

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COMĂNEȘTI

PROIECT DE HOTĂRÂRE

pentru modificarea HCL nr.91 din 19.04.2022 privind aprobarea proiectului,
a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului

"Achiziția unor sisteme inteligente de management urban în Orașul Comănești, județul Bacău"
în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României

COMPONENTA 10 - Fondul local

Consiliul Local al orașului Comănești, județul Bacău, ce se va întruni în ședință extraordinară, convocată de îndată, la data de 13.05.2022;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 32834 din 12.05.2022 al Primarului orașului Comănești;
- Raportul de specialitate nr. 32834/B/12.05.2022 întocmit de Biroul Programe din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Comănești prin care se propune modificarea HCL nr.91 din 19.04.2022, privind aprobarea proiectului, a depunerii și a cheltuielilor legate de proiectul << Achiziția unor sisteme inteligente de management urban în Orașul Comănești, județul Bacău >> în conformitate cu prevederile GHIDULUI SPECIFIC - CONDIȚII DE ACCESARE A FONDURILOR EUROPENE AFERENTE PLANULUI NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ ÎN CADRUL APELULUI DE PROIECTE PNRR/2022/C10.

În conformitate cu:

- prevederile art.44 alin (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență nr.124 din 13.12.2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență;
- Avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al orașului Comănești.

În temeiul art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b coroborate cu prevederile alin. (4) lit. d și e, art. 134 alin. (4), art. 196 alin. (1) lit. a și art. 197 din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu completările și modificările ulterioare, adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE

Art.1. Consiliul local al Orașului Comănești, județul Bacău aprobă modificarea Anexei nr.2 de la Art.3 din HCL nr.91 din 19.04.2022 privind aprobarea proiectului, a depunerii și a cheltuielilor legate de proiectul << Achiziția unor sisteme inteligente de management urban în Orașul Comănești, județul Bacău >> în cadrul PLANULUI NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ AL ROMÂNIEI, COMPONENTA C10 – Fondul Local, conform Anexei la prezentul articol.

Art. 2. Consiliul local al Orașului Comănești, județul Bacău aprobă modificarea Art. 5 din HCL nr.91 din 19.04.2022 privind aprobarea proiectului, a depunerii și a cheltuielilor legate de proiectul << Achiziția unor sisteme inteligente de management urban în Orașul Comănești, județul Bacău >> în cadrul PLANULUI NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ AL ROMÂNIEI, COMPONENTA C10 – Fondul Local, după cum urmează:

I 1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

| Denumire tip investiție | Valoare | Valoare totala euro fără TVA | Valoare totala lei fără TVA |
|-------------------------------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------------|
| | 500.000 euro fără TVA | 500.000,00 | 2.461.350,00 |
| Sisteme inteligente de management urban | 1 | | |
| Total valoare eligibilă, din care: | | 500.000,00 | 2.461.350,00 |

Curs Inforeuro aferent lunii mai 2021: 1 euro=4,9227 lei

I 1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice

| Denumire obiect | Euro/buc., fără TVA | Nr. buc | Valoare max. euro fără TVA | Valoare max. euro cu TVA | Valoare max. lei fără TVA | Valoare max. lei cu TVA |
|---------------------------------|---------------------|---------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Stații de încărcare | 25.000 | 6 | 150.000,00 | 178.500,00 | 738.405,00 | 878.701,95 |
| Total valoare eligibilă: | | | 150.000,00 | 178.500,00 | 738.405,00 | 878.701,95 |

Curs Inforeuro aferent lunii mai 2021: 1 euro=4,9227 lei

Valoarea totală a proiectului fiind de: 650.000,00 euro fără TVA.

Art. 3. Se aprobă introducerea în Strategia de Dezvoltare Economico-Socială Durabilă a Orașului Comănești, Județul Bacău pentru perioada 2021-2027 (document în curs de realizare), la lista de priorități și proiecte a obiectivului ” << Achiziția unor sisteme inteligente de management urban în Orașul Comănești, județul Bacău >>.

Art. 4. Celelalte prevederi ale HCL nr.91 din 19.04.2022 privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului << Achiziția unor sisteme inteligente de management urban în Orașul Comănești, județul Bacău >>, privind descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect, care face parte integrantă din prezenta hotărâre în cadrul PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENTĂ, COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL, rămân în vigoare.

Art. 5. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului județului Bacău, Primarului orașului Comănești, precum și tuturor Direcțiilor, Serviciilor, Compartimentelor interesate din cadrul Orașul Comănești – U.A.T., pentru ducere la îndeplinire, cu drept de contestație în termen de 30 de zile de la comunicare la Tribunalul Bacău.

INIȚIATORI:
PRIMAR,
ec. VIOREL MIRON

Avizat pentru legalitate
Secretarul general,
Jurist Daniela Chirilă

Biroul Programe,
Cristina Lupu

AGENDA DE TRAI 2022-2024

NOTA DE FUNDAMENTARE TEHNICA



Nr. 765/2022

**Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri
inteligente la nivelul Oraşului Comăneşti, judeţul Bacău**

CUPRINS

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| CAPITOLUL 1 - DESCRIEREA PE SCURT A SITUAȚIEI ACTUALE | 3 |
| 1.1 Date generale si statistice | 3 |
| CAPITOLUL 2 – NECESITATEA SI OPORTUNITATEA INVESTITIEI PENTRU CARE SE APLICA | 5 |
| CAPITOLUL 3 - CORELAREA CU PROIECTE DEJA IMPLEMENTATE LA NIVEL LOCAL | 7 |
| CAPITOLUL 4 - CORELAREA CU PROIECTE ÎN CURS DE IMPLEMENTARE DE LA NIVEL LOCAL | 9 |
| CAPITOLUL 5 - CORELAREA CU CELELALTE PROIECTE PENTRU CARE SE APLICĂ LA FINANȚARE | 9 |
| CAPITOLUL 6 - EFECTUL POZITIV PREVIZIONAT PRIN REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII | 10 |
| CAPITOLUL 7 - MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CONDIȚIILOR AFERENTE INVESTIȚIILOR | 11 |
| CAPITOLUL 8 - DESCRIEREA PROCESULUI DE IMPLEMENTARE | 14 |
| 8.1 Date generale | 14 |
| 8.2 Platforma administratiei publice locale | 16 |
| 8.3 Aplicatia cetateneasca | 20 |
| 8.4 Mobilier stradal inteligent – Stalpi ornamentali inteligenti | 21 |
| 8.5 Statiile de reincarcare pentru autovehicule electrice si hybrid | 21 |
| 8.6 Descrierea modului de implementare | 22 |
| CAPITOLUL 9 – ALTE INFORMATII | 23 |
| 9.1 Devizul general al obiectivului | 23 |
| 9.2 Devizul pe obiecte al investitiei | 23 |

