

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL COMĂNEȘTI
HOTARARE

privind aprobarea delegarii gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in orasul Comănești

Consiliul Local al orasului Comanesti, jud. Bacau, intrunit in sedinta ordinara din data de 03.08.2020

Având în vedere:

- Referatul nr. 35646/23.07.2020 întocmit de sing. Galusca Danut, din cadrul Serviciului de transport public local
- Expunerea de motive nr. 35646/B/23.07.2020 a Primarului Orașului Comănești;
- Dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare, Legii nr.92/2007 privind serviciile de transport public local cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local;

În conformitate cu:

- prevederile Legii nr. 51/2006 , privind serviciile comunitare de utilitati publice, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului –cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului european și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de calatori;
- prevederile Legii 99/2016 privind achizițiile sectoriale și HG nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului cadru din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale;
- Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local în orașul Comanesti, aprobat prin HCL nr.77/24.06.2010
- Ordinul nr.272 din 12/2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
- Cap.III din Contractul de delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Comanesti nr.1/28.09.2012 și Actul aditional nr.3/23.08.2018 la Contractul de delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane;
- Art.1321 din Noul Cod Civil;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. d și alin (7) lit. s, art. 139 alin. 1, al art. 196 alin. 1 lit. a și al art. 197, alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aprobă delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Comănești pe o perioadă determinată, conform Studiului de oportunitate din Anexa 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă Regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Comănești, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Comănești, conform Anexei nr.3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aproba Modelul de Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Comănești, conform Anexei nr.4;

Art. 5. Se aproba Strategia de contractare a Serviciului de de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Comănești, Anexa nr.5;

Art. 6. Se aproba cerintele privind eligibilitatea, criteriile de calificare, criteriile de atribuire și formularele, Anexa nr.6;

Art. 7. Se aproba prelungirea duratei de valabilitate a contractului de delegare nr.1/28.09.2012 prin Act aditional, pana la atribuirea noului contract .

Art. 8. Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului - Județul Bacău, Primarului Orașului Comănești, precum și direcțiilor, serviciilor și compartimentelor interesate, pentru ducere la îndeplinire, cu termen de contestare în 30 de zile de la comunicare, la Tribunalul Bacău.

**Presedinte de sedinta,
Consilier local,
Prof. Laic Robert Constantin**



**Contrasemneaza,
Secretar,
Jurist Daniela CHIRILĂ**

Nr. 131
03.08.2020

STUDIU DE OPORTUNITATE

al delegării gestiunii serviciului de transport public
local de persoane prin curse regulate în orașul Comănești

În vederea inițierii procedurii privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local în orașul Comănești, se elaborează în conformitate cu prevederile art.5, alin. (2) din Ordinul nr.263/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.U.P) privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, se întocmește prezentul Studiu de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport public local în orașul Comănești, care cuprinde toate elementele obligatorii prevăzute la alin.(3), respectiv următoarele :

- a) descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- b) situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- c) investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- d) motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
- e) nivelul minim al redevenței, după caz;
- f) durata estimată a contractului de delegare.

A. Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale , sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local .

În prezent serviciul de transport public local, este închiriat către operatorul de transport S.C. SUPER VOIAJE SRL MOINEȘTI pe o perioadă de 6 ani, prelungită prin Actul adițional nr.3 cu doi ani, contractul cu acesta urmand să expire în 22 august 2020.

Graficul de circulație cuprinde traseul Straja Pod- Cartier Vermesti programul de circulație al mijloacelor de transport fiind cuprins între orele 6,00 și 19,00 și este prevăzut în Actul adițional nr.1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local , aprobat prin HCL nr.5 din 06.01.2016.

Pentru asigurarea continuității executării acestui tip de serviciu comunitar și în conformitate cu prevederile art.1, pct. 1) din Ordinul comun al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare- Agenția Națională pentru Achiziții Publice nr.131/1401/17.04.2019, privind delegare a gestiunii serviciilor de transport public de persoane, propunem atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în orasul Comănești , prin organizarea unei proceduri simplificate în conformitate cu art.12 litera a) din Legea 99/2016.

Obiectul delegării de gestiune îl constituie traseul (rețea stradală) urban „STRAJA POD – CARTIER VERMESTI” în lungime de 13 (treisprezece) km cu 22 (douăzeci și două) stații, situat în intravilan oras Comanesti, jud. Bacau.

Traseul (infrastructura stradală) face parte din domeniul public al orasului Comanesti.

B. Situația economico- financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia

La data începerii derulării contractului de închiriere a traseului urban de transport public local de călători nr.1/28.08.2012, concesionarul S.C. SUPER VOIAJE SRL MOINEȘTI a primit în obiectul concesiunii, dreptul de exploatare al următorului traseului: Peco Sipoteni-Straja Pod.

Numarul total de microbuze cu care se desfășoară activitatea de transport public, conform caietului de sarcini este de 4.

Tariful de transport public local în orasul Comanesti efectuat prin curse regulate este de 2,50 lei/traseu/persoana conform Actului Adițional nr.2 la Contractul de delegare a gestiunii , aprobat prin HCL nr.195/21.12.2017

C. Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului

Investitiile necesare pentru realizarea în condiții mai bune a serviciului constau în:

-amenajarea cu refugii și dotarea stațiilor cu banci, copertine, adaposturi și semnalizarea corespunzătoare a acestora.

D. Motivele de ordin economic, financiar , social și de mediu care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public local

Delegarea gestiunii acestui serviciu se motiveaza prin conditii specifice orasului Comanesti:

- a) Imposibilitatea prelungirii contractului de inchiriere existent;
- b) Inexistenta unui operator de transport, structura proprie a autoritatii publice locale sau a unei asociatii de dezvoltare comunitara;
- c) Imposibilitatea, economica si financiara, a infiintarii unei astfel de structuri;
- d) Inexistenta mijloacelor proprii de transport, pentru achizitionarea acestora ar trebui alocata de la bugetul local o suma considerabila;
- e) Orasul Comanesti monitorizeaza modul de constituire al tarifelor, si modificarea acestora prin clauze stabilite in contractul de delegare si aprobarea lor de catre Consiliul local;
- f) Orasul Comanesti va incasa o redeventa anuala ce se va indexa in functie de indicele de inflatie inregistrat in anul precedent (calculat si comunicat de directia statistica)
- g) activitatea desfasurata de delegatar – prestatorul serviciului de transport calatori, in regim regulat, cu autobuze, are o mare importanta sociala, asigurand deplasarea cetatenilor orasului la si de la locul de munca, spre institutiile publice din centrul orasului, spre zonele de agrement, deplasarea elevilor spre si de la scolile din oras;
- h) operatorul de transport public local declarat adjudecator al licitatiei va trebui sa acorde o atentie deosebita privind dotarea autobuzelor utilizate cu dispozitive antipoluante la nivelul normelor europene in materie.

E. Nivelul minim al redevenței

Nivelul minim al redevenței este de **2500 (douamiiicincisute) lei/luna.**

F. Durata estimată a contractului de delegare.

Durata contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători în orasul Comănești, este de 6 (sase) ani , în conformitate cu prevederile art. 28 alin.a) din Legea nr. 92/2007.

**Presedinte de sedinta,
Consilier local,**
Prof. Laic Robert Constantin



**Contrasemneaza,
Secretar,**
Jurist Daniela CHIRILĂ



JUDEȚUL BACĂU
ORAȘUL COMĂNEȘTI

Str. Ciobănuș nr.2, Comănești, județul Bacău,
Cod poștal 605200, România
Tel: +40 234374274, Fax: +40 234374278

Anexa 2
la HCL nr.....130

REGULAMENT
al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în
orasul Comanesti

CAP. 1 Dispoziții generale

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local, cu excepția transportului public pe căile navigabile interioare, a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere și a transportului cu metroul, definind modalitățile și condițiile-cadru ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament-cadru se aplică următoarelor servicii de transport public local:

a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze, troleibuze și tramvaie;

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini, al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;

c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;

e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);

2. autoritate de autorizare - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea primăriei, a consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz;

3. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;

4. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

5. copie conformă a autorizației de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art. 1 alin. (2) lit. c) - e);

6. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

7. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

8. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

9. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

10. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

11. program de transport public județean - programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

12. program de transport public local - programul propus și aprobat de consiliile locale sau de Consiliul General al Municipiului București, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

13. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

14. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor și de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi județene sau locale;

15. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

ART. 4

Autoritatea administrației publice locale va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. 2 Efectuarea transportului public local

SECȚIUNEA a-1-a Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

ART. 5

Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 6

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de mărfuri și/sau de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 7

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 8

Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;

b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;

c) informarea publicului călător;

d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;

e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;

f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA a-2-a Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate

ART. 9

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă.

ART. 10

(1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a orasului Comanesti.

ART. 11

Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

ART. 12

Licența de traseu se eliberează pentru traseul cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

ART. 13

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

SECȚIUNEA a-3-a Siguranța rutieră

ART. 24

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

ART. 25

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public local de persoane.

ART. 26

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 27

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 28

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public local de persoane.

ART. 29

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 30

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a orașului Comanesti

ART. 31

Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare

menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în anumite stații stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea traseului și a intervalelor de succedare a curselor;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;

22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație în caz de forță majoră;

23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

CAP. 3 Drepturi și obligații

ART. 34

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local sunt prevăzute în Regulament și Caietul de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobat de autoritatea

administrației publice locale, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

ART. 35

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h.) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART. 36

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați au următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public local de persoane;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;

e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;

- formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului județean;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

ART. 37

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 38

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local, ceea ce trebuie să se prevadă expres în regulamentul serviciului de transport public local, aprobat de consiliul local;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliilor locale, cu privire la transportul public local;

d) să conteste hotărârile consiliilor locale, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 39

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAP. 4 Indicatori de performanță

ART. 40

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;

2. numărul de curse pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;

3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;

4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;

5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:

a) numărul de reclamații justificate;

b) numărul de reclamații rezolvate;

c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;

6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;

7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;

8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;

9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;

10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament-cadru, aprobați prin hotărârea consiliului local.

(3) Consiliul local poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și

oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunității locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

CAP. 5 Răspunderi și sancțiuni

ART. 41

Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament-cadru atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

CAP. 6 Dispoziții finale și tranzitorii

ART. 42

Regulamentele serviciilor de transport public local se elaborează în conformitate cu prezentul regulament-cadru și se aprobă de Consiliul Local Comanesti.

ART. 43

(1) În regulamentele întocmite și aprobate de Consiliul Local Comanesti, se vor stabili, potrivit dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului de transport public local, altele decât cele prevăzute în Legea nr. 51/2006, Legea nr. 92/2007 sau în alte reglementări legale, atât pentru operatorii de transport/transportatorii autorizați, cât și pentru utilizatori.

(2) În cadrul regulamentelor întocmite și aprobate de consiliile locale, se vor preciza măsurile de sancționare principale și, după caz, complementare care se aplică pentru contravențiile stabilite conform alin. (1).

(3) Constatarea și sancționarea contravențiilor se fac de către personalul împuternicit de autoritatea administrației publice locale numai pe raza administrativ-teritorială ce revine acesteia, conform legii.

ART. 44

(1) În cadrul regulamentelor de serviciu întocmite și aprobate de consiliile locale, se vor preciza: obligativitatea, periodicitatea, modul de analiză și evaluare a gradului de respectare a indicatorilor de performanță.

(2) În urma evaluării prevăzute la alin. (1) se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

ART. 45

Până la aprobarea regulamentului de serviciu conform dispozițiilor art. 42, operatorii de transport/transportatorii autorizați vor respecta prezentul regulament-cadru.

