

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COMĂNEȘTI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului
”Achiziția unor sisteme inteligente de management urban în Orașul Comănești, județul Bacău”
în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României
COMPONENTA 10 - Fondul local

Consiliul Local al orașului Comănești, județul Bacău, întrunită în ședința ordinară,
convocată la data de 19.04.2022;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 31421 din 18.04.2022 al Primarului orașului Comănești;
- Raportul de specialitate nr. 31421/B/18.04.2022 întocmit de Biroul Programe din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Comănești în care se propune aprobarea proiectului, a depunerii și a cheltuielilor legate de proiectul << Achiziția unor sisteme inteligente de management urban în Orașul Comănești, județul Bacău >> în conformitate cu prevederile GHIDULUI SPECIFIC - CONDIȚII DE ACCESARE A FONDURILOR EUROPENE AFERENTE PLANULUI NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ ÎN CADRUL APELULUI DE PROIECTE PNRR/2022/C10.

În conformitate cu:

- prevederile art.44 alin (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență nr.124 din 13.12.2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență;
- Avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al orașului Comănești.

În temeiul art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b coroborate cu prevederile alin. (4) lit. d și e, art. 134 alin. (4), art. 196 alin. (1) lit. a și art. 197 din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu completările și modificările ulterioare, adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE

Art.1. Consiliul local al Orașului Comănești, județul Bacău aprobă prin prezenta proiectul ”Achiziția unor sisteme inteligente de management urban în Orașul Comănești, județul Bacău” inclusiv anexa nr. 1, privind descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect, care face parte integrantă din prezenta hotărâre în cadrul PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ, COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL.

Art. 2. Se aprobă necesitatea, oportunitatea, participarea și implementarea proiectului ”Achiziția unor sisteme inteligente de management urban în Orașul Comănești, județul Bacău” prin PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ, COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL.

Art. 3. Se aprobă nota de fundamentare a investiției ”Achiziția unor sisteme inteligente de management urban în Orașul Comănești, județul Bacău”, conform anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Se aprobă depunerea ”Achiziția unor sisteme inteligente de management urban în Orașul Comănești, județul Bacău” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local, I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

Art. 5. Se aprobă cheltuielile eligibile legate de proiectul ”Achiziția unor sisteme inteligente de management urban în Orașul Comănești, județul Bacău” și anume:

I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

Denumire tip investiție	Valoare	Valoare totala euro fără TVA	Valoare totala lei fără TVA
	500.000 euro fără TVA	500.000,00	2.461.350,00
Sisteme inteligente de management urban	1		
Total valoare eligibilă, din care:		500.000,00	2.461.350,00

Curs Inforeuro aferent lunii mai 2021: 1 euro=4,9227 lei

Art. 6. Consiliul local al Orașului Comănești se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări solicitate în etapa de implementare.

Art. 7. Orașul Comănești urmează a fi reprezentat, în calitate de solicitant în cadrul Programului, prin reprezentantul legal – primar Viorel Miron, în vederea realizării tuturor activităților necesare elaborării, depunerii, contractării și implementării Proiectului.

Art. 8. Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul Orașului Comănești, județul Bacău.

Art. 9. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului județului Bacău, Primarului orașului Comănești, precum și tuturor Direcțiilor, Serviciilor, Compartimentelor interesate din cadrul Orașul Comănești – U.A.T., pentru ducere la îndeplinire, cu drept de contestație în termen de 30 de zile de la comunicare la Tribunalul Bacău.

**Președinte de ședință,
Consilier local,
Constantin Anastasiu**



**Contrasemnează,
Secretar general,
jurist Daniela Chirilă**

Nr. 91
Data 19.04.2022

ANEXA nr. 1 la Hotărârea de Consiliu Local nr. din 19.04.2022

**privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului
”Achiziția unor sisteme inteligente de management urban în Orașul Comănești, județul Bacău”
în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României
COMPONENTA 10 - Fondul local**

Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată:

Prin prezenta investiție se propun a se realiza achiziția unor sisteme inteligente de management urban în Orașul Comănești, județul Bacău.

Sistem inteligent de management urban:

U.M.	Sistem inteligent de management urban
buc	1

Realizarea prezentului proiect va conduce la:

- Investiția permite achiziționarea de sisteme ITS (*Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente*) și TIC (*Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor*) ce contribuie la îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban/local;
- Reformele și investițiile propuse conduc la crearea de locuri de muncă stabile și de înaltă calitate, care permit consolidarea dialogului social, a infrastructurii și a serviciilor, precum și a sistemelor de protecție și bunăstare socială;
- „Coeziune socială și teritorială” vizează implementarea politicilor teritoriale, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale. Acesta vizează, de asemenea, dezvoltarea sectorului turismului și sprijinirea tranziției digitale a sectorului cultural și a celui creativ.

