoarea reala a abonamentului lunar, raportată la valoarea tarifului propus de ofertant şi valoarea tarifului maximal impus de Consiliul local.

Se acorda cate **0,5 puncte** pentru fiecare procent in minus, incepand cu 85% din valoarea produsului **[tarif ofertat x 30 zile] x k , unde K = tarif max.(2,00 lei / cursa) / tarif ofertat.**

Oferta.....
.....
.....
.....Punctaj_____

c) – cate **2 puncte** pentru fiecare călătorie **gratuită** acordată abonaţilor in zilele nelucrătoare (sîmbătă şi/sau duminică).

Oferta.....
.....
..... Punctaj_____

* Nu se vor cota gratuitatile acordate copiilor sub **7(sapte) ani** şi veteranilor de război , care beneficiaza de aceste facilităţi prin efectul legii.

Total punctaj a) + b) + c)= _____

14.2 . Alte facilitati, acordate atît beneficiarilor serviciului de transport local cît si delegatarului – oraşul Comăneşti , jud. Bacău. **

.....
.....
.....
.....

** Facilităţile oferite de viitorul **delegatar** ,care vor fi cotate, se pot referi la : renunţarea la o cotă procentuală (min.20 %) din subvenţia anuală acordată de Consiliul local in condiţiile legislaţiei in vigoare ; participarea in cuantum (min. 5%) la investiţiile efectuate de U.A.T. Oraş Comăneşti pentru amenajarea şi dotarea tehnico – edilitară a traseului – statii, refugii, etc. ; punerea la dispoziţie - ocazional - de autobuze, la cererea autorităţilor locale , la preţuri preferenţiale sau cu titlu de sponsorizare, pentru schimburi de experienţă / vizite oficiale ale angajaţilor primăriei şi/sau consilieri locali in alte unităţi adm. – teritoriale, excursii de studii sau in perioada de vacanţă ale elevilor unităţilor de invăţamînt de pe raza oraşului Comăneşti ; orice alte facilităţi oferite beneficiarilor serviciului sau **delegatarului**, cu respectarea prevederilor legale in materie.

Facilităţile oferite de viitorul prestator de serviciu (ofertant) şi acceptate de organizator vor fi cotate individual cu cate **10 puncte** / facilitate. Ofertele similare vor fi comparate şi cotate astfel :

- oferta cea mai slabă va primi **2 puncte** ; oferta cea mai bună va primi **10 puncte** ; ofertele intermediare se vor interpola.

Facilităţi propuse prin ofertă şi acceptate de organizator .....
.....
.....
.....

Punctaj .....

TOTAL PUNCTAJ B_____

TOTAL PUNCTAJ A + B_____

Prezenta Fişă de calcul punctaj ofertă s-a intocmit astăzi.....2012 , in **2 (două)** exemplare şi va constitui anexă a Raportului Comisiei de licitaţie.

Obligaţiile asumate prin oferta proprie de către adjudecatarul licitaţiei vor constitui clauze obligatorii şi speciale intre părţile contractante şi se vor stipula in contractul de concesiune (delegare a gestiunii serviciului de transport local).

COMISIA DE LICITAŢIE	**OFERTANŢI**
1.....	1.....
2.....	.....(Ls)
3.....	2.....
4.....	.....(Ls)
5.....	3.....
6.....	.....(Ls)
7.....	4.....
	.....(Ls)

INVITAŢI : - 1..... ; - 2.....

ORGANIZATOR LICITAŢIE

ORASUL COMĂNEŞTI

Preşedinte de şedinţă,
Consilier local
ing. Nicolae Ciocan

ROMÂNIA
JUDEŢUL BACĂU ORAŞ COMĂNEŞTI
CONSILIUL LOCAL

Contrasemnează,
Secretar
jurist Daniela Chirila

ROMÂNIA
JUDETUL BACĂU
ORAŞUL COMĂNESTI
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr.3
la proiectul de hotarare

CONTRACT CADRU
DE ATRIBUIRE A GESTIUNII DELEGATE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE IN ORASUL COMANESTI

I.PARTILE CONTRACTANTE

Între:

