

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BACĂU  
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COMĂNEȘTI

## HOTĂRÂRE

**privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului  
”Construire piste de biciclete în Orașul Comănești, județul Bacău”  
în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României  
COMPONENTA 10 - Fondul local**

**Consiliul Local al orașului Comănești, județul Bacău, întrunit în ședință ordinară,  
convocată la data de 19.04.2022;**

**Având în vedere:**

- Referatul de aprobare nr. 31420 din 18.04.2022 al Primarului orașului Comănești;
- Raportul de specialitate nr. 31420/B/18.04.2022 întocmit de Biroul Programe din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Comănești în care se propune aprobarea proiectului, a depunerii și a cheltuielilor legate de proiectul << *Construire piste de biciclete în Orașul Comănești, județul Bacău* >> în conformitate cu prevederile GHIDULUI SPECIFIC - CONDIȚII DE ACCESARE A FONDURILOR EUROPENE AFERENTE PLANULUI NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ ÎN CADRUL APELULUI DE PROIECTE PNRR/2022/C10.

**În conformitate cu:**

- prevederile art.44 alin (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență nr.124 din 13.12.2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență;
- Avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al orașului Comănești.

**În temeiul art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b coroborate cu prevederile alin. (4) lit. d și e, art. 134 alin. (4), art. 196 alin. (1) lit. a și art. 197 din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu completările și modificările ulterioare, adoptă următoarea:**

## HOTĂRÂRE

**Art.1.** Consiliul local al Orașului Comănești, județul Bacău aprobă prin prezenta proiectul ”Construire piste de biciclete în Orașul Comănești, județul Bacău” inclusiv anexa nr. 1, privind descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect, care face parte integrantă din prezenta hotărâre în cadrul PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ, COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL.

**Art. 2.** Se aprobă necesitatea, oportunitatea, participarea și implementarea proiectului ”Construire piste de biciclete în Orașul Comănești, județul Bacău” prin PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ, COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL.

**Art. 3.** Se aprobă nota de fundamentare a investiției ”Construire piste de biciclete în Orașul Comănești, județul Bacău”, conform anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4.** Se aprobă depunerea proiectului ”Construire piste de biciclete în Orașul Comănești, județul Bacău” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul

local, I.1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan.

Art. 5. Se aprobă cheltuielile eligibile legate de proiectul "Construire piste de biciclete în Orașul Comănești, județul Bacău" și anume:

II.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan

Denumire tip investiție	Valoare	Valoare totala euro fără TVA	Valoare totala lei fără TVA
Construcție pistă de biciclete	200.000 Euro fără TVA/km	2.600.000	12.799.020,00
Nr. km pistă biciclete	13 km		
Nr. utilizatori	19.568 locuitori		
<b>Total valoare eligibilă, din care:</b>		2.600.000	12.799.020,00

*Curs Info euro aferent lunii mai 2021: 1 euro=4,9227 lei*

**Art.6.** Consiliul local al Orașului Comănești se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări solicitate în etapa de implementare.

**Art.7.** Orașul Comănești urmează a fi reprezentată, în calitate de solicitant în cadrul Programului, prin reprezentantul legal – primar Viorel Miron, în vederea realizării tuturor activităților necesare elaborării, depunerii, contractării și implementării Proiectului.

**Art.8.** Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul Orașului Comănești, județul Bacău.

**Art.9.** Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului județului Bacău, Primarului orașului Comănești, precum și tuturor Direcțiilor, Serviciilor, Compartimentelor interesate din cadrul Orașul Comănești – U.A.T., pentru ducere la îndeplinire, cu drept de contestație în termen de 30 de zile de la comunicare la Tribunalul Bacău.

**Președinte de ședință,  
Consilier local,  
Constantin Anastasiu**



**Contrasemnează,  
Secretar general,  
jurist Daniela Chirilă**

Nr. 89  
Data 19.04.2022

privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului  
"Construire piste de biciclete în Orașul Comănești, județul Bacău"  
în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României

### COMPONENTA 10 - Fondul local

Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată:

Prin prezenta investiție se propun a se realiza lucrări de construcție a unei piste de biciclete în Orașul Comănești, județul Bacău

LUNGIME:

U.M.	Lungime
KM	13

➤ **Lucrări de construire a pistei de biciclete:**

- Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora.
- Lucrări de construcție pentru refacerea străzilor/trotuarelor în zona adiacentă în care au fost realizate pistele pentru biciclete (refacerea carosabilului/înlocuirea bordurilor) - în limita a 10% din valoarea proiectului.
- Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție.
- Lucrări de construcție, respectiv achiziția și montarea echipamentelor de protecție semnalizare.
- Accesorii de mobilier urban: rasteluri pentru biciclete, iluminat public, etc.
- Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare.

**Realizarea prezentului proiect va:**

- Conduce la o creștere a numărului de kilometri de piste pentru bicicliști la nivel local;
- Conduce la reducerea emisiilor de CO2 prin utilizarea bicicletelor în detrimentul autovehiculelor personale.