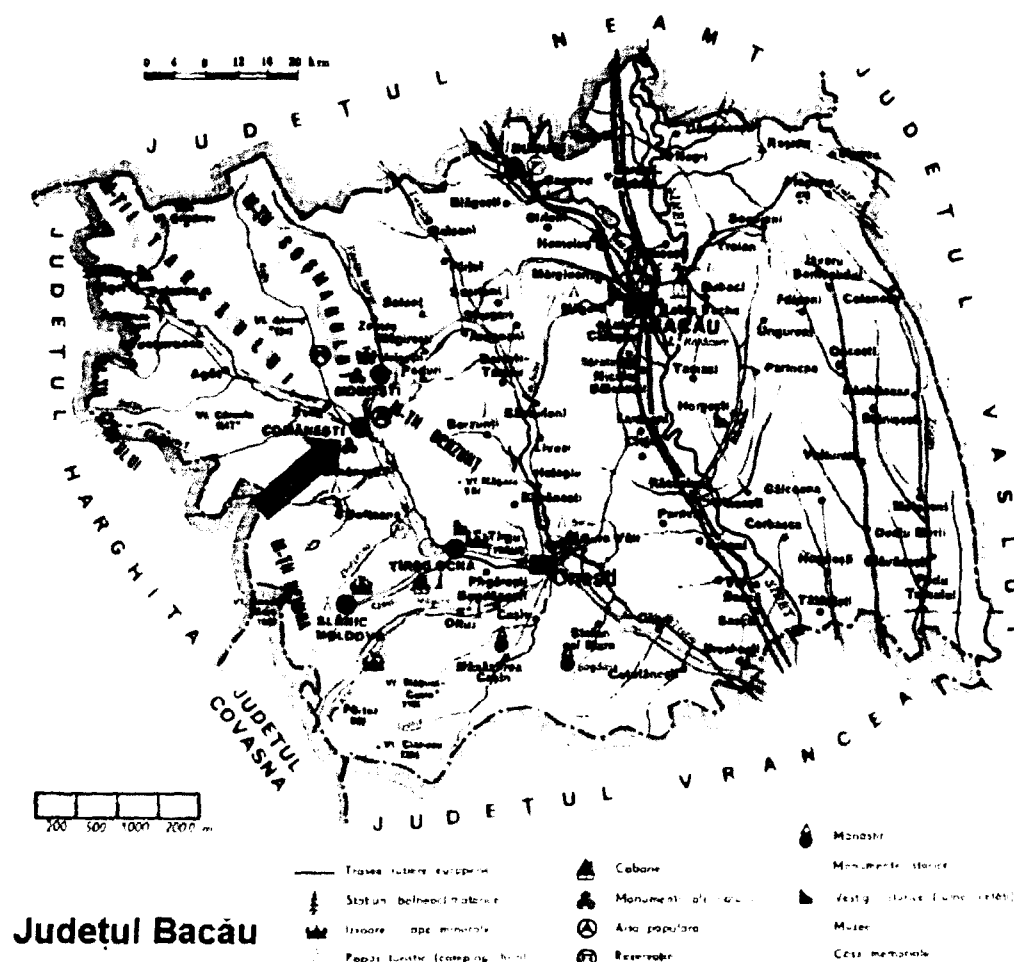
CAPITOLUL I - DESCRIEREA PE SCURT A SITUAȚIEI ACTUALE

1.1 Date generale și statistice

Denumire obiectiv: **Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la nivelul Orașului Comănești, județul Bacău**

Beneficiar: **Orașul Comănești**

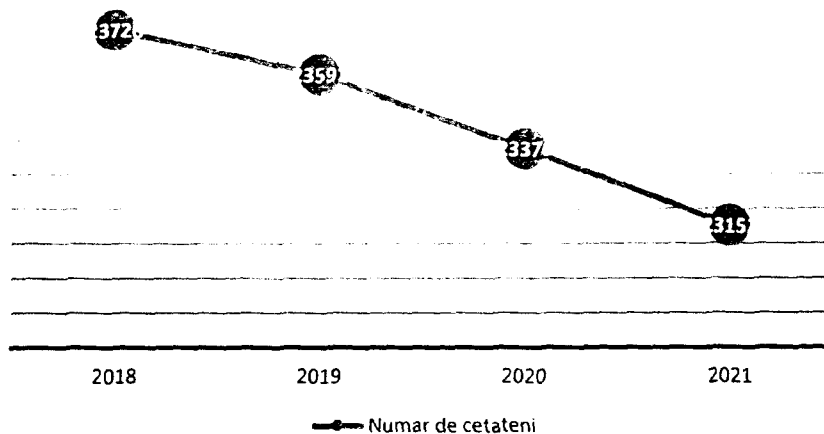
Orașul este amplasat pe ambele maluri ale râului Trotuș, în Depresiunea Comănești din Carpații Orientali, între Munții Goșmanu, Munții Berzunți, Munții Nemira și Munții Ciucului. Este străbătut de șoseaua națională DN12A, care leagă Oneștiul de Miercurea-Ciuc. La Comănești, din acest drum se ramifică șoseaua națională DN2G, care duce la Moinești și Bacău.[5] Prin oraș trece și calea ferată Adjud-Comănești-Siculeni, pe care este deservit de stația Comănești.



(Amplasament Orașul Comănești)

Conform informatiilor furnizate de Institutul National de Statistica, populatia cu domiciliul in Oraşul Comăneşti a cunoscut o usoara descrestere la nivelul ultimilor ani. Astfel:

Evolutia numarului de cetateni

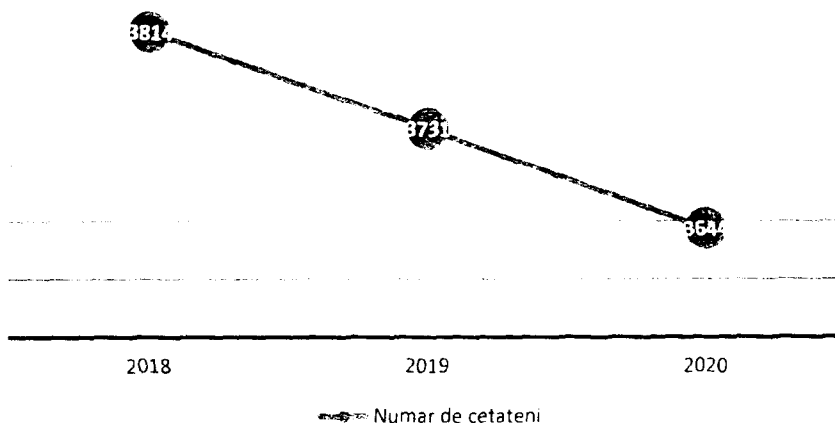


(Sursa: INS)

Aceasta descrestere a populatiei rezidente la nivelul Oraşului Comăneşti este generata de imposibilitatea comunitatii de a compensa diferentele de diversitate a oportunitatilor cat si de standarde generale de calitate a vietii comparativ cu centrele urbane mari

Numarul salariatilor (persoane angajate cu contract de munca/raport de serviciu pe durata determinata sau nedeterminata) a cunoscut, de asemenea, o usoara descrestere în ultimii ani:

Evolutia numarului de salariati



(Sursa: INS)

CAPITOLUL 2 NECESITATEA SI OPORTUNITATEA INVESTITIEI PENTRU CARE SE APLICA

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

COMPONENTA 10 – Fondul Local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Prezenta investitie este propusa a fi realizata din Componenta C10 a PNRR, denumita Fondul Local, prin investitia I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

Investiția permite achiziționarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) și TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor) ce contribuie la îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului local.

Capacitatea unei administratii locale de a diagnostica bunul mers al unitatii administrativ teritoriale se loveste de cateva provocari cu referire la:

- Capacitatea de primi rapoarte si sesizari in timp util
- Capacitatea de a monitoriza de la distanta
- Capacitatea de a intocmi rapoarte de analiza
- Capacitatea de a comunica in mod constant cu cetatenii comunitatii
- Incurajarea cetatenilor de a se implica in dezvoltarea comunitatii

Atat comunitatea din Orașul Comănești cat si comunitatile din jur se dezvolta si se modernizeaza, de aceea este necesar ca administratia publica locala sa aiba un raspuns rapid si eficient, printr-un set de servicii publice de calitate superioara, care sa conduca la cresterea standardului de viata in comunitate. Cresterea calitatii serviciilor publice se remarca printr-o serie de caracteristici de indeplinit:

- Cresterea ariei de acoperire a serviciilor publice
- Reducerea birocratiei
- Incurajarea serviciilor online
- Crearea unui climat curat si sigur

In acest context, autoritatile publice locale trebuie sa depasasca sentimentul de reticenta la schimbare si sa imbratiseze solutiile de guvernanta digitala.