**Președinte de ședință,
Consilier local,
Constantin Anastasiu**



**Contrasemnează,
Secretar general,
jurist Daniela Chirilă**

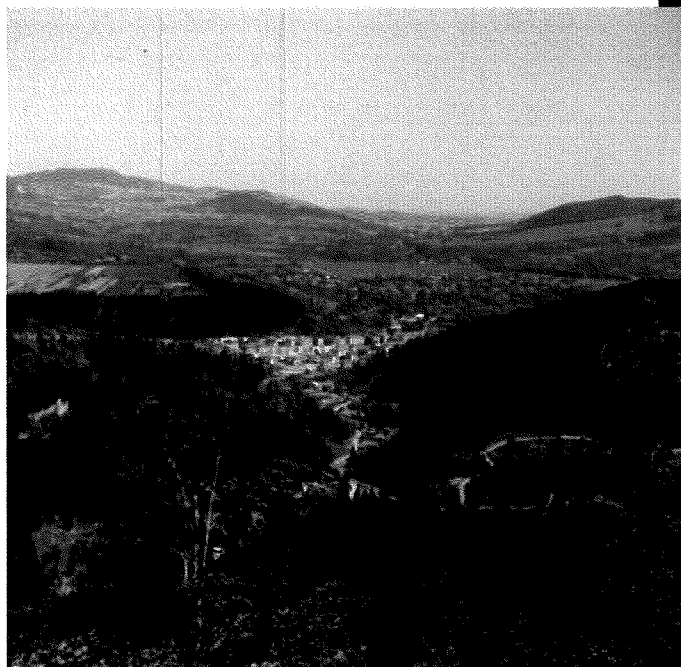
**Nr. 91
Data 19.04.2022**

CONDIȚII GEOGRAFICE, GEOLOGICE ȘI CLIMATERICE

Orașul Comănești este situat în Depresiunea geografică Comănești - Dărmănești, pe Valea Trotușului și este înconjurat la Nord de Munții Goșman, la Est de Munții Berzunți, la Sud de Munții Nemira și la Vest de Munții Tarcăului.

Forme de relief

Contactul cu muntele este tranșant în vest și nord-vest unde depresiunea este dominată de vârfurile Piciorul Arsurii (1049 m) și Lăloița (1046 m), precum și Culmea Berzunțului în est, care se înalță cu peste 300 m deasupra



celor mai înalte dealuri.

Orașul Comănești s-a dezvoltat în marginea exterioară estică a Fișului Carpaților Orientali, în depresiunea formată la sud de confluența Asău-Trotuș, depresiune prelungită în aval, pe Trotuș, până în zona Dărmănești-Dofteana.

Din punct de vedere geomorfologic, vatra orașului se dezvoltă în principal pe terasa inferioară a râului Trotuș și în secundar pe paleoalba pârâului Urminiș și pe terasa medie din vecinătatea acestui pârâu.

De la început vom menționa că teritoriul pe care se dezvoltă localitatea prezintă condiții hidro-geotehnice favorabile pentru construcții și dezvoltări gospodărești. Valea Trotușului are o deschidere ce depășește 2 km la nivelul liniei neinundabile în sectorul Comănești și Dărmănești.

Totalitatea teritoriului intravilan al localității cuprinde funcție de litologia terenului și condițiile geotehnice, următoarele zone:

- | | |
|-----------|-----------------------------------|
| 1. zona A | Albia majoră și Lunca inundabilă |
| 2. zona I | Terasa inferioară |
| 3. zona M | Terasa medie |
| 4. zona D | Dealurile subcarpatice premontane |

CLIMA

Ținând cont de linia izotermică (linie ce unește puncte cu aceeași temperatură) ce trece prin dreptul depresiunii Dărmănești-Comănești, clima orașului este temperat-boreală de munte. Elementele componente ale temperatura, precipitațiile și vânturile, după care se poate determina clima.



Depresiunea Dărmănești și valea largă a Trotușului cu frecvente inversiuni de temperatură, imprimă o notă deosebită în climatul montan. Datorită așezării, dinamica atmosferei fiind mai moderată, cantitatea precipitațiilor este mai redusă 600-700 milimetri anual.

Temperatura se caracterizează printr-un regim moderat al oscilațiilor temperaturii aerului, prin amplitudini termice anuale cuprinse între 10 °C – 12 °C. În ultimii ani s-au înregistrat veri secetoase cu temperaturi până la 38°C, pe când iernile în general sunt răcoroase, însă cu dese inversiuni de temperatură. În mod obișnuit pe văi se localizează masa de aer rece și umed, în timp ce către culmi și chiar pe culmi predomină timp senin cu soare și temperaturi mai ridicate.