**Președinte de ședință,  
Consilier local,  
Constantin Anastasiu**



**Contrasemnează,  
Secretar general,  
jurist Daniela Chirilă**

Nr. 89  
Data 19.04.2022

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE PRIVIND NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

### ”Construire piste de biciclete în Orașul Comănești, județul Bacău”

PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ PNRR/2022/C10 – Fondul Local  
APELULUL DE PROIECTE PNRR/2022/C10 – Fondul Local, I.1 Mobilitate urbană durabilă,  
I.1.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel  
local/metropolitan

#### DATE GENERALE

Pe valea mijlocie a Troțușului, la poalele munților Goșmanu din Carpații Orientali, la capătul de vest al Depresiunii Dărmănești se află orașul Comănești, fost centru minier și forestier.

Potrivit ultimelor noastre date, orașul se întinde în lungimea Văii Troțușului într-un teritoriu administrativ de 6.386 ha, din care intravilan 1.101 ha și extravilan 5.285 ha.

Localitatea Comănești a devenit oraș în anul 1952 având în componența sa două sate: Vermești și Podei - Podina, și nouă cartiere: Centru, Zăvoi, Leorda, Șipoteni, Lunca de Jos, Șupan, Lăloaia stângă, Lăloaia dreaptă, Sublăloaia.

#### LOCALIZARE

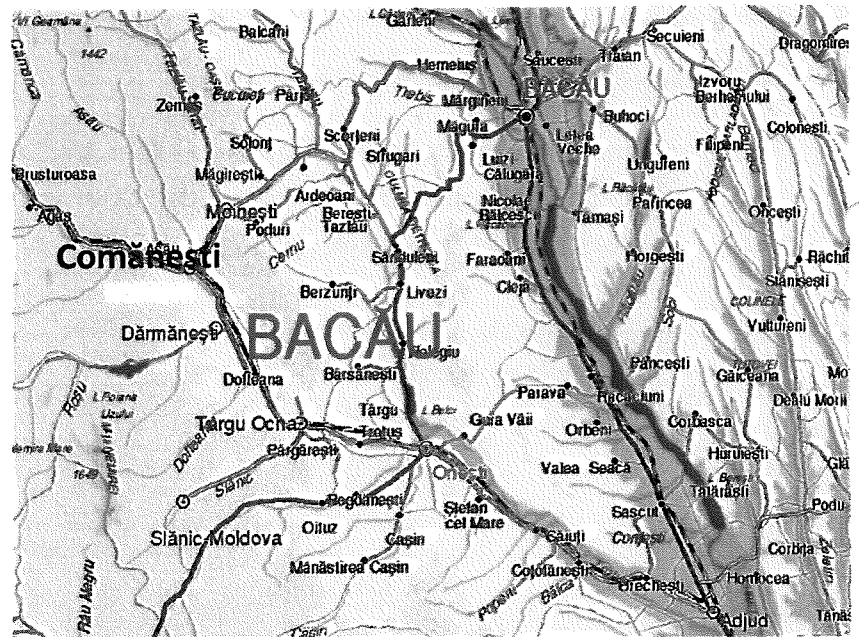
Orașul Comănești este un oraș de ordin mijlociu în județul Bacău și se situează în partea de Nord – Vest a județului pe drumul național 12A Onești – Palanca, urmând cursul Troțușului, care facilitează legăturile organice de interconținere cu celelalte localități ale județului.

Orașul Comănești face parte din Regiunea de Dezvoltare Nord Est.

Din punct de vedere al așezării pe harta geografică a României, orașul Comănești poate fi determinat între următoarele coordonate geografice: la 46° 26' latitudine nordică și 26°26' longitudine estică, având o altitudine între 501 m - 1349 m și este amplasat pe ambele maluri ale râului Troțuș.

Orașul Comănești are acces pe cale ferată, fiind la 75 km de Adjud și 42 km de Ghimeș, dar și pe șosea fiind la: 58 km de Bacău – DN 2G, la 22 km de Tg.Ocna – DN 12A, la 75 km de Adjud – DN 11A și la 82 km de Miercurea Ciuc – DN 12A.

Orașul este o așezare intramontană tipică, cu un relief deluros și colinar, destul de accidentat, dominat de rama muntoasă cu o altitudine de 500 – 1349 m ce –l înconjoară.



## CONDIȚII GEOGRAFICE, GEOLOGICE ȘI CLIMATERICE

Orașul Comănești este situat în Depresiunea geografică Comănești - Dărmănești, pe Valea Trotușului și este înconjurat la Nord de Munții Goșman, la Est de Munții Berzunți, la Sud de Munții Nemira și la Vest de Munții Tarcăului.

### *Forme de relief*

Contactul cu muntele este tranșant în vest și nord-vest unde depresiunea este dominată de vârfurile Piciorul Arsurii (1049 m) și Lăloita (1046 m), precum și Culmea Berzunțului în est, care se înalță cu peste 300 m deasupra



celor mai înalte dealuri.

Orașul Comănești s-a dezvoltat în marginea exterioară estică a Filșului Carpaților Orientali, în depresiunea formată la sud de confluența Asău-Trotuș, depresiune prelungită în aval, pe Trotuș, până în zona Dărmănești-Dofteana.