ORASUL COMĂNEŞTI, cu sediul în str. Ciobănuş nr. 2, localitatea Comăneşti, judeţul Bacău, telefon: 0234-374.272, fax: 0234-374.278, cod fiscal: 4353269, cont trezorerie _____, reprezentata prin d-ul ec. Viorel Miron – PRIMAR – şi d-ra ec. Daniela Gherber – DIRECTOR ECONOMIC – în calitate de delegatar, pe de o parte

şi

S.C. _____., reprezentata de....., in calitate de administrator, cu sediul in _____, str: _____, nr.____,CUI _____,cont bancar_____ deschis la _____ denumit in continuare delegat,

a intervenit următorul contract de delegare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate şi curse regulate speciale efectuate pe raza oraşului Comanesti.

II. OBIECTUL CONTRACTULUI

Obiectul prezentului contract il constitue concesionarea, de catre concedent, catre concesionar, a sarcinilor si responsabilitatilor privind exploatarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, conform legislatiei in vigoare, aplicabila.

III. DURATA CONTRACTULUI

Durata contractului este de 6 ani, pentru transporturile realizate cu autobuze.

IV. DREPTURILE SI OBLIGATIILE PARTILOR

Drepturile si obligatiile partilor sunt cele prevazute in Legea nr.92/2007, modificata si completata, in Normele de aplicare ale acesteia, in Regulamentul licitatiei si in Regulamentul si Caietul de sarcini al serviciului de transport care fac parte integrantă din prezentul contract.

V. NIVELUL REDEVENTEI

In cazul transportului prin curse regulate, redeventa este cea din Regulamentul licitatiei de atribuire, aprobat prin HCL nr:_____/_____

VI. RASPUNDEREA CONTRACTUALA

In cazul nerespectarii clauzelor prezentului contract, indeosebi a celor rezultate din cap.IV, acesta se va rezilia de drept, in baza unei notificari prealabile, formulate cu cel putin 60 zile inainte de data rezilieri, cu aplicarea de penalitati.

Penalitatile pentru neindeplinirea obligatiilor rezultate din prezentul contract sunt cele prevazute de lege pentru obligatiile fiscale si in cuantumul prevazut de aceasta.

VII. FORTA MAJORA

Forta majora exonereaza de raspundere partea care o invoca, conform legii.

Prin forta majora se intelege orice eveniment independent de vointa partilor, imprevizibil si inevitabil, care impiedica partile sa-si execute integral sau partial obligatiile.

Aparitia si incetarea cazului de forta majora se va notifica celeilalte parti, la adresa prevazuta in cap.I al prezentului contract, in termen de 5 zile de la producerea evenimentului, cu mentiunea constatarii acestuia de catre organele competente.

In caz de forta majora, notificata si constatata in conditiile de mai sus, executarea obligatiilor partilor se decaleaza in consecinta, niciuna dintre parti neavand dreptul de a pretinde penalizari sau despagubire pentru intarziere in executarea contractului.

VIII. CONDITII DE REDEFINIRE A CLAUZELOR CONTRACTUALE

Prezentul contract nu poate fi modificat prin act aditional, in sensul introducerii in obiectul acestuia a unei activitati care nu a facut obiectul delegarii gestiunii, celelalte clauze putand fi modificate prin acordul partilor.

IX. CONDITII DE RESTITUIRE – REPARTITIE A BUNURILOR LA INCETAREA PREZENTULUI CONTRACT

Neexistand bunuri de retur si bunuri de preluare, la sfarsitul perioadei contractuale bunurile proprii ale operatorului raman in proprietatea acestuia.

X. MENTINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

Raporturile contractuale dintre cele doua parti se bazeaza pe principiul echilibrului financiar al delegarii intre drepturile care ii sunt acordate concesionarului si obligatiile care ii sunt impuse.

XI. CONDITII DE REZILIERE A PREZENTULUI CONTRACT

Prezentul contract se reziliaza in cazul in care nu sunt respectate clauzele sau anexele acestuia de catre una dintre parti.