Umiditatea aerului fiind între 80-90%, iar vântul dominant este pe direcția de la N-V la S-E. Un alt aspect al circulației atmosferice la munte este acela al vânturilor foenice, iar în părțile munților noștri bate vântul dinspre Nemira.

Tăria vânturilor este de 2 grade (date înregistrate de Ocolul Silvic Comănești). Local se semnalează brizele de munte și de vale, de acțiunea cărora este legată în jumătatea caldă a anului formarea deasupra culmilor muntoase a norilor „cumulus”.

REȚEAUA DE TRANSPORT, REȚEAUA RUTIERĂ LA NIVEL REGIONAL

Teritoriul administrativ este amplasat pe coridoare majore de transport la nivel național, ceea ce conferă orașului Comănești un rol tranzitor de distribuire la traficului în zona nord-vestică și estică a țării. Principalele drumuri interurbane ce deservește zona urbana Comănești sunt:

- DN 12A (Adjud – Onești – Comănești – Miercurea Ciuc)
- DN 2G (cu direcția Comănești – Moinești – Bacău)

A fost realizată o clasificare a străzilor din orașul Comănești, cu scopul facilitării desfășurării traficului (în special a traficului de camioane grele). Majoritatea străzilor sunt încadrate în categoria a IV-a – de folosință locală (peste 63% din lungimea totală a rețelei stradale), acestea facilitând distribuția traficului către zonele de locuit.

La nivelul orașului Comănești nu au fost identificate străzi de categoria I – magistrale, cu 3 benzi pe sens. Principalele artere ale orașului au 2 benzi pe sens (pe anumite tronsoane), fiind astfel încadrate în categoria a II-a, străzi de legătură.

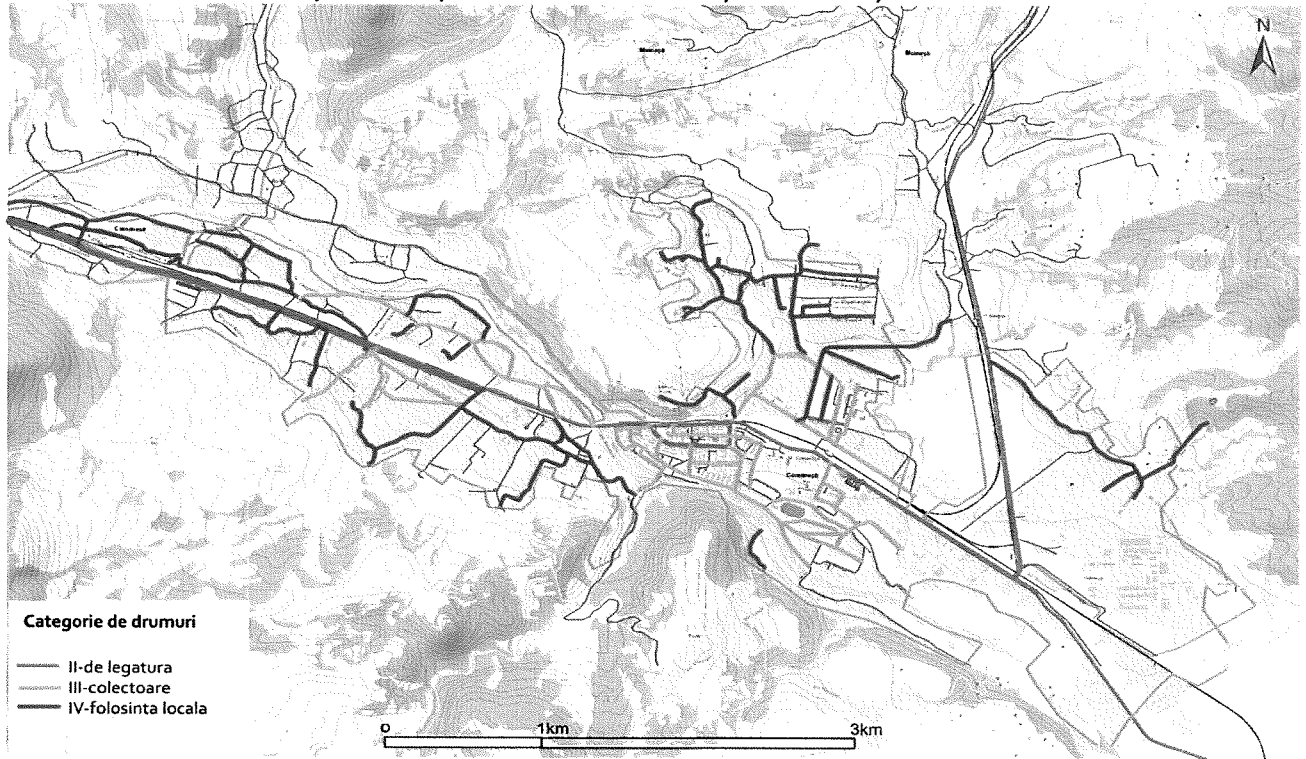
Se remarcă o disfuncționalitate între capacitățile de circulație de penetrație și capacitatea de circulație în interiorul orașului, în sensul că accesul în oraș se face pe drumul național DN 12A cu structura de 2 benzi, în timp ce rețeaua internă a orașului este structurată pe străzi cu două benzi, cu o bandă sau sens unic, ceea ce conduce la blocaje de trafic, ambuteiaje în intersecții și gâtuirii ale traficului.