Din punct de vedere geomorfologic, vatra orașului se dezvoltă în principal pe terasa inferioară a râului Trotuș și în secundar pe paleoabia pârâului Urminiș și pe terasa medie din vecinătatea acestui pârâu.



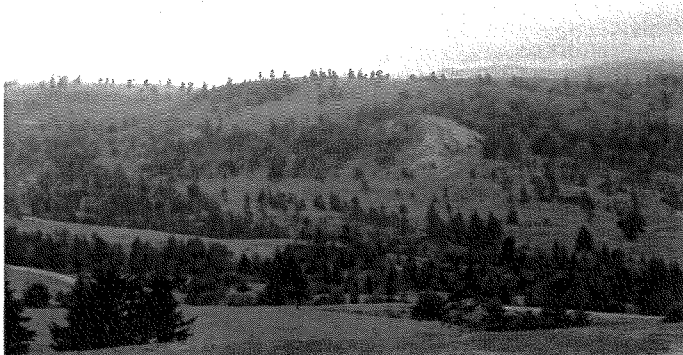
De la început vom menționa că teritoriul pe care se dezvoltă localitatea prezintă condiții hidro-geotehnice favorabile pentru construcții și dezvoltări gospodărești. Valea Trotușului are o deschidere ce depășește 2 km la nivelul liniei neinundabile în sectorul Comănești și Dărmănești.

Totalitatea teritoriului intravilan al localității cuprinde funcție de litologia terenului și condițiile geotehnice, următoarele zone:

1. zona A      Albia majoră și Lunca inundabilă
2. zona I      Terasa inferioară
3. zona M      Terasa medie
4. zona D      Dealurile subcarpatice premontane

## **CLIMA**

Ținând cont de linia izotermică (linie ce unește puncte cu aceeași temperatură) ce trece prin dreptul depresiunii Dărmănești-Comănești, clima orașului este temperat-boreală de munte. Elementele componente ale temperatura, precipitațiile și vânturile, după care se poate determina clima.



Depresiunea Dărmănești și valea largă a Troțușului cu frecvente inversiuni de temperatură, imprimă o notă deosebită în climatul montan. Datorită așezării, dinamica atmosferei fiind mai moderată, cantitatea precipitațiilor este mai redusă 600-700 milimetri anual.

Temperatura se caracterizează printr-un regim moderat al oscilațiilor temperaturii aerului, prin amplitudini termice anuale cuprinse între 10 °C – 12 °C. În ultimii ani s-au înregistrat veri secetoase cu temperaturi până la 38°C, pe când iernile în general sunt răcoroase, însă cu dese inversiuni de temperatură. În mod obișnuit pe văi se localizează masa de aer rece și umed, în timp ce către culmi și chiar pe culmi predomină timp senin cu soare și temperaturi mai ridicate.

Umiditatea aerului fiind între 80-90%, iar vântul dominant este pe direcția de la N-V la S-E. Un alt aspect al circulației atmosferice la munte este acela al vânturilor foenice, iar în părțile munților noștri bate vântul dinspre Nemira.

Tăria vânturilor este de 2 grade ( date înregistrate de Ocolul Silvic Comănești). Local se semnaleză brizele de munte și de vale, de acțiunea cărora este legată în jumătatea caldă a anului formarea deasupra culmilor muntoase a norilor „cumulus”.

## REȚEAUA DE TRANSPORT, REȚEAUA RUTIERĂ LA NIVEL REGIONAL

Teritoriul administrativ este amplasat pe coridoare majore de transport la nivel național, ceea ce conferă orașului Comănești un rol tranzitor de distribuire la traficul în zona nord-vestică și estică a țării. Principalele drumuri interurbane ce deserveșc zona urbana Comănești sunt:

- DN 12A (Adjud – Onești – Comănești – Miercurea Ciuc)
- DN 2G (cu direcția Comănești – Moinești – Bacău)

A fost realizată o clasificare a străzilor din orașul Comănești, cu scopul facilitării desfășurării traficului (în special a traficului de camioane grele). Majoritatea străzilor sunt încadrate în categoria a IV-a – de folosință locală (peste 63% din lungimea totală a rețelei stradale), acestea facilitând distribuția traficului către zonele de locuit.

La nivelul orașului Comănești nu au fost identificate străzi de categoria I – magistrale, cu 3 benzi pe sens. Principalele artere ale orașului au 2 benzi pe sens (pe anumite tronsoane), fiind astfel încadrate în categoria a II-a, străzi de legătură.

Se remarcă o disfuncționalitate între capacitățile de circulație de penetrație și capacitatea de circulație în interiorul orașului, în sensul că accesul în oraș se face pe drumul național DN 12A cu structura de 2 benzi, în timp ce rețeaua internă a orașului este structurată pe străzi cu două benzi, cu o bandă sau sens unic, ceea ce conduce la blocaje de trafic, ambuteiaje în intersecții și gâtuirii ale traficului.