**Presedinte de sedinta,
Consilier local,
Prof. Laic Robert Constantin**

**Contrasemneaza,
Secretar,
Jurist Daniela CHIRILĂ**





JUDEȚUL BACĂU
ORAȘUL COMĂNEȘTI
Str. Ciobănuș nr.2, Comănești, județul Bacău,
Cod poștal 605200, România
Tel: +40 234374274, Fax: +40 234374278

Anexa 3
la HCL nr. 131

CAIET DE SARCINI
al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în
orasul Comanesti

CAP. I Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local.

CAP. II Cerințe organizatorice minimale

ART. 6

Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale sau asociația de dezvoltare comunitară, după caz.

ART. 7

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local .

ART. 8

În caietele de sarcini se vor preciza condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va face operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate, specificându-se modul de aprobare și decontare a acestora în cadrul relațiilor contractuale dintre autoritatea publică locală și operatorul serviciului de transport public local.

CAP. III Sistemul de transport public local de persoane

ART. 9

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a Orasului Comanesti, pe traseul Straja Pod – Cartier Vermesti

ART. 10

(1) Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexa nr1 (la prezentul caiet de sarcini-cadru, după caz.).

(2) În cazul transportului public local prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a unei localități, programul de transport se va întocmi conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul caiet de sarcini-cadru.

ART. 11

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr. 2 (Se înscrie numărul anexei care va conține denumirea stațiilor, amplasarea lor, eventualele dotări, pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului.)

ART. 12

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a localităților, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

35. alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale sau asociația de dezvoltare comunitară, după caz.

ANEXA 1 la caietul de sarcini-cadru

Programul de transport pentru traseul Pod Straja-Cartier Vermesti
**Programul de transport public local de persoane prin curse regulate
 pe traseul Straja pod-Cartier Vermesti**

Linia Nr. stații/sens/ Lungime	Traseu	Capacit. (nr.locuri)	Intervalul de succedarea curselor in zilele 1-5/ Numărul de mijloace de transport in zilele 1-5	Plecări de la capete de traseu in zilele 1-5	
				prima	ultima
1/22/13	DUS: -Straja pod (stație de capăt) – La cărare – Gara Asău – Intersecție spre Paraul Sec – La Tomiță – Depozit materiale de construcție – Magazin mixt Lăloaia – Biserica Lăloaia – Bariera C.F.R. Lăloaia – La Carbonifera – Primărie (Baranga) – Bariera C.F.R. oraș – Gara Comănești – Kaufland – Uzina termică Comănești – Intersecția cu drumul spre Moinești – La Drumea – S.C. “ Haiduc ” S.R.L. – La Canton C.F.R. – S.C. “ Ergio Prod ” S.R.L. – Poarta S.C. “ Finnforest Baco Production “ S.R.L. – Troiță (intersecție cu str. Al. Odobescu - stație de capăt)	15-22	30/4	06.00	19.00
	-INTORS : – Troiță (intersecție cu str. Al. Odobescu - stație de capăt)– Școala Vermești -Magazin mixt S.C.“ Robidan ” S.R.L.– Intersecția str. Cireșoia cu DN 2G– S.C. “Argentis “ S.R.L.– Intersecția cu drumul spre Moinești– Uzina termică Comănești– Kaufland– Gara Comănești– Bariera C.F.R. oraș– Primărie (Baranga)– La Carbonifera– Bariera C.F.R. Lăloaia– Biserica Lăloaia – Magazin mixt Lăloaia– Depozit materiale de construcție– La Tomiță– Intersecție spre Paraul Sec– Gara Asău – La cărare -Straja pod (stație de capăt)			06,00	19.00

Linia Nr. stații/sens/ Lungime	Traseu	Capacit. (nr.locuri)	Intervalul de succedarea curselor in ziua a 6-a / Numărul de mijloace de transport in ziua a 6-a	Plecări de la capete de traseu in ziua a 6-a	
				prima	ultima
1/22/13	DUS: -Straja pod (stație de capăt) – La cărare – Gara Asău – Intersecție spre Paraul Sec – La Tomiță – Depozit materiale de construcție – Magazin mixt Lăloaia – Biserica Lăloaia – Bariera C.F.R. Lăloaia – La Carbonifera – Primărie (Baranga) – Bariera C.F.R. oraș – Gara Comănești – Kaufland – Uzina termică Comănești – Intersecția cu drumul spre Moinești – La Drumea – S.C. “ Haiduc ” S.R.L. – La Canton C.F.R. – S.C. “ Ergio Prod ” S.R.L. – Poarta S.C. “ Finnforest Baco Production ” S.R.L. – Troiță (intersecție cu str. Al. Odobescu - stație de capăt)	15-22	30/4	06.00	18.00
	–INTORS : – Troiță (intersecție cu str. Al. Odobescu - stație de capăt)– Școala Vermești -Magazin mixt S.C.“ Robidan ” S.R.L.– Intersecția str. Cireșoaia cu DN 2G– S.C. “Argentis ” S.R.L.– Intersecția cu drumul spre Moinești– Uzina termică Comănești– Kaufland– Gara Comănești– Bariera C.F.R. oraș– Primărie (Baranga)– La Carbonifera– Bariera C.F.R. Lăloaia– Biserica Lăloaia – Magazin mixt Lăloaia– Depozit materiale de construcție– La Tomiță– Intersecție spre Paraul Sec– Gara Asău – La cărare -Straja pod (stație de capăt)			06,00	18,00

Linia Nr. stații/sens/ Lungime	Traseu	Capacit. (nr.locuri)	Intervalul de succedarea curselor in ziua a 7-a / Numărul de mijloace de transport in ziua a 7-a	Plecări de la capete de traseu in ziua a 7-a	
				prima	ultima
1/22/13	DUS: -Straja pod (stație de capăt) – La cărare – Gara Asău – Intersecție spre Paraul Sec – La Tomiță – Depozit materiale de construcție – Magazin mixt Lăloaia – Biserica Lăloaia – Bariera C.F.R. Lăloaia – La Carbonifera – Primărie (Baranga) – Bariera C.F.R. oraș – Gara Comănești – Kaufland – Uzina termică Comănești – Intersecția cu drumul spre Moinești – La Drumea – S.C. “ Haiduc ” S.R.L. – La Canton C.F.R. – S.C. “ Ergio Prod ” S.R.L. – Poarta S.C. “ Finnforest Baco Production ” S.R.L. – Troiță (intersecție cu str. Al. Odobescu - stație de capăt)	15-22	30/4	07.00	18.00
	-INTORS : – Troiță (intersecție cu str. Al. Odobescu - stație de capăt)– Școala Vermești -Magazin mixt S.C.“ Robidan ” S.R.L.– Intersecția str. Cireșoia cu DN 2G– S.C. “Argentis “ S.R.L.– Intersecția cu drumul spre Moinești– Uzina termică Comănești– Kaufland– Gara Comănești– Bariera C.F.R. oraș– Primărie (Baranga)– La Carbonifera– Bariera C.F.R. Lăloaia– Biserica Lăloaia – Magazin mixt Lăloaia– Depozit materiale de construcție– La Tomiță– Intersecție spre Paraul Sec– Gara Asău – La cărare -Straja pod (stație de capăt)			07,00	18,00

Presedinte de sedinta,
Consilier local,
 Prof. Laic Robert Constantin



Contrasemneaza,
Secretar,
 Jurist Daniela CHIRILĂ

**CONTRACT-CADRU DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE
DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A
UAT ORASUL COMANESTI**

Nr.din data.....

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători a fost încheiat la sediul Primăriei orasului Comanesti, între:

(1) Unitatea administrativ-teritorială ORASUL COMANESTI, persoană juridică, cu sediul în str. Ciobanus, nr.2, orasul Comanesti, județul Bacau, având codul de înregistrare fiscală nr. 4353269, cont nr. [...], deschis la Trezoreria Moinesti, reprezentată prin Viorel Miron, având funcția de primar, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Orasul Comanesti, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) Societatea[...], cu sediul în [...], înregistrată sub nr. [...] la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul [...] având contul [...], deschis la [...], codul unic de înregistrare [...], reprezentat legal prin [...], având funcția de [...], în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCÂT:

- A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în [...] (*se trece unitatea administrativ-teritorială sau, în cazul asociației de dezvoltare intercomunitară, unitățile administrativ-teritoriale*).

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al primarului (sau, după caz, al primarului general al municipiului București, al președintelui consiliului județean ori în cadrul aparatului tehnic al asociației de dezvoltare intercomunitară).
„Entitatea contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ-teritorială (sau, după caz, asociația de dezvoltare intercomunitară) [...], care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport [...] (se trece local sau județean, după caz) de călători.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„Diferențe de tarif”	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei nr. 7.
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data Intrării în Vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.

„Data Începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 („ <i>Perioada de Mobilizare</i> ”) din prezentul Contract.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Anexa nr. 16.
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Partea”	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul.
„Părți”	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.
„Programul de investiții al Entității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1.
„Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea

	contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.1.
„Serviciu public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
„Sisteme de transport inteligent sau STI”	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa nr. 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1 Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a UAT Orasul Comanesti, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu *autobuze si/sau microbuze*, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe traseul/traseele:

Traseul “STRAJA POD – CARTIER VERMEȘTI”

DUS:

-Straja pod (**stație de capăt**) – La cărare – Gara Asău – Intersecție spre Paraul Sec – La Tomiță – Depozit materiale de construcție – Magazin mixt Lăloaia – Biserica Lăloaia – Bariera C.F.R. Lăloaia – La Carbonifera – Primărie (Baranga) – Bariera C.F.R. oraș – Gara Comănești – Kaufland – Uzina termică Comănești – Intersecția cu drumul spre Moinești – La Drumea – S.C. “ Haiduc “ S.R.L. – La Canton C.F.R. – S.C. “ Ergio Prod “ S.R.L. – Poarta S.C. “ Finnforest Baco Production “ S.R.L. – Troiță (intersecție cu str. Al. Odobescu - **stație de capăt**)

-INTORS :

– Troiță (intersecție cu str. Al. Odobescu - **stație de capăt**)– Școala Vermești - Magazin mixt S.C.“ Robidan “ S.R.L.– Intersecția str. Cireșoiaia cu DN 2G– S.C. “Argentis “ S.R.L.– Intersecția cu drumul spre Moinești– Uzina termică Comănești– Kaufland– Gara Comănești– Bariera C.F.R. oraș– Primărie (Baranga)– La Carbonifera– Bariera C.F.R. Lăloaia– Biserica Lăloaia – Magazin mixt Lăloaia– Depozit materiale de construcție– La Tomiță– Intersecție spre Paraul Sec– Gara Asău – La cărare -Straja pod (**stație de capăt**)

a) în lungime de 13 km;

b) 28 statii

2.3 Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul local.
- ii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- v. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

3.2 Operatorul va realiza Serviciul public de transport local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1. și va avea:

- i. dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;
- iii. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;
- iv. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători, descrise în Anexa nr. 4.1.

3.3 Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 14 din prezentul Contract.

3.4 Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul (ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 6 ani, începând de la Data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

5.2 Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

5.3 Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1 Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2 În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 5 zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

- a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;
- b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;
- c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;
- f) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări- Nu sunt amenajari
- j) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- k) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- n) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; *(se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene)*
- o) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;
- p) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare; *(în cazul în care acest sistem nu este pus la dispoziție de către Entitatea Contractantă)*

6.3 În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4 Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct.6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct.6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 0.01% din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5 Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, astfel

cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7. REDEVENȚA*(se trece doar în cazul în care Entitatea contractantă pune la dispoziția Operatorului bunuri publice, prin proces-verbal de predare-preluare)*

7.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în Anexa nr. 4, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual similar amortizării, în procent de [...] % din valoarea totală anuală rămasă a bunurilor puse la dispoziție. La data semnării Contractului redevența anuală datorată de Operator este de 2500 lei/luna.