Tabel - Clasificarea rețelei stradale

Stare tehnică	Lungime (km)	Pondere
Categoria 2	10,53	17 %
Categoria 3	23,47	39 %
Categoria 4	26,51	44 %
Total:	61,20	100 %

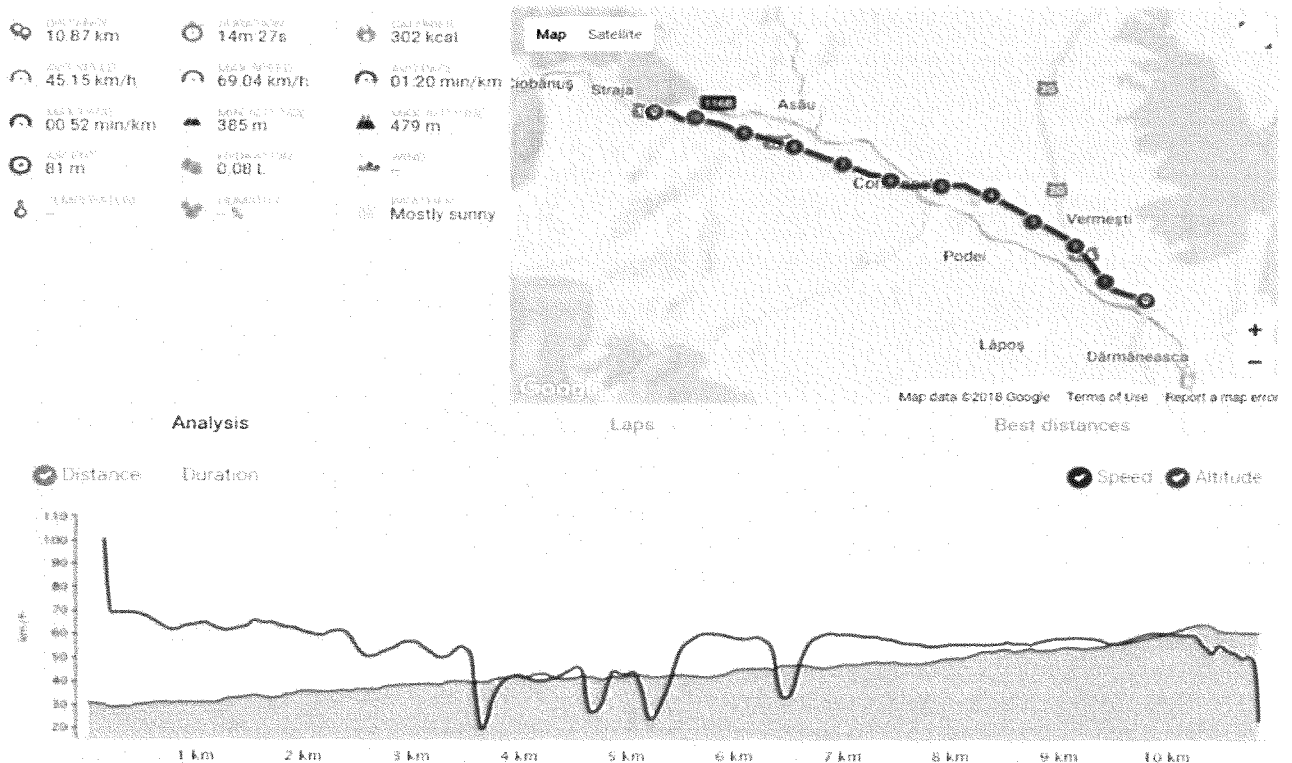
În anul 2014 la nivelul orașului Comănești s-au demarat activități pentru realizarea unor piste de biciclete, realizându-se aproximativ 2 km de piste în centrul orașului Comănești. În prezent acestea sunt dispuse în structura trotuarelor și nu sunt separate fizic de trotuarele existente. Pistele de bicicletă se disting de infrastructura pietonală prin folosirea pavajului roșu și marcajele cu semnul unei biciclete imediat după trecerile de pietoni.