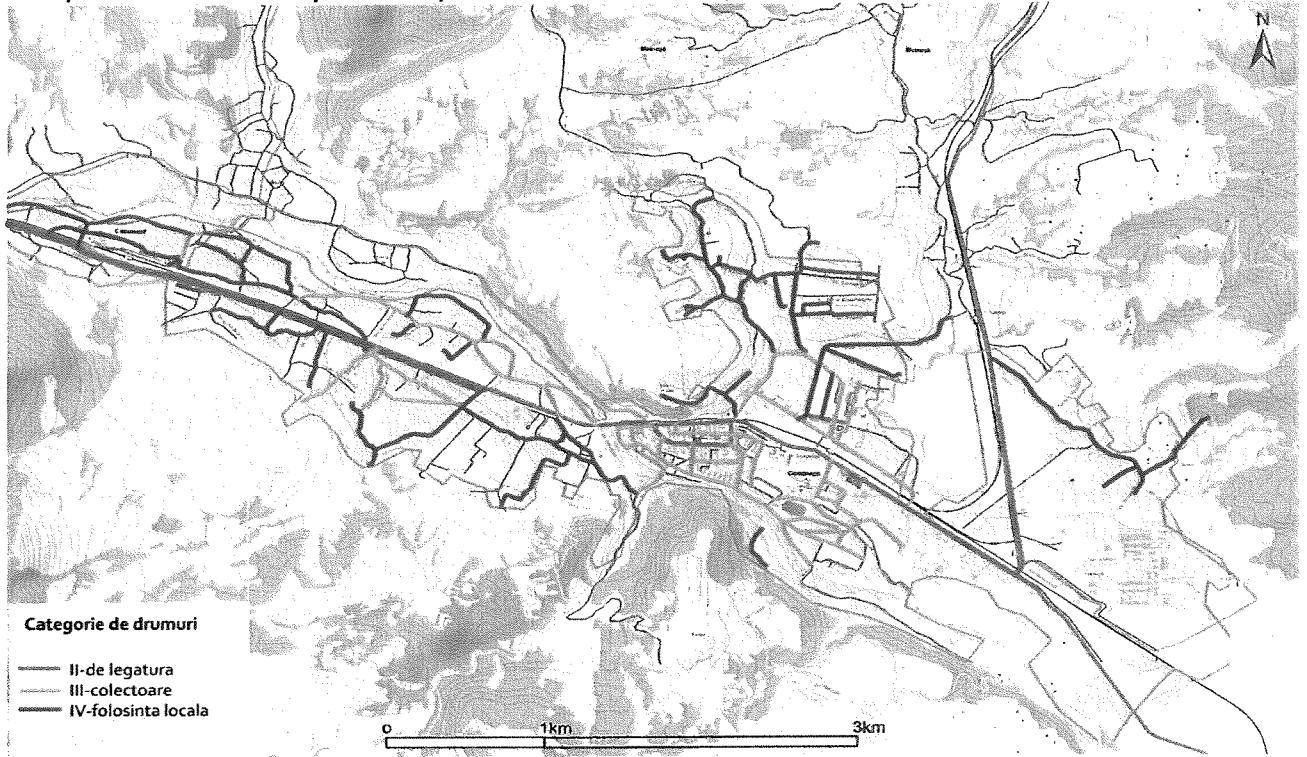
Tabel - Clasificarea rețelei stradale

Stare tehnică	Lungime (km)	Pondere
Categoria 2	10,53	17 %
Categoria 3	23,47	39 %
Categoria 4	26,51	44 %
Total:	61,20	100 %

În anul 2014 la nivelul orașului Comănești s-au demarat activități pentru realizarea unor piste de biciclete, realizându-se aproximativ 2 km de piste în centrul orașului Comănești. În prezent acestea sunt dispuse în structura trotuarelor și nu sunt separate fizic de trotuarele existente. Pistele de bicicletă se disting de infrastructura pietonală prin folosirea pavajului roșu și marcajele cu semnul unei biciclete imediat după trecerile de pietoni.