Determinanta in decizia autoritatii publice locale de a face demersuri in sensul dezvoltarii sistemului de management local este oportunitatea de finantare a obiectivului prin Programul National de Redresare si Rezilienta, prin componenta C10 – Fondul Local.

Conform Ghidului de finanțare, activitățile eligibile prin acest proiect vor fi:

Sunt eligibile următoarele tipuri de infrastructuri TIC (fără a fi limitativ):

- Achiziția dronelor pentru a inspecta zonele sau situațiile de risc;
 - Dotarea și funcționarea centrului de monitorizare în timp real a situației din localitate – oferă acces în timp real la toate camerele, senzorii și alte dispozitive de colectare a datelor;
 - Achiziționarea și punerea în funcțiune a sistemelor inteligente de gestionare pentru sistemele de spații verzi, automatizarea sistemelor de irigații pentru spațiile verzi;
 - Extinderea sistemului WiFi în spațiile publice;
 - Mobilier urban inteligent;
 - Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public;
 - Valorificarea obiectivelor de patrimoniu prin digitizare sau reconstrucție digitală (VR/AR);
 - Ghișeu unic pentru mediul de afaceri;
 - Platformă pentru comunicarea cu cetățenii și formarea inițiativelor comunitare;
 - Centre locale de inovare a comunității – aplică soluții inteligente pentru incluziune socială și oferă programe educaționale pentru comunitate;
 - Baze de date GIS la nivel metropolitan sau local /Date deschise – platformă de date deschise în care datele disponibile la nivel de oraș/localitate (date sectoriale) sunt accesibile publicului;
 - Funcționar public virtual;
 - Servicii „Cloud” – platformă cloud online pentru utilizare de către administrația publică;
 - Platformă de servicii publice digitale;
 - Sistem de înregistrare și emitere a documentelor – permite înregistrarea și emiterea documentelor online, semnături electronice, etc;
 - Aplicații pentru informarea cetățenilor și identificarea problemelor la nivel locale;
 - Plata online a taxelor și impozitelor;
 - Sistem de planificare online – site web care permite programarea online a cetățenilor la diverse ghișee APL;
 - Platformă online și/sau aplicație mobilă pentru cartografierea consumului de energie la nivel de cartier sau oraș;
 - Infrastructură de igienizare „inteligentă” – pubele inteligente cu senzori și tehnologie bazată pe GPS care oferă date despre gradul de umplere al pubelelor;
 - Monitorizarea în timp real a stării infrastructurii tehnico-municipale și a consumului de energie;
 - Soluții de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități:
- Sisteme de ghidaj și orientare care utilizează tehnologia senzorilor de proximitate destinate persoanelor cu deficiențe de vedere.
 - Sisteme de avertizare luminoasă destinate persoanelor cu deficiențe de auz.
 - Dispozitive de amplificare a sunetului destinate persoanelor utilizatoare de proteze auditive.

- Panouri vizuale electronice de informare a persoanelor cu dizabilități cu privire la mijloacele de transport în comun (informații adaptate-scris mărit pentru persoanele cu diferite tipuri de dizabilități).

- **Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor.**
- **Activități de proiectare și asistență tehnică**

De asemenea, autoritatea publică locală a luat în calcul creșterea exponențială a achiziției de autovehicule electrice și hibrid, acest fapt crescând probabilitatea utilizării unei infrastructuri de încărcare la nivelul Orașului Comănești, motiv pentru care este necesară dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare a autovehiculelor electrice.

CAPITOLUL 3 - CORELAREA CU PROIECTE DEJA IMPLEMENTATE LA NIVEL LOCAL

Conceptele de digitalizare și de "smart city" reprezintă o noutate la nivelul țării noastre. Primele orașe din România introduse pe harta Smart City la nivel internațional au fost Târgu-Mureș, de către IBM și Visa în 2010, Alba Iulia, de către Siemens în 2015 și București – Sectorul 4, prin parteneriatul Telekom Romania – CISCO tot în 2015. Conform studiului Vegacomp Consulting, topul primelor zece orașe, în funcție de numărul de proiecte smart, în plan, în curs de implementare sau livrate este:

- Alba Iulia – 72 proiecte
- Oradea – 20 proiecte
- Cluj-Napoca – 18 proiecte
- București – 13 proiecte
- Piatra-Neamț -12 proiecte
- Brașov - 11 proiecte
- Arad – 11 proiecte
- Sibiu – 11 proiecte
- Constanța – 10 proiecte
- Iași – 8 proiecte.

Fără îndoială, comunitățile din mediul rural și cele din urbanul mic și mediu duc o luptă de compensare a decalajelor față de comunitățile urbane mari, care dispun de fonduri suplimentare disponibile să fie alocate în vederea digitalizării sectorului public și de creștere a calitatii, diversității și ariei de acoperire a serviciilor publice.

La nivelul Orașului Comănești, comunitatea a încercat creșterea calitatii serviciilor publice prin implementarea unei platforme de tip SaaS, web-based, cu implementarea următoarelor funcționalități:

- Implementarea Monitorului oficial local conform Codului Administrativ și OUG 38/2020
- Formularea de cereri către compartimentele de specialitate ale instituției
- Registru Agricol

- Formularea de sesizari cu privire la eventuale disfunctionalitati
- Plati online ale amenzilor, taxelor si impozitelor, prin intermediul Ghiseul.ro
- Gestionarea unei parti a documentelor interne ale institutiei

Platforma implementata nu asigura in totalitate necesitatile autoritatii publice locale, fiind o solutie de compromis, in lipsa finantarii pentru dezvoltarea unei platforme care sa asigure toate functionalitatile de care autoritatea publica are nevoie pentru un management corespunzator. Astfel, solutia implementata se remarca prin:

- Lipsa de control a infrastructurii edilitare din teren
- Generarea de costuri de functionare, prin plata unor abonamente periodice, caracteristice platformelor SaaS
- Lipsa de operativitate, inregistrandu-se un numar de numai sesizari din parte cetatenilor
- Lipsa controlului asupra datelor si informatiilor stocate la nivelul platformei

Dupa cum poate fi observat, solutiile adoptate pana acum au acoperit numai partial necesitatile de digitalizare si de eficientizare a serviciilor publice. Astfel, solutia propusa va fi corelata cu cele implementate la nivel local, in sensul in care vor fi pastrate functiile de management a documentelor interne si de plati online prin intermediul ghiseul.ro, celelalte functii fiind preluate de solutia propusa, impreuna cu adaosul de functionalitati si hardware integrat.

Prin aceasta metoda vor fi atinse tintele campaniilor de constientizare si de incurajare a cetateanului de a se implica activ in actul de guvernare locala si, in mod implicit, va scadea costurile de utilizare al SaaS, prin numarul mai mic de module achizitionate pe baza de abonament.

La nivelul Oraşului Comăneşti exista implementat un sistem de telegestiune a infrastructurii de iluminat public la nivel de punct de aprindere, prin care autoritatea publica locala monitorizeaza starea infrastructurii tehnico-municipilare pe sectorul acoperit de sistem, exercitand un control asupra programului de functionare. Pentru interfatarea solutiei proiectate cu tehnologia deja implementata se propune:

- Integrarea platformei de administrare a infrastructurii edilitare de iluminat public in platforma TIC proiectata, care va permite imbunatatirea managementului local.