Planșă – starea tehnică pentru rețeaua stradală din orașul Comănești



Rețeaua de sistem inteligent de management urban în orașul nostru va ajuta rețeaua de piste de biciclete din orașul Comănești care este lipsită de continuitate, în special între zonele rezidențiale și zonele de muncă și zonele de acces la instituțiile de stat, instituțiile de învățământ, instituțiile de sănătate, piețe, farmacii, etc. și centrul orașului. În oraș nu sunt centre de închiriere biciclete, nici programe educaționale care să învețe copiii și tinerii să folosească bicicleta ca mijloc de deplasare sau de recreere. În contextul infrastructurii existente, mersul pe bicicletă este în avantajul celor care locuiesc în centrul orașului, nu și celor de la periferie, astfel că mersul pe bicicletă ca mijloc de deplasare este perceput doar ca o activitate de agrement, rară.

Planșă – Analiza timpilor de deplasare pe coridorul de circulație Est - Vest



Conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă – P.M.U.D., există tendința tineretului comăneștean de a folosi bicicleta și alte vehicule electrice ușoare la nivel local ca mijloc de deplasare. Dezvoltarea și eficientizarea infrastructurii dedicate pentru deplasarea cu bicicleta și alte vehicule electrice ușoare, trebuie să devină una dintre principalele direcții strategice la nivel orășenesc pentru a putea asigura dezvoltarea durabilă a localității Comănești din județul Bacău.

De asemenea, Primăria orașului Comănești accesează PNRR Componenta 10 – Fondul Local I.1.2 - **Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)** în care dorește să înființeze un traseu de piste pentru biciclete pentru comăneșteni, lung de aproximativ 13.000 m, în vederea accesului de la zonele rezidențiale (cartiere) la zonele de muncă și zonele de acces la instituțiile de stat, instituțiile de învățământ, instituțiile de sănătate, piețe, farmacii, etc. și centrul orașului.

Datorită acestui proiect de înființare traseu de piste pentru biciclete, se realizează și proiectul nostru << *Achiziția unor sisteme inteligente de management urban în Orașul Comănești, județul Bacău* >>, în care dorim să realizăm o rețea de sistem inteligent de management urban în orașul nostru, care va cuprinde și server cu controller smart, smart Pole – stâlpi de iluminat smart, router WiFi, etc.

Prin PMUD Comănești se recomandă identificarea de **măsuri investiționale mixte**, care pe de-o parte, să contribuie la îmbunătățirea condițiilor tehnice ale infrastructurii (ca element al îndeplinirii obiectivului strategic de creștere a calității vieții și a mediului urban), dar pe de altă parte, să conducă la:

- Investiția permite achiziționarea de sisteme ITS (*Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente*) și TIC (*Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor*) ce contribuie la îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban/local;
- Reformele și investițiile propuse conduc la crearea de locuri de muncă stabile și de înaltă calitate, care permit consolidarea dialogului social, a infrastructurii și a serviciilor, precum și a sistemelor de protecție și bunăstare socială;
- „Coeziune socială și teritorială” vizează implementarea politicilor teritoriale, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale. Acesta vizează, de asemenea, dezvoltarea sectorului turismului și sprijinirea tranziției digitale a sectorului cultural și a celui creativ;

(ca element al îndeplinirii obiectivului strategic de îmbunătățire a parametrilor de mediu și de creștere a accesibilității).

Astfel, sunt necesare proiecte integrate, mixte, care, pe lângă componenta de îmbunătățirea a calității infrastructurii rutiere, să prevadă acțiuni de îmbunătățire a stării tehnice a trotuarelor (pentru susținerea deplasărilor pietonale), **introducerea pistelor de biciclete și a facilităților conexe, dar și componente investiționale pentru susținerea implementării unui sistem inteligent de management al traficului, alte sisteme conexe, cum ar fi sistemul de asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – alte infrastructuri TIC – sisteme inteligente de management urban/local.**

Pornind de la premisa că orașul Comănești se confruntă cu o adevărată provocare din punct de vedere al sustenabilității transporturilor, precum toate orașele și municipiile din România, trebuie luat în calcul că orașul Comănești deține un potențial de dezvoltare ridicat și că a realizat multe investiții cu ajutorul programelor de finanțare nerambursabilă, dar și cu finanțare susținută prin Consiliul Local al Orașului Comănești.