Notificarea celeilalte parti privind nerespectarea clauzelor contractului se face in termen de 5 zile de la constatare. Contractul inceteaza in termen de 60 zile de la data notificarii.

Nerespectarea repetata a clauzelor sau anexelor prezentului contract va duce la rezilierea de drept a acestuia.

XII. CONDITII DE EXPLOATARE A SISTEMULUI DE TRANSPORT

Conditiile de exploatare sunt cele prevazute de Legea nr:92/2007, modificata si completata, in Normele de aplicare ale acesteia si se vor modifica odata cu legislatia aplicabila.

XIII. ALTE CLAUZE

Modificarea clauzelor prezentului contract se poate face cu acordul partilor, conform legii.

Se interzice subdelegarea sau cesionarea contractului de delegare.

Litigiile de orice fel ce decurg din derularea prezentului contract, daca nu vor fi solutionate pe cale amiabila, se vor solutiona de instantele judecatoresti competente.

În cazul în care prezentul contract se reziliază din motive imputabile S.C. _____, aceasta nu mai are dreptul să participe la o nouă licitație, cu același obiect.

Achiziționarea tichetelor și emiterea abonamentelor de transport, persoanelor care beneficiază de aceste servicii revine în totalitate concesionarului.

XIV. INCETAREA CONCESIUNII

Incetarea contractului de delegare a gestiunii poate avea loc in urmatoarele situatii:

1. la expirarea duratei stabilite in contract;
2. in cazul in care interesul national sau local o impune, prin denuntarea unilaterala de catre autoritatea publica, cu plata unei despagubiri juste si prealabile, in caz de dezacord fiind competenta instanta de judecata;
3. prin reziliere conform cap. XI din prezentul contract;
4. la disparitia, dintr-o cauza de forta majora, a sistemului delegat sau a unei parti importante din acesta.

Prezentul contract s-a incheiat astazi ..... , in 2 (doua) exemplare, ambele considerate originale, cate unul pentru fiecare parte.

Anexele nr.1 si nr.2 la prezentul contract sunt parte integranta din cuprinsul acestuia:

Anexa nr.1: Indicatorii de performanta ai serviciului.

Anexa nr.2: Tarifele de transport din momentul delegarii gestiunii si modalitatile de stabilire, modificare sau ajustare a acestora, modul de facturare si incasare a serviciilor prestate.

DELEGATAR, **DELEGAT,**

ORASUL COMANESTI

ANEXA nr.1

la Contractul de delegare a gestiunii
serviciului de transport public local de
persoane prin curse regulate

INDICATORI DE PERFORMANTA

Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;

2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;

3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 şi 2;

4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;

5.numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:

a) numărul de reclamații justificate;

b) numărul de reclamații rezolvate;

c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;

6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;

7. vechimea mijloacelor de transport şi dotările de confort pentru călători;

8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate şi de mediu privind desfăşurarea transportului;

9. numărul abaterilor constatate şi sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;

10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.

Indicatorii de performanta prevazuti in prezenta anexa se vor respecta in efectuarea serviciului de transport public local.

Trimestrial, Compartimentul Transport, din cadrul Unității Administrativ Teritoriale Orasul Comanesti va verifica indicatorii de performanta.

Daca la verificarea trimestriala se constata ca indicatorii de performanta influenteaza in mod decisiv executarea serviciului de transport public local de calatori pe perioada controlata, operatorul de transport va fi atentionat scris.

In cazul repetarii unei astfel de situatii pe parcursul unui an, contractul de delegare a gestiunii se va rezilia in mod automat.

ANEXA nr.2

la Contractul de delegare a gestiunii
serviciului de transport public local de
persoane prin curse regulate

MODUL DE MODIFICARE SI AJUSTARE A TARIFELOR

I. La data delegarii gestiunii serviciului tarifele de transport sunt cele prevazute in Regulamentul de organizare a licitației pentru cursele regulate.

II. Stabilirea, modificarea si ajustarea tarifelor se face conform OANRSCUP nr.272/2007, pentru transportul prin curse regulate şi cu avizul CL COMANESTI.