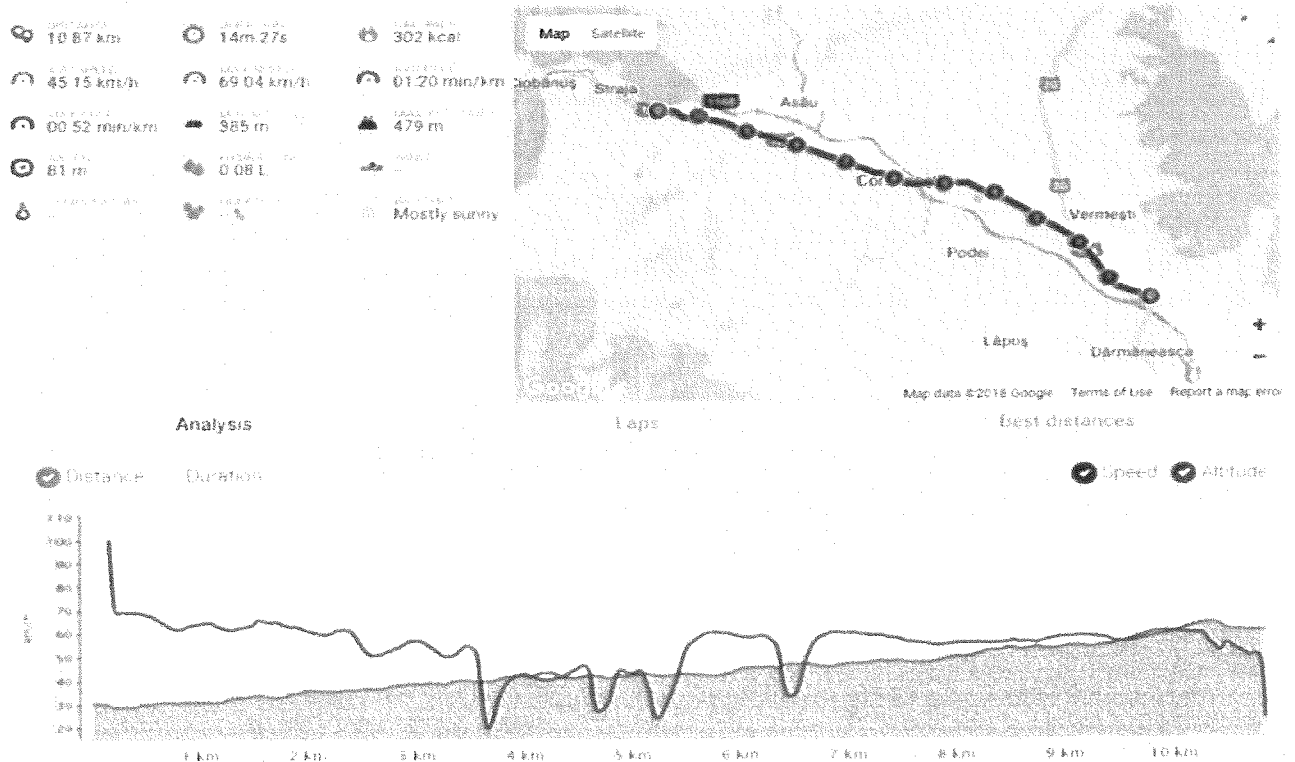
## Planșă – starea tehnică pentru rețeaua stradală din orașul Comănești



Rețeaua de piste de biciclete din orașul Comănești este lipsită de continuitate, în special între zonele rezidențiale și zonele de muncă și zonele de acces la instituțiile de stat, instituțiile de învățământ, instituțiile de sănătate, piețe, farmacii, etc. și centrul orașului. În oraș nu sunt centre de închiriere biciclete, nici programe educaționale care să învețe copiii și tinerii să folosească bicicleta ca mijloc de deplasare sau de recreere.

În contextul infrastructurii existente, mersul pe bicicletă este în avantajul celor care locuiesc în centrul orașului, nu și celor de la periferie, astfel că mersul pe bicicletă ca mijloc de deplasare este perceput doar ca o activitate de agrement, rară.