Proiectarea orașelor într-un mod cât mai durabil este direcția pe care Uniunea Europeană o conturează în toate statele membre UE, iar reducerea emisiilor de CO₂ și accesul facil la deplasările ecologice, reprezintă priorități pentru localitatea Comănești din județul Bacău în perioada 2021 – 2027.

NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI PENTRU CARE SE APLICĂ PROIECTUL

Mobilitatea urbană reprezintă un element esențial pentru fiecare comunitate deoarece prin implementarea unui model de transport durabil la nivel local va crește gradul de accesibilitate al cetățenilor la acest serviciu, crește siguranța și securitatea călătorilor, va fi un impact pozitiv asupra mediului înconjurător, se reduce poluarea atmosferică și poluarea fonică, iar atractivitatea mediului urban intră pe un trend ascendent, reducându-se costurile privind transportul de călători și de marfă.

Orașul Comănești trebuie să asigure alternative de transport eficient și durabil care să fie considerat de cetățeni accesibil economic și geografic, totul pentru o creștere din punct de vedere a calității vieții comăneștenilor și reducerea CO₂, prin implementarea unui sistem inteligent de management urban.

INDICATORUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE CONFORM PNRR:

- achiziționarea unui sistem ITS și TIC (*Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor*) ce contribuie la îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban/local;
- reformele și investițiile propuse conduc la crearea de locuri de muncă stabile și de înaltă calitate, care permit consolidarea dialogului social, a infrastructurii și a serviciilor, precum și a sistemelor de protecție și bunăstare socială;
- „Coeziune socială și teritorială” vizează implementarea politicilor teritoriale, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale. Acesta vizează, de asemenea, dezvoltarea sectorului turismului și sprijinirea tranziției digitale a sectorului cultural și a celui creativ.

CORELAREA CU PROIECTE DEJA IMPLEMENTATE LA NIVEL LOCAL

Titlu proiect: "WiFi4EU – Promovarea conectivității la internet în comunitățile locale"

Entitate finanțatoare: Agenția Executivă pentru Inovare și rețele (INEA)

Obiectivul specific al proiectului a fost de a furniza acces gratuit WiFi în spațiile publice interioare sau exterioare pentru a contribui la mai buna integrare a comunității pe piața unică digitală, dând utilizatorilor acces la societatea giga biților, crescând gradul de alfabetizare digitală și a completat serviciile publice prestate în aceste spații.

Rezultate: au fost furnizate 13 echipamente WiFi și au fost instalate în 13 puncte din centrul orașului Comănești.

Titlu proiect: "Centrul European de Informare "Europe Direct Comănești" "

Entitate finanțatoare: Comisia Europeană

Obiectivul specific al proiectului a fost informarea publicului privind politicile, valorile și instituțiile Uniunii Europene și organizarea de evenimente cu tematică europeană, și s-a derulat pe o perioadă de 10 ani.

Titlu proiect: "Reabilitare de străzi urbane – Trotuare și Iluminat Public in Orașul Comănești, județul Bacău" Cod SMIS: 7188

Entitate finanțatoare: ADR Nord-Est în calitate de Organism Intermediar pentru POR 2007-2013. Axa prioritară 1 – „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, Domeniul de intervenție 1.1 – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”. Sub-domeniul: Centre urbane.

Obiective: Obiectivul general al proiectului vizează îmbunătățirea accesibilității centrului urban Comănești și a legăturilor acestuia cu zonele rurale înconjurătoare.

Proiectul se adresează Axei prioritare 1 – „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, Domeniul de intervenție 1.1 – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: Centre urbane întrucât permite orașului Comănești să dețină un rol economic și social semnificativ

mai important în dezvoltarea locală și regională și reduce decalajele de dezvoltare a infrastructurii existente la nivel județean.

Obiectivul specific avut în vedere de proiect este reabilitarea și modernizarea rețelei de străzi a orașul Comănești, inclusiv trotuare și iluminat public. Acest obiectiv este obținut prin realizarea de lucrări de reabilitare și modernizare a rețelei urbane de străzi, respectiv modernizarea drumurilor prin asfaltare conform soluțiilor tehnice propuse prin documentația tehnică anexată prezentei cereri de finanțare.