Modificarea si ajustarea tarifelor se poate face la cererea uneia dintre partile prezentului contract, cerere notificata celeilalte parti cu 30 zile inainte de data modificarii sau ajustarii, dar nu mai devreme de un an de zile de la atribuirea contractului de delegare.

III. Facturarea si decontarea serviciului de transport persoane care beneficiaza de facilitati acordate de Unitatea Administrativ Teritorială Oraşul Comănesti se va face conform unui protocol incheiat in termen de 15 zile de la data semnarii contractului de delegare gestiune, intre Oraşul Comăneşti si delegatul serviciului de transport.

Preşedinte de şedinţă,
Consilier local
ing. Nicolae Ciocan

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU ORAȘ COMĂNEȘTI
CONSILIUL LOCAL

Contrasemnează,
Secretar
jurist Daniela Chirilă

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
ORAȘUL COMĂNEȘTI
CONSILIUL LOCAL COMANESTI

Anexa nr. 4
la H.C.L.nr.34/27.03.2012

Programul de transport public local de persoane prin curse regulate pe traseul Straja pod-Cartier Vermesti

Linia Nr. stații/sens/ Lungime	Traseu	Capacit. (*nr.locuri*)	Intervalul de succedarea curselor zilele 1-7 Numărul de mijloace de transport zilele 1-7	Plecări de la capete de traseu	
				prima	ultima
1/22/13	**DUS:** -Straja pod (**stație de capăt**) – La cărare – Gara Asău – Intersecție spre Paraul Sec – La Tomiță – Depozit materiale de construcție – Magazin mixt Lăloaia – Biserica Lăloaia – Bariera C.F.R. Lăloaia – La Carbonifera – Primărie (Baranga) – Bariera C.F.R. oraș – Gara Comănești – Kaufland – Uzina termică Comănești – Intersecția cu drumul spre Moinești – La Drumea – S.C. " Haiduc " S.R.L. – La Canton C.F.R. – S.C. " Ergio Prod " S.R.L. – Poarta S.C. " Finnforest Baco Production " S.R.L. – Troiță (intersecție cu str. Al. Odobescu - **stație de capăt**)	15-22	30/4	06.00	19.00
	-INTORS : Troiță (intersecție cu str. Al. Odobescu - **stație de capăt**) Școala Vermești -Magazin mixt S.C." Robidan " S.R.L.- Intersecția str. Cireșoaia cu DN 2G– S.C. "Argentis " S.R.L. - Intersecția cu drumul spre Moinești – Uzina termică Comănești Kaufland– Gara Comănești Bariera C.F.R. oraș– Primărie (Baranga)– La Carbonifera– Bariera C.F.R. Lăloaia Biserica Lăloaia – Magazin mixt Lăloaia– Depozit materiale de construcție– La Tomiță Intersecție spre Paraul Sec Gara Asău – La cărare -Straja pod (**stație de capăt**)			06.30	19.30

Presedinte de sedinta,
Consilier local
ing. Nicolae Ciocan

ROMÂNIA JUDEȚUL BACĂU ORAȘ COMĂNEȘTI CONSILIUL LOCAL

Contrasemneaza,
Secretar
jurist Daniela Chirila

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
ORAŞUL COMĂNEŞTI
CONSILIUL LOCAL COMANESTI

Anexa nr.5
la H.C.L. nr.34/27.03.2012

FORMULAR DE OFERTĂ

CĂTRE,

ORAŞUL COMĂNEŞTI , Str. Ciobanus, nr.2, Jud. Bacau

DOMNILOR ,

I. După examinarea anunțului publicitar publicat in MO nr.....din data .....sau din ziarul ....din data de.....si ziarul.....din data de ..... şi,ulterior, anunțului publicitar local afişat de catre dv. la sediul Primăriei orasului Comăneşti, noi , subsemnatii :

.....

.....

.