## Planșă – Analiza timpilor de deplasare pe coridorul de circulație Est - Vest

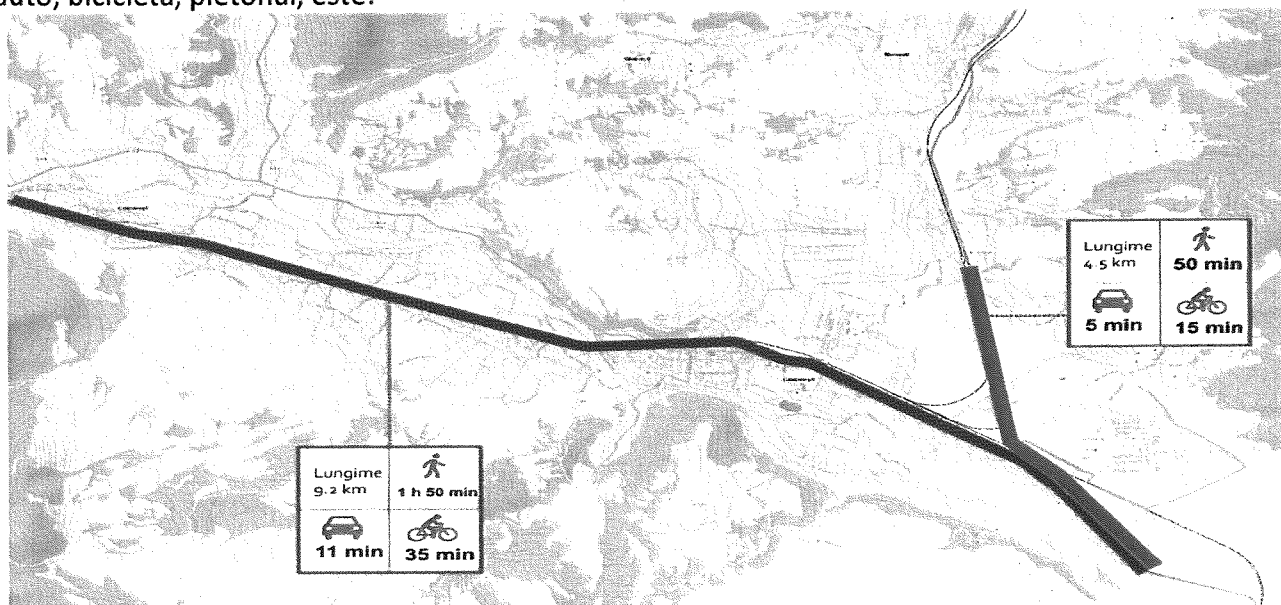


Conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă – P.M.U.D., există tendința tineretului comăneștan de a folosi bicicleta și alte vehicule electrice ușoare la nivel local ca mijloc de deplasare. Dezvoltarea și eficientizarea infrastructurii dedicate pentru deplasarea cu bicicleta și alte vehicule electrice ușoare, trebuie să devină una dintre principalele direcții strategice la nivel orășenesc pentru a putea asigura dezvoltarea durabilă a localității Comănești din județul Bacău.

Este recomandat prin PMUD Comănești identificarea de **măsuri investiționale mixte**, care pe de-o parte, să contribuie la îmbunătățirea condițiilor tehnice ale infrastructurii (ca element al îndeplinirii obiectivului strategic de creștere a calității vieții și a mediului urban), dar pe de altă parte, să conducă la reducerea utilizării autoturismelor personale (ca element al îndeplinirii obiectivului strategic de îmbunătățire a parametrilor de mediu și de creștere a accesibilității). Astfel, sunt necesare proiecte integrate, mixte, care, pe lângă componenta de îmbunătățirea a calității infrastructurii rutiere, să prevadă acțiuni de îmbunătățire a stării tehnice a trotuarelor (pentru susținerea deplasărilor pietonale), **introducerea pistelor de biciclete și a facilităților conexe**, dar și **componente investiționale pentru susținerea implementării unui sistem inteligent de management al traficului, alte sisteme conexe, cum ar fi sistemul de asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – alte infrastructuri TIC – sisteme inteligente de management urban/local.**

Timpii medii de traversare pentru direcția de tranzit Onești – Miercurea Ciuc sunt de aproximativ 11 minute în ora de vârf pentru autoturisme și de circa 35 de minute pentru deplasările cu bicicleta, în condițiile în care fluxurile de traversare se suprapun peste cererea de transport internă. Timpii de traversare se reduc cu aproximativ 30% pentru intervalele orare aflate în afara orelor de vârf.

Traseul este de 13 km, cu amplasament pe marginea râului Trotuș și a zonelor din imediata vecinătate a falezii orășenești. Timpul de traversare a orașului prin cele 3 metode de deplasare – auto, bicicletă, pietonal, este:



Pornind de la premisa că orașul Comănești se confruntă cu o adevărată provocare din punct de vedere al sustenabilității transporturilor, precum toate orașele și municipiile din România, trebuie luat în calcul că orașul Comănești deține un potențial de dezvoltare ridicat și că a realizat multe investiții cu ajutorul programelor de finanțare nerambursabilă, dar și cu finanțare susținută prin Consiliul Local al Orașului Comănești.

Proiectarea orașelor într-un mod cât mai durabil este direcția pe care Uniunea Europeană o conturează în toate statele membre UE, iar reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și accesul facil la deplasările ecologice, reprezintă priorități pentru localitatea Comănești din județul Bacău în perioada 2021 – 2027.



## **NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI PENTRU CARE SE APLICĂ PROIECTUL**

Mobilitatea urbană reprezintă un element esențial pentru fiecare comunitate deoarece prin implementarea unui model de transport durabil la nivel local va crește gradul de accesibilitate al cetățenilor la acest serviciu, crește siguranța și securitatea călătorilor, va fi un impact pozitiv asupra mediului înconjurător, se reduce poluarea atmosferică și poluarea fonică, iar atractivitatea mediului urban intră pe un trend ascendent, reducându-se costurile privind transportul de călători și de marfă.

Orașul Comănești trebuie să asigure alternative de transport eficient și durabil care să fie considerat de cetățeni accesibil economic și geografic, totul pentru o creștere din punct de vedere a calității vieții comăneștenilor și reducerea CO<sub>2</sub>.

## **INDICATORUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE CONFORM PNRR:**

Număr kilometri de piste pentru bicicliști, operaționale la nivel local = 13 km

## **INDICATORII SUPLIMENTARI IDENTIFICAȚI LA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI:**

- Reducerea cantității de emisii de CO<sub>2</sub> la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare proiect;
- Creșterea numărului de utilizatori de biciclete;
- Accesul ușor la zonele de muncă și zonele de acces la instituțiile de stat, instituțiile de învățământ, instituțiile de sănătate, piețe, farmacii, etc. și centrul orașului;
- Reducerea volumului de trafic cu autoturismele;
- Locurile de parcare vor fi libere;
- Se vor monta rasteluri pentru biciclete, fără a se mai crea spații noi de parcare autoturisme;
- Diminuarea zgomotului fonic.

Proiectul "Construire piste de biciclete în Orașul Comănești, județul Bacău" este un proiect care își justifică necesitatea și oportunitatea, iar prin obiectivele realizării lui contribuie la îndeplinirea viziunii de dezvoltare a unei localități conform principiilor UE, dar și a obiectivelor din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Orașului Comănești.