Rezultate: Rezultate directe:

Infrastructura rutieră reabilitată a orașului Comănești:

- 126.318,112 mp suprafața totală a rețelei de străzi reabilitată;
- 22.968,25 m lungime totală a rețelei de străzi reabilitată;
- 850 locuri de parcare;
- 4.630,00 ml borduri de trecere speciale pentru a permite accesul la trecerile de pietoni a persoanelor cu dizabilități din orașul Comănești;
- 29.844,00 mp suprafața totală a trotuarelor reabilite;
- 2.065,00 ml piste cicliști;
- 35.900,00 m lungime totală rețea de iluminat public.

Rezultate indirecte:

- Reducerea cu peste 15% a timpului de călătorie în oraș
 - Creșterea cu peste 10% a numărului de persoane care utilizează mijloacele de transport în comun sau bicicleta pentru deplasări în oraș
 - Nivel adecvat de siguranță a circulației pentru transportul public urban, conform standardelor europene aflate în vigoare
 - Reducerea costurilor de transport ale agenților economici ce desfășoară activități în orașul Comănești și/sau zonele adiacente acestuia
 - creșterea numărului de turiști ai obiectivelor și unităților turistice ale orașului Comănești
- creșterea indicelui valorii pieței imobiliare în oraș.

Titlu proiect: CENTRUL DE AGREMENT TROTUȘ, Cod SMIS: 48251

Entitate finanțatoare: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 5 – Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului

Domeniul de intervenție 5.2 – Crearea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurii de turism pentru valorificarea resurselor naturale și creșterii calității serviciilor turistice

Obiectivul general

Obiectivul general al proiectului constă în dezvoltarea structurilor de agrement turistic prin construire unui centru de agrement ce va cuprinde amenajarea unui ștrand și a unei săli de activități de agrement „indoor” cu impact asupra creșterii numărului de turiști;

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- construirea unui ștrand modern cu două bazine artificiale, din care unul cu o suprafață de 500 mp și o adâncime maximă de 3 m și un bazin pentru copii de 25 mp;
- montarea a două minipiscine spa;
- amenajarea unei zone pentru plajă și agrement conexe ștrandului care va oferi condiții optime de petrecere a timpului liber în cadrul centrului de agrement;
- construirea unei săli de activități de agrement „indoor” cu o suprafață construită de 3.000 mp a cărei funcționalitate cuprinde:
 - un teren multisport acoperit cu o suprafață construită de 970 mp și dimensiuni de 22x44m;
 - tribune cu o capacitate de 175 de locuri;
 - spații de depozitare prevăzute în anexele longitudinale, în spatele tribunelor;
 - spațiu de acces în sală, amenajat în extremitatea estică a sălii, dotat cu aparat de acces, vestiare, dușuri și grupuri sanitare, spații tehnice;
 - spațiu de acces în ștrand, amenajat în extremitatea vestică a sălii dotat cu aparat de acces, vestiare, dușuri și grupuri sanitare, punct de prim ajutor și spații tehnice;

- amenajarea la etaj a unei zone administrative și a unui spațiu pentru activități sportive recreaționale (tenis de masă și biliard);
- amenajarea incintei centrului de agrement cu alei pietonale și spații peisagere;
- construirea unei parcări în proximitatea accesului în sala de activități de agrement, dimensionată conform legislației în vigoare.

Rezultate:

- crearea unui centru de agrement modern ce oferă o gamă largă de activități de agrement de la înot, plajă la activități sportive și recreaționale (tenis de masă, biliard, fotbal, baschet, volei, handbal etc.) în vederea creșterii gradului de satisfacție a turiștilor (prin implementarea proiectului se preconizează o creștere a numărului de sosiri cu peste 15% până în anul 5 de la finalizarea investiției);
- creșterea atractivității orașului Comănești ca urmare a creării într-un spațiu organizat a unor condiții favorabile practicării multiplelor activități turistice de agrement (înot, plajă, tenis de masă, biliard, fotbal, handbal, volei, judo, etc.) ce va genera oportunități de creștere economică și de creare a noi locuri de muncă;
- valorificarea resurselor naturale și a potențialului turistic al orașului Comănești prin interconectarea turismului de agrement cu turismul montan și alte forme de turism practicabile în zonă va determina poziționarea acestuia ca o destinație turistică atractivă pe piața de profil;
- amenajarea de locuri de parcare pentru infrastructura de agrement turistic ce va fi creată în vederea facilitării accesului turiștilor la practicarea activităților de agrement;
- acordarea de șanse egale pentru turiștii cu nevoi speciale prin crearea de rampe de acces, amenajarea de locuri de parcare destinate acestora, marcate corespunzător în apropierea obiectivelor turistice;
- creșterea numărului și veniturilor operatorilor economici care activează în domenii conexe turismului ca urmare a dezvoltării infrastructurii turistice a orașului;
- dezvoltarea agenților economici din orașul Comănești și din zonele învecinate care activează în domeniul turistic ca urmare a creșterii numărului de structuri turistice de agrement – având în vedere că proiectul va impulsiona creșterea numărului de turiști în zona țintă;
- creșterea veniturilor Administrației Publice Locale prin taxele colectate de la vizitatorii Centrului de agrement Trotuș;

dezvoltarea capacității tehnice a orașului Comănești și dobândirea de bune practici în ceea ce privește gestionarea proiectelor cu fonduri europene nerambursabile necesare dezvoltării turismului ca premisă pentru dezvoltarea economică a regiunii Nord-Est