OFERIM ,

in speranța atribuirii prin delegare de gestiune a serviciului de transport public de persoane pe traseul urban **" STRAJA POD – CARTIER VERMEŞTI "** :

a) **TARIF DE TRANSPORT** : ....**lei / persoană şi cursă dus sau intors;**

b) **REDEVENTĂ LUNARĂ** .... **lei / lună ;**

c) **DURATĂ VALABILITATE OFERTA DE TARIF** : ....zile , socotite de la data incheierii Contractului de delegare a gestiunii intre orasul Comăneşti, in calitate de **DELEGATAR** şi noi .... in calitate de **DELEGAT.**

d) In cazul adjudecării licitației, ne declarăm ferm de acord cu diminuarea subvenției acordate de consiliul local, calculată anual - potrivit legii - pe baza actelor justificative prezentate de prestator, cu .....procente....., ...

.....

e) in cazul adjudecarii licitației , vom utiliza pentru deservirea traseului un număr de .....autobuze*, şi anume : .....

.....

.....
.....
.....,
asa cum rezulta din documentele (cărți de identitate, taloane, etc) depuse de noi pentru stabilirea eligibilității ;

* (se vor menționa marca şi tipul , anul P.I.F. , numărul de locuri pe scaune , numărul de inmatriculare, existenta I.T.P. – ului pe anul in curs, tipul de asigurare, după caz , existența rampei speciale de imbarcare / debarcare cărucioare invalizi)

f) – Programul de funcționare zilnic (se vor preciza numărul de curse duble prevăzut , precum şi orele de plecare in cursă din stația de capăt) :
.....
.....
.....
.....

g) – **FACILITĂȚI ACORDATE BENEFICIARILOR SERVICIULUI :**

1. – Abonamente lunare pentru .....procente din numărul mediu scriptic de persoane inregistrat in prima lună de contract (..... numar de călătorii / zi) ;.....
.....

2. – Perioada de acordare (reinoire) a abonamentelor .....
..... ;

3. – Numărul de călătorii dus – intors acordate gratuit abonaților :
- in zilele nelucrătoare (sîmbăta şi/sau duminica).....
.....călătorii.

4. – **ALTE FACILITĂȚI** *.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

* Facilitățile acceptate de Comisia de licitație, cu avizul ordonatorului de credite (Primarul oraşului Comăneşti), vor fi cotate in conformitate cu " **Cerintele impuse prin Caietul de Sarcini** " şi se vor constitui, in cazul adjudecării, drept clauze speciale in Contractul de concesionare (delegare a gestiunii).

II. Pana la incheierea Contractului de concesionare, intocmit de noi şi acceptat de către dvs., impreună cu notificarea scrisă prin care ne anunțați acceptul ofertei noastre şi data la care urmează să ne prezentăm pentru perfectarea contractului , cele mai sus menționate vor constitui un angajament ferm intre noi.

III. Ințelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta chiar dacă este cea mai mică ca valoare de tarif şi că puteți accepta orice altă ofertă veți primi.

IV. Cunoaştem că, potrivit legii, retragerea ofertei inainte de deschiderea ei, conduce la pierderea de către noi a taxei de participare la licitație, iar dupa deschiderea ofertei, conduce atît la pierderea taxei de participare, cît şi a garanției de participare,

precum şi suportarea de către noi şi a altor daune-interese , dacă oferta noastră a fost declarata adjudecatară.

Datat azi.....luna.....anul 2012

Numele si prenumele ..... , semnatura

şi stampila ....., in calitate de ....., pe

deplin autorizat să semnez pentru şi in numele.....
.....
.....

Adresa .....
.....
.....
.....

Telefon / Fax .....
.....

Preşedinte de şedintă,
Consilier local
ing. Nicolae Ciocan

ROMÂNIA
JUDEŢUL BACĂU ORAŞ COMĂNEŞTI
CONSILIUL LOCAL

Contrasemnează,
Secretar
jurist Daniela Chirila

ROMÂNIA
JUDETUL BACĂU
ORASUL COMĂNEŞTI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA NR.6
la HCL 34/27.03.2012

REGULAMENT DE ORGANIZARE A LICITATIEI

Orasul Comăneşti, jud Bacău organizează, in baza prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92 / 2007, modificată prin Legea nr.163 / 11.07.2011, actualizată pînă la data de 13.01.2012 şi republicată ;Ordinul nr.263 din 6.12.2007 privind aprobarea Normelor cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local; Ordinului M.I.R.A. nr. 353 / 2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport local nr. 92 / 2007, modificate şi completate prin Ordinul ministrului administraţiei şi internelor nr.182 / 31.08.2011, in aplicarea Hotărârii Consiliului Local al oraşului Comăneşti nr. 34/27.03.2012

L I C I T A Ţ I E

publică, deschisă, fara precalificare, cu ofertă in plic sigilat, pentru concesionarea (delegarea de gestiune) serviciului de transport rutier public local de călători, prin curse regulate.