Pana in acest moment, autoritatea publica locala nu a reusit implementarea unor infrastructuri si platforme de management local. Principala cauza a lipsei de investitii in aceasta directie o constituie lipsa disponibilitatilor financiare, autoritatea publica locala concentrand eforturile pentru investiti vitale. Tinand seama de oportunitatea de finantare, autoritatea publica locala va avea posibilitatea de a infiinta un sistem complex de tip hardware si software, in vederea dezvoltarii unei comunitati inteligente, in acord cu tintele Planului National de Redresare si Rezilienta.

CAPITOLUL 4 - CORELAREA CU PROIECTE ÎN CURS DE IMPIEMENTARE DE LA NIVEL LOCAL

La nivelul Oraşului Comăneşti exista în implementare un sistem de telegestiune a infrastructurii de iluminat public la nivel de punct de aprindere, prin care autoritatea publică locală va monitoriza starea infrastructurii tehnico-edilitare pe sectorul acoperit de sistem, exercitând un control asupra programului de funcţionare. Pentru interfatarea soluţiei proiectate cu tehnologia aflată în implementare se propune:

- Integrarea platformei de administrare a infrastructurii edilitare de iluminat public în platforma TIC proiectată, care va permite îmbunătăţirea managementului local.

Conform Strategiei de dezvoltare locală, eforturile comunităţii locale vor conduce spre implementarea unor obiective din sfera digitalizării serviciilor publice, creşterea calitatii acestora şi implementarea unor sisteme inteligente de guvernare locală. Astfel, strategia de dezvoltare propune:

1. Informatizarea administraţiei publice locale, introducerea conceptului de e-guvernare
2. Dotarea cu echipamente IT şi cu materiale didactice specific a şcolilor şi grădiniţelor
3. Implementarea de surse de energie regenerabile
4. Modernizare şi extinderea iluminat public
5. Promovarea comunei prin instrumente de informare a opiniei publice şi internet

CAPITOLUL 5 - CORELAREA CU CELELALTE PROIECTE PENTRU CARE SE APLICĂ LA FINANŢARE

Autoritatea publică locală îşi doreşte implementarea unor proiecte integrate, complexe, urmare a obţinerii finanţării prin PNRR Componenta C10. În acest sens, pe lângă prezenta Notă de fundamentare, aferentă investiţiei I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC;, Oraşul Comăneşti îşi propune depunerea unei cereri de finanţare în vederea dezvoltării infrastructurii de transport verde, prin subinvestiţia I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

Astfel, interfatarea cu proiectul de infrastructură pentru construcţia unor piste de biciclete va fi asigurată prin dispunerea mobilierului stradal inteligent, respectiv stalpii ornamentali inteligenţi, în puncte cheie ale pistelor de biciclete, în vederea asigurării:

- Unui nivel de luminanţă şi iluminare corespunzător;
- Unui nivel de siguranţă corespunzător;
- Unui semnal WiFi uniform;

În mod indirect, interfatarea proiectelor va avea în vedere:

- Crearea unui mediu plăcut şi sigur pentru cetăţenii comunităţii
- Recuperarea decalajelor faţă de mediile urbane mari

- Incurajarea utilizării mijloacelor de transport nepoluant
- Incurajarea sportului și activităților recreative în aer liber

CAPITOLUL 6 - EFECTUL POZITIV PREVIZIONAT PRIN REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Obiectivele generale urmărite:

- Creșterea gradului de satisfacție a cetățenilor față de administrația publică locală
- Asigurarea unui climat civilizat, curat și sigur pentru cetățenii comunității
- Creșterea calității serviciilor publice și extinderea ariei de activitate a acestora

Obiectivele specifice urmărite:

- Creșterea interacțiunii cu cetățenii comunității
- Incurajarea spiritului civic și a participării cetățenilor la actul de administrare
- Simplificarea procedurilor și scăderea timpilor de lucru și de așteptare în cadrul proceselor autorității publice locale
- Creșterea calității și gradului de utilizare a serviciilor publice comunitare
- Monitorizarea și optimizarea consumurilor de energie
- Crearea bazelor de date a consumurilor de energie și a parametrilor de mediu
- Instalarea de mobilier urban inteligent, conducând la creșterea ariei de acoperire a sistemului WiFi în spațiile publice și creșterea ariilor iluminate
- Monitorizarea și controlul în timp real a infrastructurii tehnico-municipale de iluminat public
- Monitorizarea parametrilor relevanți de mediu
- Dezvoltarea infrastructurii de reincarcare a autovehiculelor electrice și hibrid

Este lesne de înțeles, astfel, faptul că investiția propusă are un impact deosebit asupra comunității, fiind absolut necesară pentru continuarea procesului de dezvoltare și modernizare a acesteia. De asemenea, oportunitatea finanțării externe a unei astfel de investiții nu este deloc de neglijat, autoritatea publică locală nefiind în măsură să implementeze acest proiect din surse bugetare proprii.

CAPITOLUL 7 - MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CONDIȚIILOR AFERENTE ÎNVEȘTIȚIILOR

În continuare prezentăm condițiile aferente investițiilor în conformitate cu Ghidul specific al Componentei C10 – Fondul local, respectiv modul de îndeplinire al acestora:

| Condiție conform Ghidului specific și a anexelor | Modalitate de îndeplinire |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I.1.2. MOBILITATEA URBANĂ VERDE - ITS/ALTE INFRASTRUCTURI TIC | |
| Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/ Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare | Anexat Documentul de planificare locala. A se citi împreuna cu Capitolul 4 |
| Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport | Nu este cazul |
| În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcțională un sistem deja operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10. | A se vedea Capitolul 3 |
| I.1.3 MOBILITATEA URBANĂ VERDE - ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PUNCTE DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULELE ELECTRICE | |
| La fiecare UAT stabilit se va asigura ca 25% din numărul de puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice să aibă o capacitate minimă de 50 kw. | Îndeplinit prin propunerea stațiilor de încărcare cu capacitate de 50 kW |
| Asigurarea terenului necesar amplasării punctelor de reîncărcare a vehiculelor electrice – ce este amplasat în domeniul public al UAT | Instalații amplasate în integralitate pe teren aflat în proprietatea sau administrarea solicitantului |
| Asigurarea unei capacități de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice; | Asigurata capacitatea de funcționare a stațiilor de reîncărcare |
| Respectarea cerințelor proiectului tip. (Proiectul tip va fi pus la dispoziția beneficiarilor înainte de data semnării contractelor de finanțare); | Proiectul tip va fi asimilat la momentul publicării |
| Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare; | Anexat Documentul de planificare locala. A se citi împreuna cu Capitolul 4 |