7.2. Operatorul va achita trimestrial Entității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

7.3 Plata redevenței se va face în contul [RO51TREZ06321A300530XXXX], deschis la trezoreria Moinești. Codul de înregistrare al Entității Contractante este 4353269.

7.4 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Entității Contractante penalități de întârziere, în procent de 0.01 %/zi din suma neachitată pentru fiecare zi de întârziere.

CAPITOLUL 8. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE*(entitatea contractantă are dreptul de a nu solicita operatorului constituirea garanției de bună execuție în cazul în care valoarea estimată a contractului este mai mică decât cea prevăzută la art. 12 alin. (1) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare)*

8.1 Autoritatea contractanta nu solicita garanție de buna executie.

CAPITOLUL 9. DIFERENȚELE DE TARIF

9.1 Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa nr. 7.1, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale Consiliului Local Comanesti. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa nr. 7.2.

9.2 Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local Comanesti

9.3 Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei nr. 7.3, și se prevăd în bugetele autorităților competente.

9.4 Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului

electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

9.5 Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă care conține dovezile prevăzute la art. 9.4 pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

9.6 Entitatea contractantă are obligația să facă plata Diferențelor de tarif în termen de 60 de zile de la emiterea facturii și a documentației justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa nr. 7.4.

9.7 Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

CAPITOLUL 10. COMPENSAȚIA

10.1 Nu se aplica

CAPITOLUL 11. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1 Entitatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

11.2 La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

11.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

11.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea contractantă potrivit legii.

11.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transportul public de călători aprobat de către *consiliul local Comanesti*.

11.6 Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competență a Entității Contractante este realizat de către Operator în mijloacele de transport prin personal propriu.

11.7 Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

11.8 Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către *consiliul local Comanesti*.

CAPITOLUL 12. INVESTIȚII

12.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

12.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei nr. 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul Compensației, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

12.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente Obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 și instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

12.4 Entitatea contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Entității Contractante, prevăzut în Anexa nr. 3.2.

12.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

CAPITOLUL 13. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

13.1 Infrastructura de Transport

13.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

13.1.2 Operatorul are dreptul și obligația de a administra componentele din sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către *unitatea administrativ-teritorială Comanesti*, în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, anexă la prezentul Contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.

13.1.3 Entitatea contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere etc.

13.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport prevăzută la pct. 13.1.2, până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante.

13.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit și aprobat potrivit pct. 13.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători.

13.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

13.2.1 Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării

activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

13.2.2 Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

13.3 Elaborarea Programului de Transport

13.3.1 Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

13.3.2 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10 % în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

13.3.3 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

13.4 Cerințele standard pentru mijloacele de transport

13.4.1 Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport:

afla la dispoziția sa, în condițiile legii;

13.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- (i) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- (ii) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- (iii) respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

13.4.3 La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

13.4.4 Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

13.5 Siguranța

13.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

13.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

13.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

13.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

13.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

13.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 12.

13.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

13.6.4 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

13.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

13.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "*Registrul de Reclamații*".

13.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

13.6.9 Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-si exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

13.7 Măsuri de Control al Traficului

13.7.1 Entitatea contractantă va menține pe toată durata Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să asigure:

- (i) menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- (ii) stabilirea priorităților de trafic;
- (iii) transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

13.7.2 Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de Entitatea contractantă.

13.8 Sistemul de taxare

13.8.1 Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

13.8.2 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul

în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

13.8.3 Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public local sau transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.

13.9 Controlul Titlurilor de călătorie *(se trece în cazul serviciilor publice de transport local de persoane)*

13.9.1 Controlul Titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public de călători aprobat de Entitatea contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligații, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

13.9.2 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, în funcție de gravitatea faptei, se va face de către personalul propriu al Operatorului, în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului de transport public de călători aprobat de Entitatea contractantă.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

14.1 Autorizații și licențe

14.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

14.1.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători. *(se trece numai în cazul serviciilor de transport efectuate cu autobuze)*

14.2 Restricții teritoriale

14.2.1 Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

14.2.2 Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante. *(se trece dacă prestarea serviciului se face în gestiune delegată de către operator privat)*

14.3 Separarea contabilității

14.3.1 Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul

Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

14.3.2 Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- (ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare și plățile din partea Entității Contractante, fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

14.4 Întreținere și reparații

14.4.1 Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, puse la dispoziție de către Entitatea contractantă, potrivit prevederilor prezentului Contract.

14.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

14.4.3 Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă. Cheltuielile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul costurilor eligibile CE aferente Obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

14.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul Contract.

14.4.5 Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport pusă la dispoziție, conform Programului anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă.

14.4.6 Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

14.4.7 Entitatea contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului public de transport călători.

14.5 Confortul călătorilor

14.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

14.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

14.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

14.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- (i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- (ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- (iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

14.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

14.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

14.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

14.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

14.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

14.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

14.6 Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- (i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- (ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- (iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- (iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- (vi) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

14.7 Activități conexe Serviciului public de transport călători

14.7.1 Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.7.2 Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

14.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

14.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.8 Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

14.9 Informarea publicului

14.9.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

14.9.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

14.9.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

14.9.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

14.9.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

14.10 Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

14.10.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

14.10.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public de transport călători și legile în vigoare.

14.10.3 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

14.10.4 Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.1.

14.10.5 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport călători.

14.10.6 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.

14.10.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

14.10.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

14.10.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

14.10.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

14.10.13 Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.

14.10.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

14.10.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.

14.10.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

14.10.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

14.10.18 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice

sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.-Infrastructura este bun de retur?

14.10.19 Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

14.10.20 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

14.10.21 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

14.10.22 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

14.10.23 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.10.24 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție.

14.10.25 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

14.10.26 Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

14.10.27 Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

14.10.28 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

14.10.29 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 15. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

15.1 Infrastructura publică rutieră

15.1.1 Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

15.1.2 Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

15.1.3 Entitatea contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.

15.1.4 Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

15.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

15.2.1 Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

15.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 15 zile.

15.2.3 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

15.2.4 Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

15.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 20 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 10, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 12.

15.2.6 Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile.

15.2.7 Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

15.2.8 Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

15.2.9 Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

15.2.10 Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 11.

CAPITOLUL 16. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 15.

CAPITOLUL 17. FORȚA MAJORĂ

17.1 Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

17.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

17.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

17.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalculează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

17.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

17.6 Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă

mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

17.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

18.1 Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

18.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016.

18.3 La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de atingere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.7 de mai jos:

- a) neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de 6 luni;
- b) încălcarea de 3 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 10;

- e) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) retragerea sau încetarea valabilității licenței sau autorizației pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;
- h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- i) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 8 din prezentul Contract.

19.5.1 Operatorul are dreptul să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menționate la pct.19.7 de mai jos, în cazul în care Entitatea contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile.

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "*Notificarea de încetare*".

19.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "*Notificarea de negociere*", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- (i) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- (ii) Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- (iii) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

19.8 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- a) Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta,

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- (i) Entitatea contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului contract;
- (ii) Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

19.14 Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametri de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- a) [1000] lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- b) [1000] lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;
- c) [5000] lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;
- d) [1000] lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele nr. 6.3.1., 6.3.2 și 6.3.3.
- e) [1000] lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/ debarcare).

20.4 Despăgubirile prevăzute la pct. 20.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

20.5 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.2 Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 10 zile înainte către Operator.

21.3 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 60 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.4 Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.5 Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

21.6 Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

21.7 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:

Către Operator la:

Adresa: [Str. Ciobanus, nr.2, orasul
Comanesti, jud. Bacau]

Adresa: [...]

Fax: [0234374278]

Fax: [...]

E-mail: [contact@primariacomanesti.ro]

E-mail: [...]

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE SI TRANZITORII

25.1 Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.2 Anexele nr. 1 - 16 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.3 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în [...] exemplare originale, din care [...] pentru Entitatea contractantă și [...] pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

ORASUL COMANESTI

PRIMAR,

VIOREL MIRON

OPERATOR,

[...]

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 2.1 Programul anual de Transport

Anexa 2.1.1 – Program de Transport local pentru rețeaua de tramvaie

Anexa 2.1.2 – Program de Transport local pentru rețeaua de troleibuze

Anexa 2.1.3 – Program de Transport local pentru rețeaua de autobuze

Anexa 2.1.4 – Programul de Transport județean pentru rețeaua de trasee/grupă de trasee/traseul

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Entității Contractante

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul - verbal de predare - preluare a bunurilor puse la dispoziție

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioșcurilor

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vânzare – Spatii Comerciale

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Tarifele de călătorie

Anexa 7.2 – Modul de acordare a Diferențelor de tarif

Anexa 7.3 – Estimarea anuală a Diferențelor de tarif

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de decont pentru Diferențele de tarif

Anexa 8 – Modelele Formularelor de decont pentru plata Compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul Compensației și cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 10 – Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității

Anexa 11 – Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 12 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 13 – Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Anexa 14 – Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Anexa 15 – Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Anexa 16 – Modele Licență de traseu

Anexa nr. 1 la Contract

Anexa 1 - Legislația cu Privire la Transportul Public Local și Județean de Călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI <i>(se trec, după caz, actele normative de mai jos, fără a se limita la acestea)</i>
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
7	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
8	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri

	de transport;
14	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
15	Ordonanță de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
16	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
17	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
19	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
21	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
22	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
24	Hotărârea Guvernului nr.1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

Anexa nr. 2 la Contract

Anexa 2 – Program de Transport

Sunt descrise programele de transport pentru diversele grade de mobilitate pe teritoriul administrativ în cursul anului, astfel:

- 1) Program normal - de la data [...] la data de [...]; (*spre exemplu: de la data de 06 ianuarie la data de 15 iunie, respectiv de la data de 15 septembrie la data de 20 decembrie*)
- 2) Program vacanță - de la data de 16 iunie la data de 14 septembrie, respectiv de la data de 21 decembrie la data de 5 ianuarie - cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an. (*spre exemplu: de la data de 16 iunie la data de 14 septembrie, respectiv de la data de 21 decembrie la data de 5 ianuarie*)
- 3) Programul de vară se aplică în perioada/ perioadele: 15 iunie - 1 octombrie
- 4) Program de noapte – cuprinde programul liniei/ liniilor [...] ce se asigură între orele [...]
- 5) Program în zilele de sărbători legale (*pot fi identice cu programele pentru zilele de duminică*)

Anexa 2.1 – Programul anual de transport

Programul anual de transport

Mijloc de transport	Km. Planificați inclusiv dislocările spre garaj/depou
Tramvai	
Program normal	
Program vacanță	
Programul de vară	
Program de noapte	
Program în zilele de sărbători legale	
Troleibuz	
Program normal	
Program vacanță	
Programul de vară	
Program de noapte	
Program în zilele de sărbători legale	
Autobuz	
Program normal	
Program vacanță	
Programul de vară	
Program de noapte	

Program în zilele de sărbători legale	
Total Km planificați	

Anexa 2.1.1 – Programul de Transport local pentru rețeaua de tramvaie

Program de Transport pentru rețeaua de tramvaie - program normal de lucru

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima
			5-6 #)	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23		
Nr. Linie nr. stații/ senskm lungime	Dus Capăt 1 traseu									
	Se vor completa stațiile									
	Capăt 2 traseu Întors Capăt 2 traseu									
	Se vor completa stațiile									
	Capăt 1 traseu									

#) Intervalele orare sunt orientative

Program de Transport pentru rețeaua de tramvaie pe timp de vacanță

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23		
Nr. Linie nr. stații/ senskm lungime	Dus Capăt 1 traseu									
	Se vor completa stațiile									
	Capăt 2 traseu Întors Capăt 2 traseu									
	Se vor completa stațiile									
Capăt 1 traseu										

Anexa 2.1.2 – Programul de Transport local pentru rețeaua de troleibuze

Se va completa conform tabelor din Anexa 2.1.1

Anexa 2.1.3 – Programul de Transport local pentru rețeaua de autobuze

Se va completa conform tabelor din Anexa 2.1.1

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
		Anul.....	Anul.....	Anul.....	Total				

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Entității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

Anexa nr. 4 la Contract

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, *precum și* cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin deplin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante;

4.1.1 Bunuri de retur

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Entitatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../....