## **CORELAREA CU PROIECTE DEJA IMPLEMENTATE LA NIVEL LOCAL**

**Titlu proiect: Reabilitare de străzi urbane – Trotuare și Iluminat Public in Orașul Comănești, județul Bacău; Cod SMIS: 7188**

Entitate finanțatoare: ADR Nord-Est în calitate de Organism Intermediar pentru POR 2007-2013. Axa prioritară 1 – „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, Domeniul de intervenție 1.1 – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”. Sub-domeniul: Centre urbane.

Obiective: Obiectivul general al proiectului vizează îmbunătățirea accesibilității centrului urban Comănești și a legăturilor acestuia cu zonele rurale înconjurătoare.

Proiectul se adresează Axei prioritare 1 – „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, Domeniul de intervenție 1.1 – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: Centre urbane întrucât permite orașului Comănești să dețină un rol economic și social semnificativ mai important în dezvoltarea locală și regională și reduce decalajele de dezvoltare a infrastructurii existente la nivel județean.

Obiectivul specific avut în vedere de proiect este reabilitarea și modernizarea rețelei de străzi a orașul Comănești, inclusiv trotuare și iluminat public. Acest obiectiv este obținut prin realizarea de lucrări de reabilitare și modernizare a rețelei urbane de străzi, respectiv modernizarea drumurilor

prin asfaltare conform soluțiilor tehnice propuse prin documentația tehnică anexată prezentei cereri de finanțare.

**Rezultate: Rezultate directe:**

Infrastructura rutieră reabilitată a orașului Comănești:

- 126.318,112 mp suprafața totală a rețelei de străzi reabilitată;
- 22.968,25 m lungime totală a rețelei de străzi reabilitată;
- 850 locuri de parcare;
- 4.630,00 ml borduri de trecere speciale pentru a permite accesul la trecerile de pietoni a persoanelor cu dizabilități din orașul Comănești;
- 29.844,00 mp suprafața totală a trotuarelor reabilitate;
- 2.065,00 ml piste cicliști;
- 35.900,00 m lungime totală rețea de iluminat public.

**Rezultate indirecte:**

- Reducerea cu peste 15% a timpului de călătorie în oraș
- Creșterea cu peste 10% a numărului de persoane care utilizează mijloacele de transport în comun sau bicicleta pentru deplasări în oraș
- Nivel adecvat de siguranță a circulației pentru transportul public urban, conform standardelor europene aflate în vigoare
- Reducerea costurilor de transport ale agenților economici ce desfășoară activități în orașul Comănești și/sau zonele adiacente acestuia
- creșterea numărului de turiști ai obiectivelor și unităților turistice ale orașului Comănești
- creșterea indicelui valorii pieței imobiliare în oraș.

**Titlu proiect: CENTRUL DE AGREMENT TROTUȘ, Cod SMIS: 48251**

Entitate finanțatoare: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 5 – Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului

Domeniul de intervenție 5.2 – Crearea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurii de turism pentru valorificarea resurselor naturale și creșterii calității serviciilor turistice

**Obiectivul general**

Obiectivul general al proiectului constă în dezvoltarea structurilor de agrement turistic prin construirea unui centru de agrement ce va cuprinde amenajarea unui ștrand și a unei săli de activități de agrement „indoor” cu impact asupra creșterii numărului de turiști;

**Obiectivele specifice ale proiectului sunt:**

- construirea unui ștrand modern cu două bazine artificiale, din care unul cu o suprafață de 500 mp și o adâncime maximă de 3 m și un bazin pentru copii de 25 mp;
- montarea a două minipiscine spa;
- amenajarea unei zone pentru plajă și agrement conexă ștrandului care va oferi condiții optime de petrecere a timpului liber în cadrul centrului de agrement;
- construirea unei săli de activități de agrement „indoor” cu o suprafață construită de 3.000 mp a cărei funcționalitate cuprinde:
  - un teren multisport acoperit cu o suprafață construită de 970 mp și dimensiuni de 22x44m;
  - tribune cu o capacitate de 175 de locuri;
  - spații de depozitare prevăzute în anexele longitudinale, în spatele tribunelor;
  - spațiu de acces în sală, amenajat în extremitatea estică a sălii, dotat cu aparat de acces, vestiare, dușuri și grupuri sanitare, spații tehnice;
  - spațiu de acces în ștrand, amenajat în extremitatea vestică a sălii dotat cu aparat de acces, vestiare, dușuri și grupuri sanitare, punct de prim ajutor și spații tehnice;
  - amenajarea la etaj a unei zone administrative și a unui spațiu pentru activități sportive recreative (tenis de masă și biliard);
- amenajarea incintei centrului de agrement cu alei pietonale și spații peisagere;

- construirea unei parcări în proximitatea accesului în sala de activități de agrement, dimensionată conform legislației în vigoare.