| Condiție conform Ghidului specific și a anexelor | Modalitate de îndeplinire |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport; | Nu este cazul |
| Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007; | Nu este cazul. Autoritatea publică locală nu deține, în acest moment, infrastructura de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid" |
| Până în 2026 toate municipiile reședință de județ (inclusiv fiecare sector din municipiul București) vor asigura, fiecare, dezvoltarea a minim 40 de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice accesibile publicului/unității administrative-teritoriale. | Nu este cazul |
| CONDIȚII GENERALE DE ELIGIBILITATE | |
| Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile | Solicitantul a completat și semnat Declarația de angajament (Model A la ghid), iar datele din Declarația de angajament sunt corelate cu cele din Hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect |
| Încadrarea valorii investiției în valoarea maximă eligibilă | Valoarea maximă eligibilă a costurilor aferente investiției încadrează în prevederile din secțiunile 2.5. și 2.6. din ghid. Solicitățile vor fi efectuate pentru suma totală necesară, inclusiv TVA. Sumele neeligibile fără TVA care vor depăși valoarea maximă eligibilă vor fi asigurate de către UAT. |
| Încadrarea în perioada de eligibilitate a PNRR | Perioada de implementare a activităților proiectului nu va depăși data de 30 iunie 2026. |
| Proiectul propus spre finanțare include doar activități desfășurate după data de 1 februarie 2020 | Proiectul include doar activități desfășurate după data de 1 februarie 2020. |
| Nu sunt eligibile cheltuielile realizate prin finanțare obținută în cadrul programelor operaționale din perioada 2014 – 2020. | UAT s-a asigurat pentru evitarea dublei finanțări a lucrărilor de intervenție/activităților propuse prin proiect cu cele realizate asupra aceleiași infrastructuri/aceleiași segment de infrastructură implementate prin Programul Operațional Regional, prin alte programe operaționale, sau prin alte programe cu surse publice de finanțare. |
| Respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, protecția mediului, egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea, accesibilitatea | În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, UAT a respectat și va respecta legislația națională și |

| Condiție conform Ghidului specific și a anexelor | Modalitate de îndeplinire |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | comunitară aplicabilă în domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului, egalității de șanse, de gen, nediscriminare, accesibilitate. UAT/cererea de finanțare respectă minimul legislativ în aceste domenii, asumat prin Declarația de angajament (Model A). |
| Proiectul va respecta principiul „Do No Significant Harm” (DNSH). | În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, UAT a respectat și va respecta obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului. UAT/cererea de finanțare respectă condițiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH), asumate prin Declarația privind respectarea aplicării principiului DNSH în implementarea proiectului (Model E). De asemenea, UAT și-a asumat declarația de angajament care include o prevedere legată de respectarea condițiilor privind DNSH în termenii de referință a achizițiilor asociate investițiilor din cadrul proiectelor. |
| Includerea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice. Număr minim de stații de reîncărcare (22 kw și 50 kw) care trebuie incluse în cererea de finanțare / UAT | 6 Stații de încărcare cu două puncte, unul de 22 kW și unul de 50 kW |
| ELIGIBILITATEA SOLICITANTULUI | |
| Beneficiarii proiectelor depuse în cadrul apelului de proiecte pot fi: a. Unitățile administrativ-teritoriale, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată, respectiv: -municipii reședință de județ, municipiul București, -alte municipii, | Solicitantul este o unitate administrativ teritorială în conformitate cu OUG 57/2019, constituită conform Legii 2/1968 |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Condiție conform Ghidului specific și a anexelor | Modalitate de îndeplinire |
| -orașe, -comune, -județe, reprezentate prin consiliile județene. | |
| DOCUMENTE SPECIFICE ANUMITOR CATEGORII DE INVESTIȚII | |
| <p>Nota de fundamentare (precizată la punctul 4.2.10) va cuprinde și un extras din Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism/ documentele de planificare de la nivel local aprobate sau în curs de elaborare /aprobare (pentru acestea vor fi prezentate documente justificative – tema de proiectare/ contract de servicii pentru elaborarea documentației) prin care să se exemplifice necesitatea investiției privind ITS sau infrastructura TIC. De asemenea, nota de fundamentare va prezenta și modul de utilizare a infrastructurii aferente investiției.</p> <p>În cazul în care la nivel de zonă funcțională sau la nivelul UAT există o infrastructură de tip ITS sau TIC este obligatoriu ca în cadrul notei de fundamentare să se prezinte modul de corelare/integrare a investiției.</p> <p>În cazul municipiilor ce solicită finanțare pentru ITS la care PMUD se află în curs de elaborare, inițierea investițiilor va fi condiționată de validarea proiectului de PMUD de către structura de asistență tehnică stabilită la nivelul MDLPA și este obligatoriu ca documentația să fie aprobată de către autoritatea publică locală până la finalizarea proiectului de investiții.</p> <p>Nota de fundamentare va cuprinde condițiile stabilite pentru investiție precizate în Anexa 1.</p> | <p>Prezenta nota de fundamentare prezintă la Capitolul 4 un extras din Strategia de dezvoltare locală, ca document de planificare la nivel local, aprobat și aflat în termen de valabilitate, prin care se evidențiază în mod concret necesitatea investițiilor la nivel de infrastructura TIC.</p> <p>De asemenea, la Capitolul 8 este descrisă în detaliu infrastructura și modul de utilizare a acesteia în cadrul investiției.</p> <p>La nivelul Capitolului 3 este prezentată corelarea investiției cu infrastructuri existente la nivel local, iar la Capitolul 4 sunt prezentate corelările investiției cu infrastructuri aflate în curs de implementare, după caz.</p> |

CAPITOLUL 8 - DESCRIEREA PROCESULUI DE IMPLEMENTARE

8.1 Date generale

Atingerea obiectivelor este posibilă prin achiziționarea unui complex hardware și software interconectate într-un ecosistem de guvernare inteligentă a comunității. Platforma este centrată pe interacțiunea unei platforme de guvernare locală, materializată într-o platformă web susținută de o aplicație mobilă iOS și Android, care interacționează, în sensul monitorizării și după caz, controlului, hardware-ului extern montat la nivelul localității. Totodată platforma

gestioneaza, printr-un sistem de conturi dedicate, interactiunea cu cetatenii, prin aplicatia dedicata acestora.

Platforma web si mobile va cuprinde si componenta de back-office, printr-un tablou de bord de gestionare a informatiilor si de formulare a feedback-ului. Schematic, solutia se prezinta astfel:



Asa cum reiese si din schema de mai sus, se propune o infrastructura interconectata, care sa permita un feedback relevant si rapid din partea autoritatii publice locale fata de situatiile ce apar in teritoriu. Investitia abordeaza un complex de activitati eligibile conform Anexei 1 la Ghidul de finantare, dupa cum urmeaza:

| Sisteme inteligente de management urban/local care se încadrează la codul 021ter - Dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Extinderea sistemului WiFi în spațiile publice | Fiecare dintre infrastructurile hardware propuse sunt dotate cu sisteme de redistribuire a semnalului Wi-Fi in spatiile publice |
| Mobilier urban inteligent | Investitia propune instalarea unor stalpi ornamentali inteligenti |
| Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public | Dotarea cu camere video si buton de panica a stalpilor de iluminat ornamentali |
| Platformă pentru comunicarea cu cetățenii și formarea inițiativelor comunitare: | Prin dezvoltarea unei platforme Web si Mobile de interactiune cu cetatenii, inclusiv incurajarea initiativelor cetatenesti prin conceptul de guvernare participativa |
| Aplicații pentru informarea cetățenilor și identificarea problemelor la nivel locale | Prin dezvoltarea unei platforme Web si Mobile de interactiune cu cetatenii, prin care acestia |

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | pot informa sau pot fi informati asupra situatiilor din teritoriu |
| Sistem de planificare online – site web care permite programarea online a cetătenilor la diverse ghișee APL | Prin dezvoltarea unei platforme Web si Mobile legata la pagina oficiala de internet a institutiei publice locale |
| Platformă online și/sau aplicație mobilă pentru cartografierea consumului de energie la nivel de cartier sau oraș | Disponibila pentru cartografierea infrastructurii de iluminat public, cu posibilitate de extindere ulterioara la nivelul cladirilor publice si a altor infrastructuri edilitare. |
| Monitorizarea în timp real a stării infrastructurii tehnico-municipale și a consumului de energie | Monitorizarea si controlul infrastructurii tehnico-edilitare de iluminat public printr-un sistem de telemanagement la nivel de puncte de aprindere. |
| Soluții de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități | Dotarea mobilierului inteligent cu covoare tactile pentru orientarea persoanelor nevăzatoare. |