Bunurile proprietate publică, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

4.1.2 – Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului

Clasificare	Denumire mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../....

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../....

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 150 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din fonduri publice fac parte din categoria bunurilor de retur. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .../.../.....

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../.....

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa 4.4 – Proces-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție

Procesul –verbal va cuprinde inventarul, fizic și valoric, al tuturor bunurilor publice puse la dispoziția Operatorului de către Entitatea Contractantă pentru prestarea Serviciului public de transport persoane.

În cazul în care Entitatea Contractantă este o asociație de dezvoltare intercomunitară Operatorul va încheia proces-verbal cu fiecare unitate administrativ-teritorială membră a asociației care îi pune la dispoziție bunuri publice.

Anexa 5 – Mijloace de transport

Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale standard pentru Autobuze/Troleibuze/Tramvaie

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, pentru fiecare ușă unde se face îmbarcarea/debarcarea călătorilor, cu validator electronic a titlurilor de călătorie și sistem de numărare a călătorilor, precum și cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.
4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura ca sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

Cerințe minime pentru Autobuze/Troleibuze/Tramvaie

Autobuzele/troleibuzele/tramvaiele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO, conform Anexei 13, pct. 1.2.4. din “Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR I” aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, troleibuz și tramvai, după caz, utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;

- b) Numărul copiei conforme a Licenței comunitare, în cazul autobuzelor
- c) Anul de fabricație;
- d) Durata de funcționare rămasă;
- e) Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cat și în picioare);
- f) Aspecte de protecția mediului (standardul EURO),
- g) Nivelul de zgomot
- h) Numărul de uși de acces
- i) Numărul de ieșiri
- j) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă
- k) Dotări aferente sistemului de taxare integrat
- l) Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.)

Anexa nr. 6 la Contract**Anexa 6 – Tarife de călătorie****Anexa 6.1 – Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului**

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț
Chioșcuri		...lei
		...lei
		...lei
		...lei
Automate de bilete		...lei
		...lei
		...lei
In vehicul		... lei
SMS		... lei + TVA
		... lei + TVA
		... lei + TVA

Se vor menționa toate categoriile de titluri de călătorie, inclusiv cele cu tarife reduse.

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) tarif de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 în cazul transportului local sau, în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

b) tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către Entitatea contractantă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un tarif sub nivelul costurile reale iar operatorul este îndreptățit să încaseze Compensația și, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;

c) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat și, după caz, Compensația cuvenită pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. b).

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista chioșcurilor

Nr. crt.	Chioșc nr.	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare

Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de vânzare –spații comerciale

Nr. crt.	Nume Societate	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare

Anexa 6.3.3 – Lista automatelor de vânzare

Nr. crt.	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare

Notă: În cazul în care titlurile de călătorie pentru categoriile speciale de calatori nu vor fi comercializate în toate punctele de vânzare, o listă cuprinzând punctele de vânzare unde se comercializează astfel de titluri va fi atașată ca Anexa 6.3.4.

Anexa nr. 7 la Contract

Anexa 7 – Diferențele de tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local/Consiliului General al Municipiului București/Consiliului Județean Nr. în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 7.3 – Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)
1.					
2.					
3.					

Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

Anexa nr. 8 la Contract

Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

Luna: Anul :.....

Nr. crt.	Concept	Valoare
I	Cheltuieli totale CE (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/aplicat)	
II	Profit rezonabil Pr (...% din CE)	
III	Venituri totale V, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
IV	Compensația C lunară (I + II – III), din care:	
	Diferențe de tarif , inclusiv asociate gratuităților	

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor
publice de transport în anul

Nr. crt.	Concept	Specificație/Valoare
I	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ C1 (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1), din care:	
	Diferențe de tarif , inclusiv asociate gratuităților	
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
II	TOTAL VENITURI AUDITATE	
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	
III	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
IV	Profit rezonabil Pr	
V	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ C2 (III + IV – II) (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Entității Contractante (I – V) , în cazul în care $C1 > C2$	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ Operatorului (V – I), în cazul în care $C1 < C2$	

Anexa nr. 9 la Contract

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separată

Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- 1) principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
- 2) principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensației.

Înainte de data de a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- f) Situația veniturilor.
- g) Situația amortizării.
- h) Situația costurilor directe.
- i) Situația costurilor indirecte.
- j) Numărul angajaților și costurile de munca

Anexa nr. 10 la Contract

Anexa 10 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul.....

Nr. crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
					U.M	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei)
0	1		2	3	4	5	6	7	8=((7-5) x 6 x G
1	Curse neregulate din culpa operatorului		Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%				
				Troleibuz	%				
				Tramvai	%				
2	Curse neefectuate din culpa operatorului		Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%				
				Troleibuz	%				
				Tramvai	%				
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore		Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%				
				Troleibuz	%				
				Tramvai	%				
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Toate	Nr.				
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Toate	Nr.				
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Toate	Nr.				
5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO ...	Numărul de autovehiculelor care nu respectă normele EURO..... raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație	Autobuz	%				
6	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport	Autobuz	ani*				
				Troleibuz	ani*				
				Tramvai	ani*				
7	Sanctiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Toate	lei				
8	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul imputernicit	Toate	Nr.				
9	Accidente în trafic		Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Toate	Nr.				

* Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de [...] ani, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de [...] ani, fără a se putea depăși [...] ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de [...] % din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de [...] ani a autovehiculelor.

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa 12. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:
 - a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
 - b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
 - c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
 - d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
 - e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.
- Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

Anexa 11 – Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

- 1) Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
- 2) Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
- 3) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
 - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport. Logistică și servicii. Transport public de călători. Definierea calității serviciului, obiective și măsurare.
 - ii. Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa 10 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.
 - iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 10, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
 - iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derularii contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indivelui de satisfacție a călătorilor.

Anexa 12 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.
 - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Baza de date STI conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
 - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
 - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.
 - d) Conformitatea cu orarul traseul, incluzând toate indicațiile prin intermediul STI, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
 - e) Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport
- 6) Indicatorii – cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
 - I. Curse regulate.
 - II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
 - III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
 - IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
 - V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
 - VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 6) din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6), este următorul:

I. **O cursă regulată este o cursă care:**

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
 - i) în următoarele condiții, recunoscute de către Entitatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
 - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
 - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

- ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
- iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.
- iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
- v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
- vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.
- vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit.b) pct. (i);
- b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;
- c) are o întârziere mai mare la plecare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (iv);

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;
- b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
- b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
- c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
- d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
- e) zone inundate pe parcursul traseelor;
- f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;
- g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.;
- b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
- c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;
- d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;

Anexa 12 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.
 - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Baza de date STI conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
 - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
 - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.
 - d) Conformitatea cu orarul traseul, incluzând toate indicațiile prin intermediul STI, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
 - e) Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport
- 6) Indicatorii – cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
 - I. Curse regulate.
 - II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
 - III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
 - IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
 - V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
 - VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 6) din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6), este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
 - i) în următoarele condiții, recunoscute de către Entitatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
 - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
 - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

- ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
- iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.
- iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
- v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
- vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.
- vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit.b) pct. (i);
- b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;
- c) are o întârziere mai mare la plecare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (iv);

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;
- b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
- b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
- c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
- d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
- e) zone inundate pe parcursul traseelor;
- f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;
- g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.;
- b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
- c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;
- d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;

- e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către în termen de 60 de minute;
- f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație;

VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care vehiculul:

- i) circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;
- ii) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
- iii) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- iv) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

Anexa 13 – Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Se anexează Caietul de sarcini al Serviciului public de transport persoane prin curse regulate elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa 14 – Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Se anexează Regulamentul Serviciului public de transport persoane elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa 15 –Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de, operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public		
Personal pentru alte activități		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

RO

ROMÂNIA

PRIMĂRIA

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria:.....Nr:.....

Servicii publice de transport local de persoane

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

Valabil de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane nr.....din data.....

Emitent:

PRIMARIA

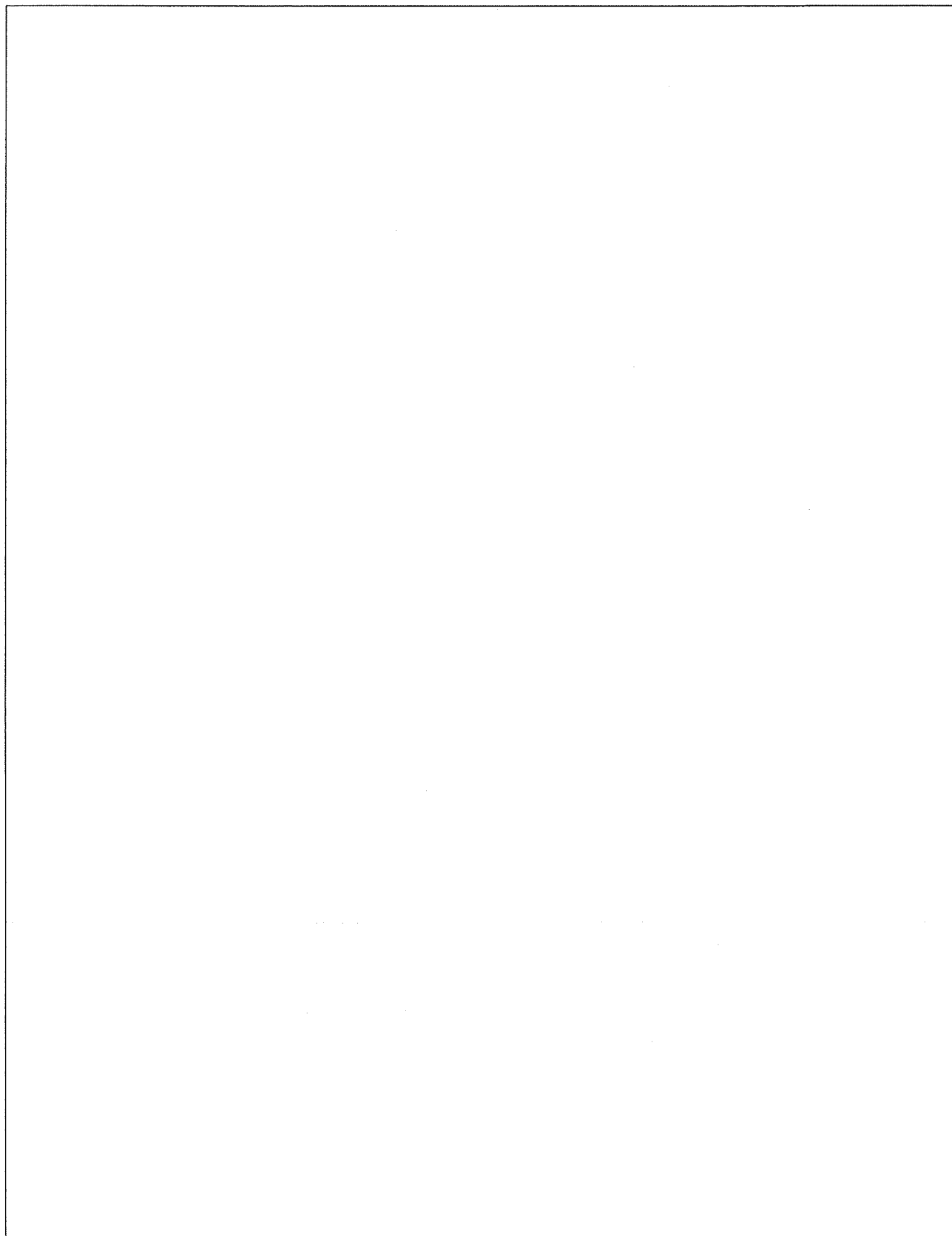
Data eliberării:.....