Prima sedinta de licitatie este programata in data de 16.05.2012 , ora 10 ^{00} la sediul Primariei orasului Comanesti din Str. Ciobanus, nr.2, jud. Bacau.

DATE TEHNICE ALE LICITATIEI

OBIECTUL CONCESIUNII (delegării de gestiune) - prestarea serviciului de transport rutier public local de persoane, prin curse regulate, pe traseul urban :

" **STRAJA POD – CARTIER VERMEŞTI** "

in lungime **de 13 (treisprezece) km.**, cu un numar de **22 (douăzeci şi doua)** staţii şi anume :

DUS:Straja pod (Staţie de capăt) – La cărare – Gara Asău – Intersecţie spre Pîrîul Sec – La Tomiţă – Depozit materiale de construcţie – Magazin mixt Lăloaia – Biserica Lăloaia – Bariera C.F.R. Lăloaia – La Carbonifera – Primărie (Baranga) – Bariera C.F.R. oraş – Gara Comăneşti – Kaufland – Uzina termică Comăneşti – Intersecţia cu drumul spre Moineşti – La Drumea – S.C. " HAIDUC " S.R.L. – La Canton C.F.R. – S.C. " ERGIO PROD " S.R.L. – Poarta S.C. " FINNFOREST BACO PRODUCTION " S.R.L. – Troiţă (Intersecţie cu str. Al. Odobescu –(Staţie de capăt)

si

INTORS: – Troiţă (Intersecţie cu str. Al. Odobescu (Staţie de capăt)-Şcoala Vermeşti – Magazin mixt S.C." ROBIDAN " S.R.L. – Intersecţia str. Cireşoaia cu DN 2G – S.C. " ARGENTIS " S.R.L. – Intersecţia cu DN 2A, – Uzina termică Comăneşti– Kaufland– Gara Comăneşti– Bariera C.F.R. oraş– Primărie (Baranga) – La Carbonifera– Bariera C.F.R. Lăloaia– Biserica Lăloaia– Magazin mixt Lăloaia– Depozit materiale de construcţie– La Tomiţă– Intersecţie spre Pîrîul Sec– Gara Asău– La cărare-Straja pod (Staţie de capăt), conform schiţei de traseu – extras P.U.G. Comăneşti – anexată.

DESTINATIE - asigurarea transportului rutier public local de persoane cu autobuze, in condiţii de siguranţă , confort şi regularitate.

DURATA CONCESIUNII (delegarii de gestiune) : - 6 (sase) ani.

PROGRAM DE FUNCTIONARE : - zilnic , intre orele 6^{00} - 19^{30} diferentiat pe zile lucrătoare / zile de repaos saptămânal.

REDEVENTA ANUALA (pret minim de incepere a licitatiei) = 12.000 (douăsprezece mii) lei / an , adică 1.000 (una mie) lei / lună.

TARIFUL MAXIMAL *(pret maxim de incepere a licitatiei) = 2,00 (trei) lei / cursă dus sau intors şi persoană.

* Valori impuse de Consiliul Local Oras Comăneşti prin H.C.L.nr. 53/22.03.2011

GARANTIE DE PARTICIPARE : - 1.200 (una mie doua sute) lei / ofertant.

TAXA DE PARTICIPARE (nerambursabilă) : - **300 (trei sute) lei / ofertant.**

C.V. CAIET DE SARCINI : - 200 (două sute) lei / exemplar **.

**Achiziţionarea Caietului de sarcini este obligatorie pentru participarea la licitaţie

INSTRUCTIUNI PENTRU OFERTANTI.