Principalele capacitati fizice al proiectului sunt:

| Denumire | Livrabil |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Platforma de guvernare inteligenta a comunitatii, cu aplicatie iOS si Android gratuita pentru cetateni | 1 bucata |
| Stalpi inteligenti dotati cu senzori si WiFi | 48 bucati |
| Router WiFi | 9 bucati |
| Statii de incarcare a autovehiculelor electrice si hybrid | 6 bucati |

Nota: Pentru toate tipurile de solicitanți, la orice proiect depus pentru oricare dintre investițiile prevăzute în cadrul acestui apel, este prevăzută automat o alocare suplimentară pentru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, care vor fi achiziționate centralizat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

8.2 Platforma administratiei publice locale

Aplicatie Web based si mobile (iOS si Android) de monitorizare, control si interactiune. Principalele functionalitati oferite vor fi:

- **Crearea si gestionarea de conturi pe niveluri de acces diferite**

Fiecare departament din cadrul autoritatii publice locale va avea conturi cu niveluri de acces, in functie de activitatile prestate. Astfel, nivelurile de acces se vor referi la urmatoarele departamente:

- a. **Primar, Viceprimar, Secretar, Administrator public** – Aprobarea programului de audiente. Emiterea de dispozitii in monitorul oficial local. Trimiterea de notificari si

informari catre cetateni. Primirea de rapoarte de activitate si statistici cu privire la platforma

- b. **Politia locala** – Monitorizarea sesizarilor cu privire la tulburarea linistii si ordinii publice, a unor constructii amplasate abuziv, a unor obstacole pe caile rutiere, a riscului de producere a unor infractiuni, propunerea de solutii etc. , solutionarea acestora si trimiterea feedbackului catre cetatean.
- c. **Departamentul de urbanism** – Monitorizarea sesizarilor privind constructiile amplasate abuziv, solutionarea acestora si trimiterea feedbackului catre cetatean. Primirea si solutionarea de cereri, emiterea de documente, dupa formulare prestabilite, semnarea lor electronica si trimiterea acestora catre solicitanti. Aprobarea programarilor online.
- d. **Departamentul de asistenta sociala** - Monitorizarea sesizarilor privind serviciile sociale. Emiterea de informari si notificari. Primirea si solutionarea de cereri, emiterea de documente, dupa formulare prestabilite, semnarea lor electronica si trimiterea acestora catre solicitanti. Aprobarea programarilor online.
- e. **Departamentul iluminat public (sau concesionarul serviciului)** – Stabilirea programului automat de aprindere si stingere a iluminatului. Monitorizarea consumurilor de energie electrica in sectorul iluminat. Detectarea de defectiuni si remedierea acestora. Monitorizarea sesizarilor privind iluminatul public, solutionarea acestora si trimiterea feedbackului catre cetatean.
- f. **Departamentul stare civila** - Aprobarea programarilor online. Trimiterea de notificari si informari catre cetateni. Publicarea registrului casatoriilor.
- g. **Serviciul pentru situatii de urgenta** – Monitorizarea factorilor de mediu si de poluare. Emiterea de notificari in cazul depasirii unor niveluri maxime admisibile
- h. **Administratia cimitirelor** - Primirea si solutionarea de cereri, emiterea de documente, dupa formulare prestabilite, semnarea lor electronica si trimiterea acestora catre solicitanti. Vor fi incluse aici date despre contractele de concesiune ale locurilor de veci si administrarea activitatii, prin culegerea datelor, realizarea de nomenclatoare, permitand emiterea unor fise ale locurilor de veci cu informatii relevante.
- i. **Administratia serviciilor publice (Sali de sport, terenuri de sport, piete publice, biblioteca)** – Primirea de rezervari online pentru inchirieri si servicii, Primirea si solutionarea de cereri, emiterea de documente, dupa formulare prestabilite, semnarea lor electronica si trimiterea acestora catre solicitanti.

Nota: În cazul investițiilor în infrastructura inteligentă pentru transportul public, care nu sunt utilizate economic/comercial și/sau la care accesul publicului larg este asigurat pe baze

nediscriminatorii, nu sunt întrunite elementele constitutive ale ajutorului de stat. Aceeași situație se întâlnește și atunci când statul acționează în baza prerogativelor de autoritate publică (spre exemplu, pentru asigurarea siguranței traficului, managementul și controlul traficului).

- **Migrarea registrelor în format pe hartie și a celor electronice într-un singur registru electronic, online**

Platforma va integra un registru electronic unic, cu posibilitatea filtrării pe categorii și departamente a înregistrărilor și de anexare a documentului în format electronic, scanat.

- **Preluarea sesizărilor primite prin aplicația cetățenească și formularea de răspunsuri pentru acestea (defecțiuni la sistemul de iluminat public, avarii la infrastructura rutieră, sesizări privind funcționarea necorespunzătoare a unor echipamente de pe domeniu public, gestionarea defectuoasă a deșeurilor, etc.)**

Sesizările vor fi trimise, în funcție de categoria aleasă de cetățean, către conturile care au nivel de acces pentru aria de activitate careia i se adresează. Soluțiile vor purta statusul “în analiză” atunci când sunt emise, statusul putând fi modificat în “în soluționare”, “neconfirmat” sau “soluționat”, după caz.

- **Formularea de notificări (push notifications), de sondaje de opinie și alte informații pentru cetățenii comunității (drumuri în lucru, evenimente locale, anunțuri de angajare, etc.)**

Notificările vor fi formulate și trimise cu caracter general (către toți cetățenii înregistrați) sau filtrate pe grupuri de interese (asistența socială, subvenții agricultură, etc.). Notificările vor fi formulate de conturile cu nivel de acces corespunzător și vor necesita a fi aprobate înainte de trimitere.

- **Primirea de cereri în audiență pe baza unui calendar de audiențe și formularea de răspunsuri pentru acestea**

Posibilitatea setării unui calendar de date disponibile pentru audiențe, din partea fiecărui cont. Odată rezervată o audiență, aceasta nu va mai putea fi rezervată, aparând ca fiind indisponibilă.

- **Posibilitatea de arhivare în formă digitală (electronică) a documentelor oficiale emise de autoritatea publică locală (hotărâri ale consiliului local, dispoziții ale primarului)**

Inițierea sau migrarea monitorului oficial local, cu posibilitatea filtrării documentelor pe categorii și date de emisie sau publicare.

- **Posibilitatea inițierii de consultări publice, prin conceptul de bugetare participativă**

Posibilitatea de preluare a ideilor comunității într-un proces deschis, inclusiv și transparent de votare în vederea formulării unor direcții de dezvoltare ale comunității și, după caz, alegerea unor proiecte de investiții.

- **Monitorizarea parametrilor de mediu, prin colectarea datelor furnizate de senzorii de mediu montati in localitate, alcatuirea de harti privind parametri de mediu si generarea de rapoarte statistice.**

Posibilitatea de preluare a datelor de la senzori montati in puncte cheie pentru monitorizarea mediului. Alcatuirea de harti termice, in timp real, ale poluarii (furn, Bioxid de carbon - CO₂, Concentratia de particule fine PM_{2.5}, Compusi organici volatili – VOC, etc.) cat si ale zgomotului.

- **Posibilitatea primirii de notificari cu privire la situatii de crestere critica a parametrilor de poluare, de zgomot, etc.**

In situatia in care se inregistreaza crestere fata de nivelul normal al parametrilor de mediu, platforma va emite avertizari in acest sens, cu indicarea zonei si parametrului depasit.