.....

Semnătură și ștampilă

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta

Traseul:



Seria Nr.

PRIMĂRIA

.....

Operator de transport rutier

.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

SeriaNr.⁽¹⁾

Servicii publice de transport local de persoane

A. Denumirea traseului

Linia/Lungime traseu	Nr. stație	Denumire stație			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloace de transport	Capacitate (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima

B. Amenajările și dotările autovehiculului

.....
.....

Operator de transport

.....

(semnătura și ștampila)

PRIMARIA

.....

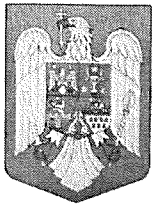
(semnătura și ștampila)

(1) Se înscriu seria și numărul licenței de traseu

**Presedinte de sedinta,
Consilier local,**
Prof. Iaic Robert Constantin



**Contrasemneaza,
Secretar,**
Jurist Daniela CHIRILĂ



JUDEȚUL BACĂU
ORAȘUL COMĂNEȘTI

Str. Ciobănuș nr.2, Comănești, județul Bacău,
Cod poștal 605200, România
Tel: +40 234374274, Fax: +40 234374278

Anexa nr.5
la HCL nr.....

STRATEGIE DE CONTRACTARE

1. Date privind entitatea contractanta

1.1. Denumire, adresa, date de contact

ORASUL COMANESTI, Str. Ciobanus, nr.2, jud. Bacau, tel/fax: 0234/374274;
0234/374278, cod postal 605200, cod unic inregistrare 4353269.

Persoana de contact: Galusca Mihaila, e-mail: [achizitii3 @primariacomanesti.ro](mailto:achizitii3@primariacomanesti.ro), Fax:
+40 0234/374278, Adresa internet (URL): <http://www.primariacomanesti.ro>

1.2. Tipul autoritatii contractante/activitatea principals

Autoritate publiica locala/administratie publiica locala

2. Obiectul achizitiei

2.1. Denumire achizitie

Delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze/microbuze, pe raza administrativ-teritohala a Orasului Comanesti.

2.2. Cod CPV

60112000-6 - Servicii de transport rutier public

2.3. Descrierea achizitiei publice

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este parte componenta a serviciilor de transport public local, care la randul lor fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publiica.

Acest serviciu cuprinde totalitatea actiunilor si activitatilor de utilitate publiica si de interes economic si social general desfasurate la nivelul unitatii administrativ teritoriale, sub controlul si coordonarea autoritatilor administrate publice locale, in scopul asigurarii transportului public local de persoane.

Prin delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se urmareste realizarea unui sistem de transport public local de

persoane pe raza administrativ-teritoriala a orasului Comanesti, care sa asigure deplasarea calatorilor in conditii de siguranta a circulatiei rutiere si pietonale, contort, regularitate, continuitate si calitate a serviciului.

3. Modalitatea de atribuire

3.1. Determinarea si justificarea valorii estimate

Valoarea estimata a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritoriala a Orasului Comanesti este de **318.103.57** lei/an, respectiv, **1.908.621,42** lei pentru **6** ani, perioada ce reprezinta durata de delegare a gestiunii serviciului de transport public local.

Valoarea estimata s-a determinat pe baza tarifelor Tn vigoare la aceasta data, a numarului mediu de calatori/an din ultimii 5 ani, a abonamentelor eliberate si a facilitatilor si subventiilor platite de autoritatea contractanta operatorului de transport.

Algoritmul de calcul al valorii estimate s-a determinat avand in vedere urmatoarele:

1. Tipul contractului: Delegare de gestiune a serviciului public de transport local
2. Durata contractului: 6 ani
3. Calatorii inregistrate in contractul actual de delegare pe ultimii 5 ani:

- 2019- 169.848 calatorii
- 2018-169.848 calatorii
- 2017-169.848 calatorii
- 2016 -170.334 calatorii
- 2015 -177.390 calatorii

TOTAL = 857.268 calatorii

4. Media calatoriilor pe ultimii 5 ani = $857268 / 5 = 171.453.60$ calatorii

5. Ponderea calatoriilor (tarife de transport)

- 2019- 2.50 lei/calatorie
- 2018-2.50 lei/calatorie
- 2017-2.00 lei/calatorie
- 2016 -2.00 lei/calatorie
- 2015 -2.00 lei/calatorie

6. Tariful mediu ponderat (Tmp)

$$\text{Tmp} = 2 \times 60 \% + 2,50 \times 40 \% = 2.20 \text{ lei/calatorie}$$

7. Venituri anuale (Va)

$$\text{Va} = \text{Media calatoriilor pe ultimii 5 ani} \times \text{Tmp} = 171.453.60 \times 2.20 = 377.197.92 \text{ lei}$$

din care: abonamente = 94.299.48 calatorii x 1.88 lei/calatorie = 177.283.03 lei
(ab)

8. Corectie valoare calatorii cu abonamente

$$177.283,03 / 75\% = 236.377.38 \text{ lei (Ca)}$$

9. Venit anual corectat (Vac)

$$\text{Vac} = \text{Va} - \text{Ca} + \text{ab} = 377.197.92 - 236.377.38 + 177.283,03 = 318.103,57 \text{ lei /an}$$

10. Subventie transport public = 0 lei

11. Km parcursi aferenti ultimilor 5 ani

12. 2019- 9436 curse x 13 Km = 122.668 Km

13. 2018- 9436 curse x 13 Km = 122.668 Km

14. 2017-- 9436 curse x 13 Km = 122.668 Km

15. 2016 -9463 curse x 13 Km = 123.019 Km

16. 2015 -9855 curse x 13 Km = 128.115 Km

17. Nr. km parcursi/an aferenti actualului program de transport = 123.827,60 km/an

15. Valoare estimata contract (**6 ani**) = 318.103.57 lei/an x 6 = **1.908.621,42 lei (fara TVA)**

3.2. Alegerea si justificarea procedurii de atribuire

Autoritatea contractanta a hotarat sa delege gestiunea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritoriala a Orasului Comanesti pentru o durata de 6 ani. Valoarea estimata a acestui serviciu este de 1.908.621.42 lei, fara TVA.

In conformitate cu art.12, alin a) din Legea 99/2016 privind achizitiile sectoriale, autoritatea contractanta are obligatia publicarii unui anunt de participare si/sau de atribuire in JOUE la atribuirea contractelor de achizitie publica a caror valoare estimata fara TVA este egala sau mai mare decat 2.001.114 lei pentru contractele sectoriale de produse si servicii.

Deoarece valoarea estimata a serviciilor, pe care entitatea contractanta intentioneaza sa le achizitioneze, in cursul anului 2020, este de **1.908.621,42 lei**, fara

TVA, respectiv este sub pragul de 2.001.114,00 lei, fara TVA, procedura propusa, conform prevederilor art.12 alin.(1) lit.a) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, este procedura simplificata.

3.3. Alegerea si justificarea criteriilor de calificare

Tinand cont de faptul ca serviciile mai sus mentionate urmeaza a fi materializate prin incheierea unui contract de delegare a gestiunii (contract de serviciu public) in sensul Regulamentului CE nr.1370/2007, a carui atribuire face obiectul prezentei proceduri, in baza prevederilor art. 177 alin(1) si (2); art.178 alin(1) si (2); art.180 alin(1);186 (1) si (2) si 192 litera b, art.73 din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale si a legislatiei speciale in domeniu, respectiv Legea nr.51/2006 si Legea nr.92/2007 se solicita urmatoarele

Criterii de calificare si selectie:

- a. Motive de excludere a candidatului/ofertantului;
- b. Capacitatea candidatului/ofertantului;
- c. Experienta similara in conformitate cu art.192 lit. b

Motivele de excludere in conformitate cu cap.V, sectiunea a 6-a sunt, paragraful 2.

Art.177

(1) Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire a contractului sectorial/acordului-cadru orice operator economic cu privire la care a stabilit, în urma analizei informațiilor și documentelor prezentate de acesta, sau a luat cunoștință în orice alt mod că a fost condamnat prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:

- a) constituirea unui grup infracțional organizat, prevăzută la art. 367 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;
- b) infracțiuni de corupție, prevăzute la art. 289 - 294 din Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare, și infracțiuni asimilate infracțiunilor de corupție prevăzute la art. 10 - 13 din Legea nr. 78/2000 pentru prevenirea, descoperirea și sancționarea faptelor de corupție, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

- c) infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene, prevăzute la art. 18¹ - 18⁵ din Legea nr. 78/2000, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;
- d) acte de terorism prevăzute la art. 32 - 35 și art. 37 - 38 din Legea nr. 535/2004 privind prevenirea și combaterea terorismului, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;
- e) spălarea banilor, prevăzută la art. 29 din Legea nr. 656/2002*) pentru prevenirea și sancționarea spălării banilor, precum și pentru instituirea unor măsuri de prevenire și combatere a finanțării terorismului, republicată, cu modificările ulterioare, sau finanțarea terorismului, prevăzută la art. 36 din Legea nr. 535/2004, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;
- f) traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, prevăzute la art. 209 - 217 din Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;
- g) fraudă, în sensul articolului 1 din Convenția privind protejarea intereselor financiare ale Comunităților Europene din 27 noiembrie 1995.

(2) Obligația de a exclude din procedura de atribuire un operator economic, în conformitate cu dispozițiile alin. (1), se aplică și în cazul în care persoana condamnată printr-o hotărâre definitivă este membru al organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic sau are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia.

ART. 178*)

(1) Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire orice operator economic despre care:

a) fie are cunoștință că și-a încălcat obligațiile privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat, iar acest lucru a fost stabilit printr-o hotărâre judecătorească sau decizie administrativă având caracter definitiv și obligatoriu în conformitate cu legea statului în care respectivul operator economic este înființat, sau cu cele ale statului membru al autorității contractante;

b) fie poate demonstra prin orice mijloace adecvate că respectivul operator economic și-a încălcat obligațiile privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.

(2) (2) Operatorul economic nu este exclus din procedura de atribuire dacă, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eșalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.

**) Derogări de la prevederile art. 178 au fost acordate prin:*

- art. 36¹ alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 6/2019 privind instituirea unor facilități fiscale, cu modificările ulterioare.

Menționăm că, ulterior publicării ordonanței indicate mai sus, art. 178 a fost modificat prin art. II pct. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 23/2020 .

ART. 180

(1) Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire a contractului sectorial/acordului-cadru orice operator economic care se află în oricare dintre următoarele situații:

- a) a încălcat obligațiile stabilite potrivit art. 64 alin. (1), iar entitatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi decizii ale entităților competente prin care se constată încălcarea acestor obligații;
- b) se află în procedura insolvenței sau în lichidare, în supraveghere judiciară, sau în încetarea activității;
- c) a comis o abatere profesională gravă, care îi pune în discuție integritatea, iar entitatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale;
- d) entitatea contractantă are suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că operatorul economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză;

- e) se află într-o situație de conflict de interese în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză, iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe, prevăzute la art. 75 alin. (3);
- f) participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe;
- g) operatorul economic și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i revineau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile;
- h) operatorul economic s-a făcut vinovat de declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante în scopul verificării absenței motivelor de excludere sau al îndeplinirii criteriilor de calificare și selecție, nu a prezentat aceste informații sau nu este în măsură să prezinte documentele justificative solicitate;
- i) operatorul economic a încercat să influențeze în mod nelegal procesul decizional al entității contractante, să obțină informații confidențiale care i-ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau a furnizat din neglijență informații eronate care pot avea o influență semnificativă asupra deciziilor entității contractante privind excluderea din procedura de atribuire a respectivului operator economic, selectarea acestuia sau atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru către respectivul operator economic.