Licitaţia este deschisă persoanelor juridice de drept public sau privat, romane sau străine – operatori de transport care indeplinesc conditiile minime de eligibilitate impuse prin Caietul de sarcini aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Comăneşti nr.34/27.03.2012 si anume :

- detin Licenţa de transport persoane pe drumurile nationale , eliberată de Autoritatea Rutiera Romană – A.R.R. - Agentia Bacău ;
- societatea ofertantă nu se află in procedura de reorganizare judiciară sau faliment ;
- deţine in proprietate sau leasing min. **4 (patru) autobuze** şi **o rezerva** (poate fi şi autovehicul inchiriat), libere de sarcini, autovehicule care pot fi utilizate imediat pe traseul licitat, autorizate şi clasificate R.A.R., detinand I.T.P. (Inspectia Tehnică Periodică), contracte de asigurare pentru călători şi bagaje şi având o capacitate minima de transport de **15 – 22 persoane pe scaune** exclusiv cel al conducătorului auto ;
- deserventii (şoferii) mijloacelor auto sunt atestaţi din punct de vedere profesional şi medical, conform dispozitiilor legale in vigoare ;

NOTĂ Ofertele declarate eligibile vor fi evaluate şi departajate conform " Sistemului criterial de departajare a ofertelor " din Caietului de sarcini al concesiunii.

Garantia si taxa de participare se vor depune prin virament in contul nr RO74TREZ0635006XXX001222, deschis de la Trezoreria Municipiului Moinesti sau sub forma de numerar la casieria primăriei , până in preziua licitaţiei programate, cel târziu cu o oră inainte de incetarea programului de lucru al primăriei.
Ofertantul va pierde garantia de participare la licitatie daca i-si retrage oferta inainte de desemnarea ofertantului castigator sau daca fiind declarat castigator refuza sa semneze contractual de delegare a gestiunii.

Ofertele in plic sigilat se vor depune la Biroul Registratura al Primăriei orasului Comăneşti, cu număr de inregistrare , până la data de **15.05.2012 , orele 13^{00} .**

Perioada **15.05.2012, ora 13^{00} – 16.05.2012 , ora 10^{00}** constituie **perioadă de blocaj – nu se mai admite depunerea de noi oferte.**

OFERTA se compune din :

- **PLIC EXTERIOR** , sigilat nedistinctiv , va fi inregistrat la sediul Orasului Co manesti , precizandu-se data si ora primirii, avand notat la exterior :

" CĂTRE

PRIMARIA ORAŞ COMĂNEŞTI , jud. Bacău

OFERTĂ PENTRU LICITAŢIA AVÂND CA OBIECT CONCESIONAREA (DELEGAREA DE GESTIUNE) SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE, PRIN CURSE REGULATE.

A NU SE DESCHIDE INAINTE DE 16.05.2012, ORA 10^{00} "

In acest plic ofertantul va introduce copii legalizate sau xerocopii avand mentiunea copie conform cu originalul ale urmatoarelor documente :

a) – Certificat de inmatriculare la Oficiul Registrului Comertului Bacău sau Autorizaţia eliberată;

b) – Statutul societăţii (S.R.L., S.N.C., S.A.) sau menţiunea " TRANSPORTOR AUTO PERSOANE " pe verso-ul Autorizatiei de functionare (A.F., I.I.)

c) – Licenţa de transport auto pe drumuri naţionale, valabilă la data licitatiei ;

d) – Bilanţul financiar contabil pe anul 2011 sau bilantul pe sem.II 2011 + balanţa financiară pentru luna martie 2012 ;

e) – Lista autovehicolelor autobuze (minim15 – 22 locuri) omologate R.A.R. si avand I.T.P. , care urmează a fi utilizate pe traseul urban concesionat ;

f) – Lista de personal angajat ca deserventi auto, personal administrativ şi de intreţinere, auxiliari, existent la data depunerii ofertei ;

g) – Chitanţele de achitare a garantiei, taxei de participare şi chitanţa de achitare a c/v Caietului de sarcini ;

h) – Dovada lipsei de datorii la bugetul local şi la bugetul de stat ;

i) – Declaraţia pe propria răspundere a administratorului referitoare la faptul că societatea (A.F. – ul , I.I -ul) nu se află in procedura de reorganizare judiciară sau faliment ;

j) – după caz, actul de identitate al administratorului sau al imputernicitului legal al ofertantului.