CORELAREA CU PROIECTE DEJA IMPLEMENTATE LA NIVEL LOCAL

Titlu proiect: "Implementarea măsurilor integrate de dezvoltare urbană durabilă și creșterea calității vieții în orașul Comănești" COD SMIS 126580

Entitate finanțatoare: OI ADRNE prin POR/381/13/1/ Îmbunătățirea calității vieții a populației în orașele mici și mijlocii din România

Obiective:

1. Construire Sală Sport aferentă Școlii Gimnaziale Costache S. Ciocan de pe str. Petru Rareș, nr.45 (fostă nr.26);
2. Reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea Școlii Gimnaziale Costache S. Ciocan de pe strada Minerului
3. Reabilitare, modernizare, extindere și dotarea Școlii Gimnaziale Costache S. Ciocan de pe str. Cuza Voda, nr 5B
4. Modernizare infrastructură stradală prin asfaltarea străzilor: Pîrîul Valea Poienii, Gheorghe Asachi, Oituz, Corobanu, Lapoș, Mioriței.

Titlu proiect: "Asfaltare și amenajare parcări pe străzile Șupanului, Codrului, Muntelui și Fundătura Șoimului"

Entitate finanțatoare: Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene prin PNDR

Titlu proiect: "Modernizarea și eficientizarea sistemului de iluminat stradal în Orașul Comănești"

Entitate finanțatoare: Administrația Fondului pentru Mediu, privind sprijinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei în infrastructura de iluminat public

EFFECTUL POZITIV PREVIZIONAT PRIN REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE

Proiectul << Achiziția unor sisteme inteligente de management urban în Orașul Comănești, județul Bacău >> este un proiect realizat de Primăria orașului Comănești, care vine în întâmpinarea obiectivului PNRR Pilonul IV - Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 – Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Orașului Comănești, prin care se dorește realizarea unei investiții verzi, necesară locuitorilor orașului, dar și componente investiționale pentru susținerea implementării unui sistem inteligent de management al traficului, alte sisteme conexe, cum ar fi sistemul de asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – alte infrastructuri TIC – sisteme inteligente de management urban/local. Prin realizarea unui sistem inteligent de management urban/local pe traseul celor 13 km de piste de biciclete, se monitorizează facilitarea utilizării modurilor de transport nemotorizate și crearea unor facilități rezultate din acest sistem inteligent de management urban în orașul nostru, care va cuprinde și server cu controller smart, smart Pole – stâlpi de iluminat smart, router WiFi, etc. Datorită acestui proiect << Achiziția unor sisteme inteligente de management urban în Orașul Comănești, județul Bacău >>, se contribuie la îmbunătățirea condițiilor tehnice ale infrastructurii (ca element al îndeplinirii obiectivului strategic de creștere a calității vieții și a mediului urban), dar pe de altă parte, conduce și la:

- achiziționarea unui sistem ITS și TIC (*Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor*) ce contribuie la îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban/local;
- investiția propusă conduce la crearea de locuri de muncă stabile și de înaltă calitate, care permit consolidarea dialogului social, a infrastructurii și a serviciilor, precum și a sistemelor de protecție și bunăstare socială;
- se dezvoltă conceptul de „Coeziune socială și teritorială” care vizează implementarea politicilor teritoriale, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale. Acesta vizează, de asemenea, dezvoltarea sectorului turismului și sprijinirea tranziției digitale a sectorului cultural și a celui creativ (ca element al îndeplinirii obiectivului strategic de îmbunătățire a parametrilor de mediu și de creștere a accesibilității).

Procesul de implementare se va realiza cu ajutorul unei echipe de implementare proiecte, resurse umane din cadrul primăriei: un manager de proiect, un responsabil financiar, un responsabil tehnic, un responsabil achiziții publice, un jurist, un responsabil raportare și publicitate.

**Președinte de ședință,
Consilier local,
Constantin Anastasiu**



**Contrasemnează,
Secretar general,
jurist Daniela Chirilă**

Nr. 91
Data 19.04.2022