3.3.1. Capacitatea de exercitare a activității profesionale

Art.186 (1) și (2) din Legea 99/2016

Operatorii economici participanți la procedura trebuie să fie legal constituiți, să nu se afle în nici o situație de anulare a constituției, să aibă dreptul de a desfășura activitatea aferentă obiectului contractului care urmează să fie atribuit, iar activitatea acestora să fie autorizată de autoritățile competente. Operatorii economici vor prezenta Certificate Constatatoare emise de ORC din care să reiasă că sunt legal constituiți, nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituției, iar activitățile economice aferente obiectului contractului se regăsesc în certificatul constatator și sunt autorizate în baza art. 15 din Legea nr.359/2004. Operatorii economici participanți la procedura trebuie să

detina Licenta de transport comunitara (document eliberat de autoritatea de autorizare competenta, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piaja transportului rutier si atesta ca transportatorul indeplineste conditiile de onorabilitate, capacitate financiara si competenta profesionala, pentru prestarea unui serviciu de transport public local), In conformitate cu prevederile art.7 si 8 din Ordinul Ministrului Transporturilor si Infrastructurii nr.980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activitatilor conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Persoanele juridice/fizice straine vor face dovada inregistrarii/atestarii la autoritatile competente din tara respectiva, intr-o forma de inregistrare/atestare ori apartenenta din punct de vedere profesional echivalenta la categoria profesionala impuse de indeplinirea contractului.

3.3.2. Capacitatea tehnica si profesionala

Art. 192 lit (b)

Operatorii economici participantii la procedura vor face dovada capacitatii tehnice si profesionale prin prezentarea urmatoarelor documente/informatii:

1. Experienta similara

Operatorii economici trebuie sa faca dovada ca au realizat, !n cursul unei perioade care acopera cel mult ultimii 3 ani, o lista cu servicii similare, in valoare cumulata totala de cel puțin **1.908.621** lei, fara TVA, in cadrul unui numar de cel mult 3 contracte. Lista cu serviciile prezentate va cuprinde informatii cu privire la valoarea acestor servicii, cu privire la beneficiarii publici ai acestor servicii, tipul serviciilor prestate, perioada de derulare a contractelor, modul de indeplinire a obligator contractuale, etc.

Pentru calculul echivalentei se va aplica cursul mediu anual, lei/valuta, comunicat de Banca Nationala a Romaniei (www.bnr.ro) aferent fiecarui an corespunzator experientei similare.

Operatorii economici care trebuie sa efectueze conversia altor monede decat Euro vor utiliza ratele de schimb medii anuale stabilite de Banca Centrala Europeana (www.ecb.europa.eu).

Aceste servicii vor fi insojite de certificate/documente constatoare emise sau contrasemnate de beneficiarii contractului/contractelor mentionate sau orice alte

documente justificative emise de beneficiarii publici care certifica receptia calitativa si cantitativa a serviciilor prestate.

Prin servicii de natura similara se intelege servicii de transport in cazul in care se vor prezenta ca experienta similara contracte care au ca obiect prestarea mai multor tipuri de servicii, atunci ofertantul are obligatia sa evedenjieze si sa dovedeasca in mod clar in documentele/certificatele emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre beneficiar, care sunt serviciile in masura sa indeplineasca cerintele solicitate de autoritatea contractanta.

Numarul de ani solicitati in vederea demonstrarii experientei similare se vor calcula prin raportare la data limita de depunere a ofertelor si nu va fi afectat de eventualele decalari ale termenului limita prevazut in anuntul de participare.

Solicitarea acestei cerinje asigura autoritatea contractanta ca operatorii economici dispun de experienta de specialitate necesara pentru realizarea in bune conditii a contractului de achizitiei publice de servicii.

Nivelul minim impus pentru dovedirea experientei similare aferente contractului, este mai mic decat valoarea estimata a acestuia, iar acesta poate sa rezulte si prin insumarea mai multor contracte, prin urmare, se respecta principiului proportionalitatii.

Prin solicitarea cerintei referitoare la experienta similara, autoritatea contractanta urmareste sa atribuipe contractul unui operator economic care are potential tehnic si organizatoric de natura sa reflecte posibilitatea concreta a acestuia de a indeplini contractul si de a rezolva eventualele dificultati legate de indeplinirea acestuia, avand in vedere ca obiectul acestuia are un impact direct asupra calitatii serviciilor orientate catre cetateni si a capacitatii administratiei publice locale de a raspunde solicitarilor venite din partea acestora.

De asemenea, prevederile art.30 alin.(3) si a art.32 alin.(1) lit.b) din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice obliga autoritatea contractanta sa se asigure ca in cazul gestiunii delegate are in vedere urmatoarele:

Art.30 alin.(3):"Existenta garantiilor profesionale si financiare ale operatorilor, precum si indicatorii de performanta si nivelul tarifelor aplicate privind furnizarea/prestarea serviciului **in conditii de calitate si cantitate corespunzatoare constituie criterii principale pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii.**

Art.32 alin.(1) litera b) Legea nr.51/2006:

"In cazul gestiunii delegate, autoritatile administratiei publice locale pastreaza, in conformitate cu competentele ce le revin, potrivit legii, prerogativele si raspunderile privind adoptarea politicilor si strategiilor de dezvoltare a serviciilor, respectiv a programelor de dezvoltare a sistemelor de utilitati publice, precum si obligatia de a urmari, de a controla si de a supraveghea modul in care se realizeaza serviciile de utilitati publice, respectiv...)

b) calitatea serviciilor furnizate/prestate;"

(...)Mai mult, art.1 alin.(8) din Legea nr.92/2007 privind transportul public local prevede in mod expres ca: "**in toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local, protectia vietii umane si a mediului este prioritara**".

Informatii privind partea din contract pe care au, eventual, intentia sa o cesioneze/subcontracteze.

Operatorul are obligajia de a nu cesiona serviciul de transport public local unei alte societati. Cesiunea este posibila numai in cazul in care aceasta societate este rezultatul divizarii, fuzionarii sau infiintarii ca filiala a societajii operatorului cu care s-a incheiat contractul, numai cu aprobarea autoritatii contractante si cu asumarea de catre cesionar a conditiilor prezentului contract.

Operatorul are obligatia de a nu incheia cu terti contracte de subdelegare a serviciului de transport public local si de concesiune (prevederi art.29 alin.(2) și alin.(3) din Legea 92/2007).

Subcontractarea de lucrari sau servicii conexe, necesare prestarii serviciului sau uneia sau mai multor activitati din sfera serviciului de utilitati publice delegat, se face numai in conditiile prevazute de prevederile art.29 alin. (14) din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice.

Nr. crt.	Condiții de participare	Cerință	Justificare
1.	<p>Situația personală a candidatului sau ofertantului</p>	<p>1. Ofertanții, terții susținători și subcontractanții nu trebuie să se regăsească în situațiile prevăzute la art. 177alin(1)si (2) din Legea nr. 99/2016 modificată și completată</p> <p>Modalitatea prin care poate fi demonstrată îndeplinirea cerinței:</p> <p>Se va completa DUAE de catre operatorii economici participantii la procedura(inclusiv asociatii, tertii sustinatori si subcontractantii) în conformitate cu art. 202, alin. 1 din Legea 99/2016 modificată și completată care să probeze că ofertantul nu se află în una dintre situațiile prevăzute la art. 177, 178, 180 din Legea nr. 99/2016 modificată și completată si a Declaratiilor pe proprie raspundere de catre operatorii economici participantii la procedura(inclusiv asociatii, tertii sustinatori si subcontractantii)ca nu se regasesc in situațiile prevăzute la art. 177, 178, 180 din Legea nr. 99/2016 .</p>	<p>Legiuitorul conferă autorității contractante, prin dispozițiile art. 177alin(1)si (2) din Legea nr. 99/2016 modificată și completată, dreptul de a apela la orice măsuri asiguratorii în ceea ce privește situația personală a ofertantului, fapt ce generează necesitatea introducerii în Documentația de atribuire a obligației constând în completarea formularului DUAE conform art. 202, alin. 1 din Legea 99/2016 modificată și completată care să probeze că ofertantul nu se află în una dintre situațiile prevăzute la art. 177, 178, 180 din Legea nr. 99/2016 modificată și completată si a Declaratiilor pe proprie raspundere de catre operatorii economici participantii la procedura(inclusiv asociatii, tertii sustinatori si subcontractantii)ca nu se regasesc in situațiile prevăzute la art. 177, 178, 180 din Legea nr. 99/2016 .</p>

Nr. crt.	Condiții de participare	Cerință	Justificare
		<p>Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAЕ urmează a fi prezentate, la solicitarea autorității contractante doar ofertantului clasat pe primul loc în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> – certificate constatatoare privind lipsa datoriilor restante, cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) la momentul prezentării; – cazierul judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv; – după caz, documente prin care se demonstrează 	

Nr. crt.	Condiții de participare	Cerință	Justificare
		<p>faptul că operatorul economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 166 alin. (2), art. 167 alin. (2), art. 171 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice modificată și completată;</p> <p>– alte documente edificatoare, după caz.</p> <p>În cazul în care în țara de origine sau țara în care este stabilit ofertantul/terțul susținător/subcontractantul nu se emit documente de natura celor prevăzute mai sus sau respectivele documente nu vizează toate situațiile prevăzute la art. art. 177, 178, 180 din Legea nr. 99/2016, autoritatea contractantă are obligația de a accepta o declarație pe proprie răspundere sau, dacă în țara respectivă nu există prevederi legale referitoare la declarația pe propria răspundere, o declarație autentică dată în fața unui notar, a unei autorități administrative sau judiciare sau a unei asociații profesionale care are competențe în acest sens.</p>	<p>Legiuitorul conferă autorității contractante, prin dispozițiile art. 60 din Legea nr. 98/2016 modificată și completată, dreptul de a apela la orice măsuri</p>

Nr. crt.	Condiții de participare	Cerință	Justificare
		<p>2. Cerința 2: Ofertanții, terții susținători și subcontractanții nu trebuie să se regăsească în situațiile prevăzute la art. 73 din Legea nr.99/2016.</p> <p>Modalitatea prin care poate fi demonstrată îndeplinirea cerinței: se va completa DUAE de către operatorii economici participanți la procedura de atribuire (ofertanți, asociați, terți susținători, subcontractanți) cu informațiile aferente situației lor și se va prezenta Declarație privind neîncadrarea în situațiile prevăzute în art. 73 Legea nr. 98/2016.</p> <p>Persoanele cu funcție de decizie din cadrul autorității contractante cu privire la organizarea, derularea și finalizarea procedurii de atribuire sunt:</p> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Viorel Miron – primar, Ciobanu Adrian – viceprimar; Gherber Daniela - director economic; Chirila Daniela– secretar, Galusca Mihaila- referent de specialitate, Galusca Danut, responsabil serviciu transport public, Bucurel Gabriela-consilier achizitii-, Roman Maria –Consilier achizitii, Aron Mihaela</i> 	<p>asiguratorii în ceea ce privește situația personală a ofertantului, fapt ce generează necesitatea introducerii în Documentația de atribuire a obligației constând în completarea formularului DUAE conform art. 202, alin. 1 din Legea 99/2016 modificată și completată care să probeze că ofertantul nu se află în una dintre situațiile prevăzute la art. 73 din Legea nr. 99/2016 modificată și completată și o Declarației privind neîncadrarea în situațiile prevăzute în art. 73 Legea nr. 99/2016.</p>