- **Monitorizarea consumurilor de energie electrica din sectorul public, printr-un sistem de harti termice si rapoarte statistice.**

Preluarea, atat de la sistemul de telegestiune, cat si de la smart meteringul montat in cladirile publice, a parametrilor de consum si alcatuirea unei harti de consum a energiei electrice la nivelul localitatii.

- **Posibilitatea primirii de notificari privind comportamentul anormal al unora dintre consumatorii de energie din sectorul public**

In conditiile in care se inregistreaza depasiri ale valorilor medii ale consumurilor de energie intr-un anumit punct (furturi de energie, consumuri nejustificate, etc.) va emite avertizari in acest sens, cu indicarea zonei si parametrului depasit.

- **Monitorizarea si controlul infrastructurii de reincarcare a autovehiculelor electrice si hibrid, cu generarea de rapoarte statistice**

Comunicarea cu statiile de incarcare montate in localitate, cu posibilitatea afisarii punctelor de reincarcare libere si functionale, cat si afisarea celor ocupate sau nefunctionale. De asemenea, posibilitatea opririi acestora.

- **Monitorizarea si controlul mobilierului stradal inteligent montat, prin controlul stalpilor smart**

Comunicarea cu stalpii inteligenti montati in localitate, posibilitatea de control a aprinderii si stingerii, de colectare a datelor de senzorii montati pe acestia, de monitorizare a parametrilor de functionare (WiFi, consum de energie).

- **Posibilitatea utilizarii semnaturii electronice**

Integrarea in platforma a semnaturilor electronice pentru emiterea de documente oficiale

- **Posibilitatea emiterii unor documente publice pe baza unor formulare prestabilite, semnarea lor electronice si trimiterea acestora catre cetatean, prin email sau prin aplicatia cetateneasca**

Colectarea formularelor in formatul fizic si transpunerea lor intr-un format editabil in cadrul platformei.

- **Posibilitatea generarii unei harti a investitiilor locale pentru informarea cetateanului**

Posibilitatea adaugarii peste o harta (google maps sau echivalent) a unor pinpointuri sau poligoane, insotita de informatii legate de investitia propusa (valoarea, sursa de finantare,descriere pe scurt), cat si statusul acesteia (implementat, in curs de implementare, propus). De asemenea, posibilitatea incarcarii de fotografii cu stadiul la un moment dat a lucrarilor.

8.3 Aplicatia cetateneasca

Aplicatie Web based si mobile (iOS si Android) de interactiune cu autoritatea publica locala, cu urmatoarele functionalitati:

- Posibilitatea trimiterii de sesizari cu privire la unele disfunctionalitati la nivel local (defectiuni la sistemul de iluminat public, avarii la infrastructura rutiera, sesizari privind functionarea necorespunzatoare a unor echipamente de pe domeniu public, gestionarea defectuoasa a deseurilor, etc.) si primirea de raspunsuri, cat si monitorizarea starii solutionarii sesizarii la un moment dat. Sesizarile vor putea fi insotite de locatia pe harta (pinpoint) si de pana la 3 fotografii relevante.
- Posibilitatea programarii la ghiseele autoritatii publice locale si primirea de confirmari
- Posibilitatea primirii de informari din partea autoritatii publice locale (drumuri in lucru, evenimente locale, anunturi de angajare, etc.)
- Posibilitatea primirii de informari cu privire la unele fenomene periculoase (depasiri ale nivelului de poluare, ceata, polei, vant puternic)
- Posibilitatea de a depune cereri pentru unele documente si de a le primi in format electronic
- Posibilitatea de a solicita audiente la autoritatea publica locala
- Posibilitatea consultarii listei de documente necesare emiterii unui aviz sau a unei autorizatii din partea autoritatii publice locale
- Posibilitatea consultarii monitorului oficial local
- Posibilitatea votarii unor proiecte aflate in consultare publica
- Posibilitatea consultarii hartii punctelor smart din localitate
- Posibilitatea consultarii statiilor de reincarcare libere din localitate
- Posibilitatea consultarii hartii investitiilor publice in localitate

Inregistrarea in aplicatia cetateneasca

Pentru inregistrare, cetatenii vor trece printr-un proces de inregistrare in scopul validarii contului, care va cuprinde urmatoarele etape:

- Crearea unui cont folosind CNP-ul, emailul si numarul de telefon, cat si un pin de acces

- Validarea adresei de email sau a numarului de telefon prin mesaj de confirmare
- Incarcarea unei copii a cartii de identitate
- Daca datele din cartea de identitate nu corespund cu contul creat, cetateanul este informat si este invitat sa-si creeze din nou contul
- Expirarea valabilitatii cartii de identitate atrage suspendarea contului pana la incarcarea cartii de identitate nou emisa.

8.4 Mobilier stradal inteligent – Stalpi ornamentali inteligenti

Principalele functionalitati minime ale mobilierului stradal vor fi:

- Monitorizare si control din aplicatia autoritatii publice locale
- 4G/5G sau conexiune la fibra optica - Wi-Fi cu o raza de actiune minima de 10 metri
- Aparat de iluminat pietonal, unghi de iluminare minim 120 grade
- Camera de supraveghere video
- Microfon si buton de panica
- Port USB
- Socket universal 230V
- Difuzor (Speaker)
- Senzor de miscare pentru controlul automat al luminii si camerei de supraveghere
- Alarma pentru semnalarea unor situatii speciale

Nota: Mobilierul stradal va fi dotat cu routere Wi-Fi numai pentru asigurarea continuitatii semnalului pe conturul studiat, stalpii intermediari nefiind necesar a fi dotati cu router suplimentar.

In plus, stalpii vor putea fi dotati, in functie de amplasament cu:

- Lumina decorativa RGB
- Stroboscop
- Nema/Zhaga Socket pentru implementarea ulterioara a unui sistem de management la nivel de punct luminos

8.5 Statiile de reincarcare pentru autovehicule electrice si hybrid

Se propune instalarea unui numar de 6 statii de reincarcare, in vederea indeplinirii conditiilor de eligibilitate aferente cererii de finantare. In cadrul devizului general au fost prevazute cheltuieli pentru amenajarea spatiului adecvat (inclusiv a unui numar de doua locuri de parcare pentru fiecare statie in parte), cat si cheltuieli pentru procurarea si instalarea statiilor necesare.

Punctele de reincarcare lente (22 kW) vor fi amplasate, pe cat posibil, in zone rezidentiale, pentru a nu genera costuri suplimentare cu ridicari de putere ale punctelor de transformare. Punctele de incarcare rapida vor fi pozitionate in zone de tranzit, in apropierea posturilor de transformare cu rezerva de putere existenta.

In instalarea statiilor de reincarcare vor fi respectate:

- stațiile cu putere înaltă în curent alternativ vor fi echipate cel puțin cu prize sau conectori de tip 2, conform descrierii din standardul EN62196-2;
- stațiile cu putere înaltă în curent continuu vor fi echipate cel puțin cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din standardul EN62196-3;
- stațiile de reîncărcare propuse vor asigura accesul permanent și nediscriminatoriu publicului (24 de ore/zi, 7 zile/săptămână).

Infrastructura de reincarcare va fi pusa la dispozitia utilizatorilor interesati in mod deschis, transparent si nediscriminatoriu.