#### **Rezultate:**

- crearea unui centru de agrement modern ce oferă o gamă largă de activități de agrement de la înot, plajă la activități sportive și recreative (tenis de masă, biliard, fotbal, baschet, volei, handbal etc.) în vederea creșterii gradului de satisfacție a turiștilor (prin implementarea proiectului se preconizează o creștere a numărului de sosiri cu peste 15% până în anul 5 de la finalizarea investiției);
- creșterea atractivității orașului Comănești ca urmare a creării într-un spațiu organizat a unor condiții favorabile practicării multiplelor activități turistice de agrement (înot, plajă, tenis de masă, biliard, fotbal, handbal, volei, judo, etc.) ce va genera oportunități de creștere economică și de creare a noi locuri de muncă;
- valorificarea resurselor naturale și a potențialului turistic al orașului Comănești prin interconectarea turismului de agrement cu turismul montan și alte forme de turism practicabile în zonă va determina poziționarea acestuia ca o destinație turistică atractivă pe piața de profil;
- amenajarea de locuri de parcare pentru infrastructura de agrement turistic ce va fi creată în vederea facilitării accesului turiștilor la practicarea activităților de agrement;
- acordarea de șanse egale pentru turiștii cu nevoi speciale prin crearea de rampe de acces, amenajarea de locuri de parcare destinate acestora, marcate corespunzător în apropierea obiectivelor turistice;
- creșterea numărului și veniturilor operatorilor economici care activează în domenii conexe turismului ca urmare a dezvoltării infrastructurii turistice a orașului;
- dezvoltarea agenților economici din orașul Comănești și din zonele învecinate care activează în domeniul turistic ca urmare a creșterii numărului de structuri turistice de agrement – având în vedere că proiectul va impulsiona creșterea numărului de turiști în zona țintă;
- creșterea veniturilor Administrației Publice Locale prin taxele colectate de la vizitatorii Centrului de agrement Trotuș;

dezvoltarea capacității tehnice a orașului Comănești și dobândirea de bune practici în ceea ce privește gestionarea proiectelor cu fonduri europene nerambursabile necesare dezvoltării turismului ca premisă pentru dezvoltarea economică a regiunii Nord-Est

## **CORELAREA CU PROIECTE DEJA IMPLEMENTATE LA NIVEL LOCAL**

***Titlu proiect: "Implementarea măsurilor integrate de dezvoltare urbană durabilă și creșterea calității vieții în orașul Comănești" COD SMIS 126580***

Entitate finanțatoare: OI ADRNE prin POR/381/13/1/ Îmbunătățirea calității vieții a populației în orașele mici și mijlocii din România

Obiective:

1. Construire Sală Sport aferentă Școlii Gimnaziale Costache S. Ciocan de pe str. Petru Rareș, nr.45 (fostă nr.26);
2. Reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea Școlii Gimnaziale Costache S. Ciocan de pe strada Minerului
3. Reabilitare, modernizare, extindere și dotarea Școlii Gimnaziale Costache S. Ciocan de pe str. Cuza Voda, nr 5B
4. Modernizare infrastructură stradală prin asfaltarea străzilor: Pîrîul Valea Poienii, Gheorghe Asachi, Oituz, Corobanu, Lapoș, Mioriței.

**Titlu proiect: "Asfaltare și amenajare parcări pe străzile Șupanului, Codrului, Muntelui și Fundătura Șoimului"**

Entitate finanțatoare: Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene prin PNDL

**Titlu proiect: "Modernizarea și eficientizarea sistemului de iluminat stradal în Orașul Comănești"**

Entitate finanțatoare: Administrația Fondului pentru Mediu, privind sprijinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei în infrastructura de iluminat public

## **EFFECTUL POZITIV PREVIZIONAT PRIN REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE**

Proiectul "Construire piste de biciclete în Orașul Comănești, județul Bacău" este un proiect realizat de Primăria orașului Comănești, care vine în întâmpinarea obiectivului PNRR Pilonul IV - Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 – Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Orașului Comănești, prin care se dorește realizare unei investiții verzi, necesară locuitorilor orașului.

Prin realizarea unei piste de biciclete (utilizând biciclete și utilizarea și de alte vehicule electrice ușoare) la nivel local se reduce emisiile de CO2 ca urmare a facilitării utilizării modurilor de transport nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturisme personale.

De asemenea, proiectul "Construire piste de biciclete în Orașul Comănești, județul Bacău" contribuie la obiectivele programului PNRR/2022/C10:

- Realizarea unei piste integrate de biciclete și alte vehicule electrice;
- Scăderea utilizării autoturismelor personale
- Creșterea gradului de siguranță și accesibilitatea pentru pietoni;
- Reducerea emisiilor de gaz cu efect de seră generate de transporturi.

Procesul de implementare se va realiza cu ajutorul unei echipe de implementare proiecte, resurse umane din cadrul primăriei: un manager de proiect, un responsabil financiar, un responsabil tehnic, un responsabil achiziții publice, un jurist, un responsabil raportare și publicitate.

**Președinte de ședință,  
Consilier local,  
Constantin Anastasiu**



**Contrasemnează,  
Secretar general,  
jurist Daniela Chirilă**

Nr. 89  
Data 19.04.2022