Nr. crt.	Condiții de participare	Cerință	Justificare
		<i>Simona-Sef serviciu APL.</i>	
1.	Capacitatea de exercitare a activității profesionale	<p>Operatorii economici care depun ofertă trebuie să dovedească o formă de înregistrare în condițiile legii din țara rezidentă, din care să reiasă că operatorul economic este legal constituit, că nu se află în niciuna din situațiile de anulare a constituirii, precum și faptul că are capacitatea profesională de a realiza activitățile ce fac obiectul contractului. Cerința se aplică inclusiv pentru subcontractanți și/sau terți susținători care completează informațiile aferente situației lor la nivelul unui DUAE distinct.</p> <p>Operatorii economici vor prezenta Certificate Constatatoare emise de ORC din care sa reiasa ca sunt legal constituiti, nu se afla in niciuna dintre situatiile de anulare a constituirii, iar activitatile economice aferente obiectului contractului se regasesc in certificatul constatator si sunt autorizate in baza art. 15 din Legea nr.359/2004.</p> <p>Operatorii economici participantii la procedura trebuie sa detina Licenta de transport comunitara (document eliberat</p>	<p>Documentul justificativ care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAE, respectiv certificatul constatator emis de ONRC, sau în cazul ofertanților persoane juridice/fizice străine, documentele echivalente emise în țara de rezidență, traduse în limba română, urmează să fie prezentate, la solicitarea Autorității contractante, doar de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor.</p> <p>In situația în care vor fi executate părți din contract de către subcontractanți, dovada înregistrării și corespondența activităților principale/secundare din cadrul acestuia cu obiectul achiziției se va prezenta obligatoriu și de către subcontractanți, pentru partea din contract pe care o vor realiza.</p>

Nr. crt.	Condiții de participare	Cerință	Justificare
		<p>de autoritatea de autorizare competenta, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piaja transportului rutier si atesta ca transportatorul indeplineste conditiile de onorabilitate, capacitate financiara si competenta profesionala, pentru prestarea unui serviciu de transport public local), In conformitate cu prevederile art.7 si 8 din Ordinul Ministrului Transporturilor si Infrastructurii nr.980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activitatilor conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.</p> <p>Persoanele juridice/fizice straine vor face dovada inregistrarii/atestarii la autoritatile competente din tara respectiva, intr-o forma de inregistrare/atestare ori apartenenta din punct de vedere profesional echivalenta la categoria profesionala impuse de indeplinirea contractului.</p>	

Nr. crt.	Condiții de participare	Cerință	Justificare
		<p>Modalitatea de îndeplinire:</p> <p>Se va completa DUAE de către operatorii economici participanți la procedura de atribuire a contractului de achiziție publică cu informațiile solicitate de către autoritatea contractantă – informații referitoare la îndeplinirea cerințelor privind capacitatea de exercitare a activității profesionale.</p>	
2.	<p>Capacitatea tehnică și/sau profesională</p>	<p>Având în vedere că procedura de atribuire pentru care a optat autoritatea contractantă este procedura simplificată, au fost stabilite cerințe privind capacitatea tehnică și/sau profesională în conformitate cu art. 192, lit.(b) din Legea nr. 99/2016 modificată și completată, precum și în acord cu tipologia procedurii de achiziție, respectiv Servicii de transport public de calatori, după cum urmează:</p> <p>Experiența similară</p> <p>Ofertantul trebuie să fi executat servicii similare în ultimii 3</p>	<p>Autoritatea contractantă a stabilit criteriile privind capacitatea tehnică și/sau profesională a ofertanților în conformitate cu art. 192 din Legea nr. 99/2016 modificată și completată, în baza căruia „<i>Operatorul economic face dovada îndeplinirii cerințelor privind capacitatea tehnică și profesională prin prezentarea, după caz, a unora sau mai multora dintre următoarele informații și documente: [...] a) <u>o listă a serviciilor prestate în cursul unei perioade care acoperă cel mult ultimii 3 ani</u>, cu indicarea valorilor , datelor si a beneficiarilor publici si privati, atunci</i></p>

Nr. crt.	Condiții de participare	Cerință	Justificare
		<p>ani, raportați la data-limită de depunere a ofertelor, în valoare cumulată de cel puțin 1.908.621 lei, fără TVA. Se acceptă însumarea valorilor aferente lucrărilor executate în cadrul a maximum 3 contracte.</p> <p>Prin servicii similare, se înțelege: <i>servicii de transport public de persoane</i></p> <p><u>Modalitatea de îndeplinire:</u></p> <p><i>Se va completa DUAE de către operatorii economici participanți la procedura de atribuire cu informațiile ce descriu nivelul lor de experiență, prin raportare la contractele executate în trecut, corespunzător cerințelor autorității contractante. Asociatul/asociații nominalizați va/vor prezenta distinct DUAE în care se vor cuprinde informațiile solicitate.</i></p> <p><i>La nivelul DUAE trebuie precizate informații cum ar fi: numărul și data contractului invocat drept experiență similară, tipul/categoriile de servicii executate, valoarea,</i></p>	<p><i>cand este necesar autoritatea contractanta poate stabili ca sunt luate in considerare servicii relevante prestate cu mai mult de trei ani in urma.</i></p> <p>Experiența probată prin prezentarea de lucrări similare executate în ultimii 3 ani, în baza maximum 3 contracte în cuantum de cel puțin 1.908.621lei, fără TVA (cuantum mai mic decât valoarea estimată a contractului supus procedurii de achiziție publică), conferă siguranță autorității contractante că operatorul economic declarat câștigător deține expertiză din punct de vedere al lucrărilor executate anterior de cel o valoare apropiată cu valoarea estimată a contractului supus prezentei achiziții publice.</p> <p>Cerința ce vizează prezentarea a maxim 3 contracte care să includă lucrări similare celor ce fac obiectul prezentei proceduri, este justificată atât</p>

Nr. crt.	Condiții de participare	Cerință	Justificare
		<p><i>beneficiarul.</i></p> <p><i>Următoarele documente justificative care probează îndeplinirea cerinței, vor fi prezentate la solicitarea autorității contractante, doar de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor: - Documente constatatoare Recomandari ale beneficiarilor sau alte documente care sa ateste ca serviciile au fost prestate corespunzator.</i></p>	<p>de importanța proiectului de investiție ce urmează a fi realizat, cât și de condițiile riguroase de lucru cu fonduri nerambursabile europene. Având în vedere că legiuitorul oferă dreptul autorității contractante de a solicita dovada unei experiențe similare care să nu depășească valoarea estimată a contractului, cerința respectă recomandările formulate în modelul de fișă de date publicat de ANAP în data de 08.12.2016, pe site-ul www.anap.gov.ro, secțiunea „Documente utile” conform căruia „Nivelul cerinței privind experiența similară solicitată, nu va depăși, ca regulă generală, valoarea estimată/cantitatea aferentă contractului ce urmează a fi atribuit”, oferindu-i în același timp autorității contractante garanția că respectivul ofertant va dispune de cunoștințele și resursele necesare gestionării și executării serviciilor supuse licitației la parametrii calitativi solicitați în caietul de sarcini, și celelalte documente conexe.</p>

3.4. Alegerea si justificarea criteriului de atribuire

Fara a aduce atingere dispozitiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, entitatea contractanta isi bazeaza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea

criteriului de atribuire "oferta cea mai avantajoasa din punct de vedere economic - cea mai bun raport calitate-pref, precum si a factorilor de evaluare prevazute in documentele achizitiei, factori care includ aspecte calitative, de mediu s/sau sociale in legatura directa, obiectiva si relevanta cu obiectul contractului.

In stabilirea factorilor de evaluare utilizaji pentru determinarea *"ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic - cel mai bun raport calitate-pret"*, entitatea contractanta a avut in vedere prevederile Legii nr.99/2016 privind achizitiile sectoriale, H.G. nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 26.02.2014 privind achiziile efectuate de entitatile care isi desfasoara activitatea in sectoarele apei, energiei, transporturilor si serviciilor postale si de abrogare a Directivei 2004/17/CE respectiv, art. 209 alin. (5) din Legea nr.99/2016, art. 82 alin. (1) si (2) din Directiva 2014/25/UE, punctui (97), teza a III-a si a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lita) din Legea nr.99/2016, art. 38 alin. (8), si (9) din H.G. nr.394/2016, art. 211 din Legea nr.99/2016 si punctui (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

Astfel, in stabilirea si justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractanta urmareste indeplinirea cumulativa a urmatoarelor conditii:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legatura directa cu obiectul si natura contractului si reprezinta un avantaj pe care entitatea contractanta il poate obtine prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu confera entitatii contractante o libertate de stabilire a castigatului nelimitata, intrucat la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atat calitative cat si cantitative;

- factorii de evaluare s-au stabilit in conformitate cu reglementarile Directivei, intre acestea fiind incluse si reglementarile privitoare la publicitate, astfel ca acesti factori sunt mentionati in documentatia de atribuire, operatorii economici avand posibilitatea sa ia la cunostinja existenta si scopul acestora;
- factorii de evaluare sunt cuantificabili si relevanti si respecta principiile fundamentale ale dreptului comunitar, in special principiul nediscriminarii, asa cum rezulta acesta din prevederile Tratatului referitoare la dreptul de stabilire si libertate de a presta servicii.

I. FACTORI DE EVALUARE FINANCIARI

1. Costul mediu unitar pe km parcurs pe traseul din orasul Comanesti (Cum) se va calcula dupa urmatoarea formula:

$Cum = [(C_i * N_i) / N_i = (C_1 * N_1) + (C_2 * N_2) + \dots + (C_4 * N_4)] / (N_1 + N_2 + \dots + N_4)$, unde:

C₁ = costul unitar pe kilometru calculat pentru autovehiculul 1 din lista;

N₁ = numarul de kilometri parcursi in decursul unui an de autovehiculul 1 din lista;

C_i = costul unitar pe kilometru calculat pentru autovehiculul i din lista;

N_i = numarul de kilometri parcursi in decursul unui an de autovehiculul i din lista;

C₄ = costul unitar pe kilometru calculat pentru autovehiculul 4 din lista;

N₄ = numarul de kilometri parcursi in decursul unui an de autovehiculul 4 din lista;

$N_1 + N_2 + \dots + N_4 = 123.827,60$ km./ an. **Atentie!!!** Numarul.de kilometri pe care-i parcurge fiecare autovehicul din lista se va determina avand in vedere Programul de circulatie, Anexa 3.1. la H.C.L. nr....., cu modificarile si completarile ulterioare, graficul de circulatie si tipul de autovehicul solicitat.

Pentru cel mai mic cost unitar mediu pe kilometru ofertat se acorda 70 de puncte. Pentru costuri unitare medii pe kilometru mai mari, se acorda un punctaj conform urmatorului altgoritm de calcul:

$P_{cum} = \text{Cum minim} / \text{Cum}_n * 70$, unde:

P_{cum} = Punctajul acordat pentru costul unitar mediu pe kilometru oferat de ofertantul n;

Cum minim = costul unitar mediu pe kilometru minim oferat;

Cum_n = costul unitar mediu pe kilometru oferat de ofertantul n.