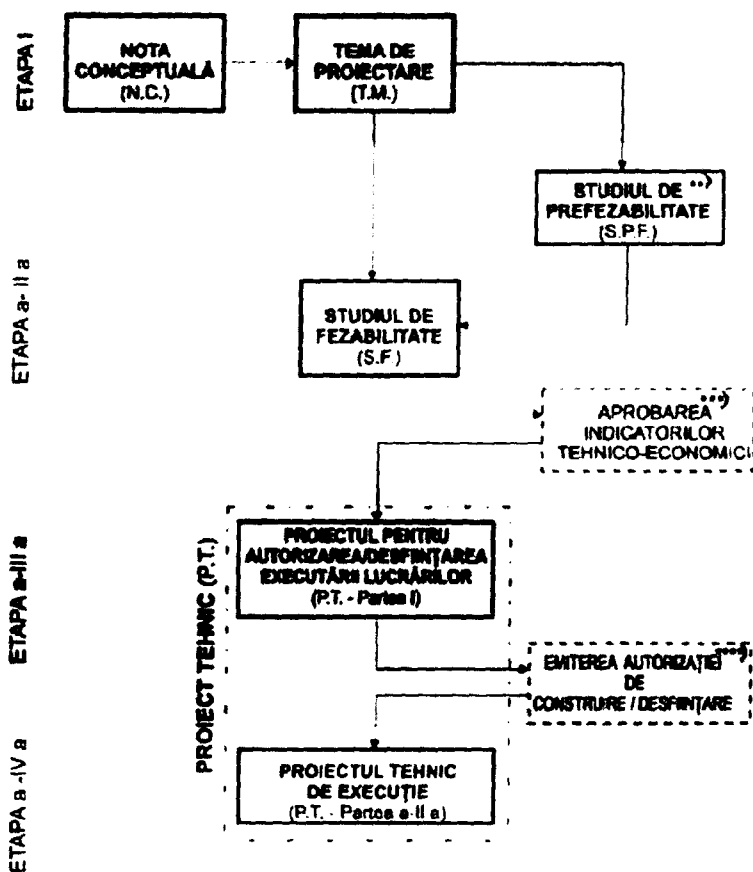
8.6 Descrierea modului de implementare

Implementarea obiectivului se va face gradual, conform graficului de mai jos:

| Activitate | 2022 | | | | 2023 | | | | 2024 | | | | 2025 | | | | 2026 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|----|----|------|----|----|----|------|----|----|----|------|----|----|----|------|
| | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | Q1 |
| Intocmirea si depunerea cererii de finantare, analiza cererii si semnarea contractului de finantare | | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | |
| Intocmirea documentatiei tehnice de proiectare, obtinerea avizelor, acordurilor si autorizatiilor | | | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | |
| Organizarea procedurilor de achizitie si semnarea contractelor de implementare | | | | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | |
| Conceperea si implementarea solutiilor software | | | | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | |
| Implementarea si integrarea solutiilor hardware | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | |
| Probe tehnologice si puneri in functiune | | | | | | | | | | | | | ■ | | | | |
| Instruirea personalului de exploatare | | | | | | | | | | | | | ■ | | | | |
| Receptionarea obiectivului | | | | | | | | | | | | | ■ | | | | |
| Proceduri de finalizare a obiectivului si de raportare a tintelor si obiectivelor indeplinite | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Urmărirea comportării în timp a investiției | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Tinand seama de necesitatea amplasarii in teren a unor mobilierului stradal inteligent, in vederea respectarii HG 907/2016, cat si a legislatiei privind autorizarea constructiilor, in speta

Legea 50/1991, ca și prevederile privind calitatea în construcții (Legea 10/1995), este necesară realizarea documentațiilor de proiectare tehnică prevăzute de HG 907/2016, respectiv:



De aceea, au fost prevăzute, cadrul devizului general, cheltuielile necesare serviciilor de proiectare tehnică și de obținere a tuturor avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare. De asemenea, au fost prevăzute perioadele de timp necesare prestării unor astfel de servicii.

CAPITOLUL 9 ALTE INFORMAȚII

9.1 Devizul general al obiectivului

Devizul general al investiției este anexat prezentei note de fundamentare.

9.2 Devizul pe obiecte al investiției

Devizele pe obiecte ale investiției sunt anexate prezentei note de fundamentare.

Handwritten notes:
 1. 2017
 2. 2018
 3. 2019

Handwritten notes:
 1. 2017
 2. 2018
 3. 2019
 4. 2020
 5. 2021

JUDEȚUL BACĂU
ORAȘUL COMĂNEȘTI

Str. Ciobănuș, nr.2, Tel.0234-374273, Fax.0234-374278
Nr. 31421/B/18.04.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

**pentru modificarea HCL nr.91 din 19.04.2022 privind aprobarea proiectului,
a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului
”Achiziția unor sisteme inteligente de management urban în Orașul Comănești, județul Bacău”
în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României
COMPONENTA 10 - Fondul local**

Biroul Programe din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Comănești, propune modificarea HCL nr.91 din 19.04.2022 privind aprobarea proiectului, a depunerii și a cheltuielilor legate de proiectul << *Achiziția unor sisteme inteligente de management urban în Orașul Comănești, județul Bacău* >> în conformitate cu prevederile GHIDULUI SPECIFIC - CONDIȚII DE ACCESARE A FONDURILOR EUROPENE AFERENTE PLANULUI NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ ÎN CADRUL APELULUI DE PROIECTE PNRR/2022/C10, deoarece în data de 10 mai 2022 a apărut Ordinul pentru aprobarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR/2022/C10, modificându-se astfel indicatorii tehnico-economi conform proiectului de hotărâre.

Obiectivul principal al lucrărilor propuse prin proiect constă în asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale.

COMPONENTA 10 - Fondul local cuprinde patru (4) investiții, sintetizate după cum urmează:

I. Mobilitate urbană durabilă, care conține patru sub investiții:

- I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante);
- I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);**
- I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;
- I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

Menționăm că proiectul este în etapa de depunere a dosarului de finanțare.
Față de cele propuse, rog dispuneți.

Lupu Cornelia – Biroul Programe

JUDEȚUL BACĂU
ORAȘUL COMĂNEȘTI

Str.Ciobănuș, nr.2, Tel.0234-374273, Fax.0234-374278
Nr. 31421/18.04.2022

REFERAT DE APROBARE
pentru modificarea HCL nr.91 din 19.04.2022 privind aprobarea proiectului,
a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului
”Achiziția unor sisteme inteligente de management urban în Orașul Comănești, județul Bacău”
în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României
COMPONENTA 10 - Fondul local

Având în vedere necesitatea aprobării proiectului, a depunerii și a cheltuielilor legate de proiectul << *Achiziția unor sisteme inteligente de management urban în Orașul Comănești, județul Bacău* >> în conformitate cu prevederile GHIDULUI SPECIFIC - CONDIȚII DE ACCESARE A FONDURILOR EUROPENE AFERENTE PLANULUI NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ ÎN CADRUL APELULUI DE PROIECTE PNRR/2022/C10, deoarece în data de 10 mai 2022 a apărut Ordinul pentru aprobarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR/2022/C10, modificându-se astfel indicatorii tehnico-economici conform proiectului de hotărâre.

Obiectivul principal al lucrărilor propuse prin proiect constă în asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale.

Menționăm că proiectul este în etapa de depunere a dosarului de finanțare, motiv pentru care considerăm oportun aprobarea și depunerea proiectului mai sus menționat, precum și a cheltuielilor legate de acesta.

Având în vedere cele menționate, propun inițierea unui Proiect de hotărâre privind aprobarea documentelor necesare accesării Programului *Cod apel: PNRR/2022/C10* și a cheltuielilor legate de proiectul << *Achiziția unor sisteme inteligente de management urban în Orașul Comănești, județul Bacău* >>.

PRIMAR,
ec. VIOREL MIRON