NOTA. – Punctele a,b,c,d,e,f,g,h si i) constituie criterii de eligibilitate pentru ofertanţi. Lipsa documentelor prevăzute la oricare din punctele susmenţionate atrage dupa sine respingerea ofertei respective. Plicul 2 nedesigilat al ofertei, precum şi garanţia de participare se vor remite ofertantului sau, după caz, reprezentantului autorizat al acestuia.

- **PLIC INTERIOR** (nr. **2**) , de asemeni sigilat, introdus in primul plic, având notat la exterior:

"- datele de identificare ale ofertantului (antet comercial al societatii ofertante , denumirea, sediul şi numărul autorizaţiei pentru asociatiile familiale, sau intreprinderile individuale)";

" Ofertă pentru licitația organizată de Primăria orașului Comăneşti , jud. Bacău , in data de 16.05.2012, ora 10^{00} , având ca obiect delegarea gestiunii serviciului de transport local de persoane, prin curse regulate, pe raza orașului Comăneşti.,

- Perioada de valabilitate a ofertei este de 60 de zile.

In acest plic ofertantul va introduce :

- formularul de ofertă – 3 (trei) exemplare, completate exemplar cu exemplar, semnate şi după caz , ştampilate de ofertant.

INSTRUCTIUNI PRIVIND PROCEDURA LICITATIEI GENERALITĂTI

Conform prevederilor legislatiei in vigoare, licitația se va initia prin publicarea unui anunt de participare la licitatie care se va publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea a VI, intr-un cotidian de circulatie nationala si in unul de circulatie locala.

Oferta va fi redactata in limba română.

Orice persoana interesata are dreptul de a solicita si a obtine documentatia de atribuire in doua zile lucratoare de la primirea unei solicitari.

Solicitarea va fi scrisa si si se va inregistra la Biroul Registratura al Orasului Comanesti.

Solicitarile de clarificari privind documentaia de atribuire vor fi primite cu cel putin 15 zile inainte de depunerea ofertelor.

Orasul Comanesti va raspunde solicitarilor de clarificari intr-o perioada de 5 zile lucratoare de la primirea unei astfel de solicitari tuturor participantilor la procedura.

- se va finaliza dupa evaluarea ofertelor, in termen legal, daca s-au depus minim 2 **(două) oferte** care indeplinesc conditiile de eligibilitate impuse de organizator.

Daca nu s-au depus cel putin 2 oferte sau in cazul in care nu sunt 2 oferte eligibile, procedura se reia prin publicarea anuntului licitatiei publice, conf.art. 22 din OUG 263/2007.

Daca dupa derularea a doua proceduri consecutive nu sunt intrunite cerintele prevazute mai sus se aplica procedura negocierii directe.

In cazul in care minim 2 ofertanti au indeplinit cerintele de eligibilitate, comisia procedeaza la deschiderea plicurilor interioare in aceasi zi.

Caietul de sarcini – contra cost – şi formularele de oferta tip, se pot obtine zilnic, in orele de program , in termen de doua zile lucratoare de la aparitia anunutului in publicatiile mai sus mentionate, de la Serviciul de transport public local.

Relații suplimentare se pot obtine , in zilele de lucru , de la Serviciul de transport public local al Primăriei orașului Comăneşti sau telefonic la numărul 0234 / 374274 int.31, persoana de contact Galusca Danut.

ORGANIZATOR LICITATIE

ORASUL COMĂNEŞTI

Preşedinte de şedintă,
Consilier local
ing. Nicolae Ciocan

ROMÂNIA JUDEȚUL BACĂU ORAȘ COMĂNEȘTI CONSILIUL LOCAL

Contrasemnează,
Secretar
jurist Daniela Chirila