Justificarea factorului:

In alegerea factorului de evaluare entitatea contractanta a avut in vedere posibilitatea atribuirii contractului catre operatorul economic care asigura un cost de operare cat mai scazut, cost generat de conditiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea si experienta personalului implicat in executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractanta urmareste:

- a) o utilizare eficienta a fondurilor publice in activitatea de administrare sau executare a serviciului public;
- b) asigurarea executarii unui serviciu de transport public local suportabil in ceea ce priveste tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea in considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizitiile sectoriale si art. 1 alin. (4) lit.f), h) sj m) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

II. FACTORI DE EVALUARE TEHNICI

1. Vechimea parcului de vehicule (VP)

Vechimea mijlocului de transport n (VP_n) se va calcula dupa urmatoare formula:

$VP_n = AO - AF_n$ unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, si

AF_n = anul de fabricate in scris in certificate de inmatriculare si cartea de identitate a mijlocului de transport .

Punctajul aferent vechimii fiecarui mijloc de transport se va acorda dupa cum urmeaza:

- Pentru VP = 0, se acorda 15 puncte;
- Pentru VP = 1, se acorda 14 puncte;
- Pentru VP = 2, se acorda 12 puncte;
- Pentru VP = 3, se acorda 10 puncte;
- Pentru VP = 4, se acorda 8 puncte;
- Pentru VP = 5, se acorda 0 puncte.

Pvp = punctajul pentru factorul de evaluare "vechimea parcului de autovehicule" se calculeaza dupa urmatoarea formula:

$Pvp = (Pvp1 + Pvp2 + \dots + Pvp4) / 4$, unde:

Pvp1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din lista;

Pvp4 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 4 din lista;

*Punctele se cumuleaza pentru fiecare autovehicul in parte, si se face media aritmetica a acestora.

Justificarea factorului:

In alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractanta a luat in considerare asigurarea unui echilibru intre aspectele calitative ale serviciului (confortul calatorilor) si aspectele de mediu, pe de o parte, si costurile generate de furnizarea serviciului, pe de alta parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizitiile sectoriale precum si principiile menjionate la art.1 alin. (4) lit. g) si k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

2. Gradul de poluare al autovehiculelor (GP)

Punctajul pentru fiecare mijloc de transport se va acorda dupa urmatoarea formula:

- Pentru GP = euro 6 sau autovehicule electrice se acorda 15 puncte;
- Pentru GP = euro 5 se acorda 14 puncte;
- Pentru GP = euro 4 se acorda 12 puncte;
- Pentru GP = euro 3 se acorda 10 puncte.

Pgp = punctajul pentru factorul de evaluare "gradul de poluare al autovehiculelor" se calculeaza dupa urmatoare formula:

$$Pgp = (P_{gpi} + P_{gp2} + \dots + P_{gp4}) / 4.$$

*Punctele se cumuleaza pentru fiecare autovehicul in parte, si se face media aritmetica a acestora.

Pt = punctaj acordat factorului tehnic se calculeaza dupa urmatoarea formula:

$$Pt = P_{vp} + P_{gp}$$

Justificarea factorului:

In alegerea factorului de evaluare, entitatea contractanta a luat in considerare, in principal, aspectele de mediu, in conformitate cu prevederile art.209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 precum si obligajia imperativa prevazuta de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipuleaza Tn mod expres: "in toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public protectia mediului este prioritara".

Pondere punctaj financiar: 70 % Pondere

punctaj tehnic: 30 % Pondere

Calcul punctaj final (Ptotal):

$$P_{total} = P_{financiar} + P_{tehnic}$$

Pf inanciar = Pcost unitar mediu/km

Ptehnic = P vechime pare autovehicule + P grad de poluare

Justificare:

Punctajul factorilor de evaluare este stabilit in sensul realizarii unui echilibru intre calitatea, continuitatea serviciului prestat, securitatea calatorilor, aspecte de mediu si sociale precum si costurile generate de prestarea acestui serviciu public.

4. Justificarea neimpartirii pe loturi

Prevederea legala: (prevederi art.37 alin.(3) din Legea 92/2007).

Avand in vedere ca traseele serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pot fi deservite de un singur operator de transport rutier

si/sau transportator autorizat, autoritatea contractanta a decis neimpartirea pe loturi a contractului de servicii fiind vorba de un singur traseu si a decis ca atribuirea acestuia sa fie facuta catre un singur operator de transport rutier sj/sau transportator autorizat, desemnat castigator.

5. MODALITATEA DE ACHIZIȚIE

Procedura de achiziție va fi realizată de autoritatea contractantă atât cu ajutorul **resurselor profesionale proprii**, care dispun de expertiza necesară pentru organizarea unei achiziții publice.

La nivelul primăriei orașului Comănești există persoane responsabile cu pregătirea documentațiilor de achiziție publică și organizarea procedurilor de achiziție, ce dispun de expertiza necesară pentru efectuarea prezentei proceduri, făcând parte din Compartimentul intern specializat în domeniul achizițiilor publice ce vor face parte din comisia de evaluare a ofertelor, împreună cu alte persoane care fac parte din corpul administrativ al primăriei orașului Comănești sau sunt angajați din exterior (experți externi cooptați).

Având în vedere complexitatea achizitiei, autoritatea contractantă a definit clar cerințele de calificare și atribuire, fiind asigurată corelarea instrucțiunilor pentru ofertanți cu prevederile caietului de sarcini și ale contractului de concesiune servicii, astfel încât să fie asigurat accesul operatorilor economici interesați de procedură la toate informațiile necesare pentru elaborarea ofertei.

6. Contractul

6.1 Tipul contractului

Contractul care urmeaza a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciului de transport

public local de persoane prin curse regulate, cu atobuze/microbuze, pe raza administrativ-teritoriala a orasului Comanesti (contract de servicii publice in sensul Regulamentului (CE)nr.1370/2007).

Contractul care face obiectul procedurii de atribuire este un contract de delegare a gestiunii

serviciului de transport public local.

6.2. Modalitatea de implementare a contractului

6.2.1. Conditii referitoare la contract

Transportul public local se efectueaza numai in conditiile respectarii prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonantei Guvernului nr. 27/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, ale Reglementarilor nationale si ale Uniunii Europene in vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr. 1370/2007), precum si ale acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte. Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care indeplineste cumulativ urmatoarele conditii:

- a) se efectueaza de catre un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit si licentiat conform prevederilor Ordonantei Guvernului nr. 27/2011, cu modificarile ulterioare;
- b) se efectueaza numai pe raza teritorial-administrativa a orasului Comanesti;
- c) se executa cu programe de circulatie prestabilite de catre consiliul local al orasului Comanesti;
- d) se efectueaza de catre operatorul de transport rutier cu mijloace de transport in comun, respectiv cu autobuze sau microbuze, detinute in proprietate sau in baza unui contract de leasing, inmatriculate in Romania.;
- e) persoanele transportate sunt imbarcate sau debarcate in puncte fixe prestabilite, denumite statii;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe baza de titluri de calatorie individuale eliberate anticipat, al caror regim este stabilit si aprobat de entitatea contractanta;
- g) transportul cu autobuzele se efectueaza numai pe baza de licence de traseu si caiete de sarcini, elaborate si eliberate in conditiile prezentului Regulament.

h) In perioada de mobilizare vor fi desfasurate minim urmatoarele activitati:

- obtinerea licentelor de traseu;
- angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului;
- dotarea mijloacelor de transport conform cerintelor din Caietul de Sarcini si

prezenta Fisa de date;

- prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate si a bagajelor acestora, precum si a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie legalizata sau copie conforma cu originalul);
- organizarea operationala a dispeceratului si a dotarilor speciale de urmarire si coordonare in trafic a mijloacelor de transport, de interventie si de depanare;
- punerea in functiune a sistemului de tiketing;
- elaborarea procedurilor interne prevazute in contractul de delegare;
- prezentarea, de catre ofertantii care au sediul social intr-un alt judet sau intr-un

alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursala/filiala in pe raza orasului Comanesti.

-prezentarea, de catre ofertantii care au mijloacele de transport inmatriculate/inregistrate intr-un alt judet sau intr-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de inmatriculare/inregistrare a mijloacelor de transport in judetul Bacau. In cazul asocierii se vor desfasura, suplimentar, urmatoarele activitati:

- Inmatricularea la Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Bacau a noii societati comerciale, rezultata ca urmare a obligatiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, precum si prezentarea certificatului de inmatriculare a societatii (copie legalizata sau copie conforma cu originalul) si a certificatului constatator eliberat de ORC BC;

- prezentarea licentei comunitare de transport si copiile conforme ale licentei comunitare pentru toate mijloacele de transport oferite si care vor fi utilizate pentru prestarea serviciului;
- procurarea de catre noua societate comerciala a mijloacelor de transport astfel incat la Data de Incepere a Prestarii Serviciului ofertantul sa le detina in proprietate sau in leasing financiar;

Perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrarii in vigoare si data de incepere efectiva a prestarii serviciului, astfel cum sunt acestea definite in Contractul ce urmeaza a fi atribuit.

Perioada de mobilizare va lua sfarsit la data de incepere a prestarii serviciului, atunci cand toate conditiile prevazute in acest sens de contractul de delegare incheiat vor fi indeplinite si confirmate printr-un proces-verbal de constatare incheiat in acest sens.

6.2.2. Conditii de executare a contractului.

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectueaza numai de catre operatorii de transport rutier care detin licența de traseu valabila. Licenta de traseu se elibereaza pentru traseele cuprinse in programul de transport rutier de persoane prin curse regulate din orasul Comanesti, insotita de caietul de sarcini al acesteia si de programul de circulatie.

Operatorii de transport/transportatorii autorizati vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea urmatoarelor obligatii:

1. sa asigure afisarea la parfile din fața si laterala dreapta ale mijlocului de transport a indicativului si a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afisa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare mentionate anterior vor fi iluminate corespunzator pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate scazuta;

2. sa asigure afisarea in salonul mijlocului de transport a numelui conducatorului acestuia, a obligatiilor publicului calator si a altor informatii de utilitate publica privind transportul, stabilite prin reglementarile in vigoare;

3. sa asigure vanzarea titlurilor de calatorie in statiile stabilite de comun acord cu autoritatea administratiei publice locale si nominalizate intr-o anexa la hotararea de dare in administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotararea de atribuire;

4. in statiile din programul de circulate, sa asigure afisarea intervalelor de succedare a curselor pentru informarea publicului calator;

5. sa emita abonamente de calatorie cu respectarea reglementarilor in vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiaza de reduceri ale costului abonamentului;

7. sa asigure accesul liber si nediscriminatoriu la transport, in baza documentelor stabilite de reglementarile legale in vigoare, al persoanelor care beneficiaza de facilitati/gratuitati la transport;

8. sa asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie sa fie dotat cu dispozitive corespunzatoare pentru urcarea si coborarea persoanelor cu dizabilitati iar in salon sa aiba locuri rezervate pentru persoane cu handicap, batrani, femei insarcinate, persoane cu copii in braje;

10. sa supravegheze urcarea si coborarea calatorilor, sa nu plece mijlocul de transport din statii cu usile deschise sau cu calatori aflati pe scarile acestuia, precum si cu calatori agatati de exteriorul caroseriei;

11. sa nu admita la transport in salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vatamari corporale sau, prin natura materialului, pot murdari, -ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;

12. sa nu imbarce calatori peste capacitatea maxima admisa a mijlocului de transport sa asigure spatii necesare pentru bagajele de mana ale calatorilor;

13. sa imbarce/debarce calatori numai in statii special amenajate, prevazute in programul de circulatie;

14. sa utilizeze numai titluri de calatorie cu regim special, agreate de autoritatea contractanta;

15. sa nu permita transportul calatorilor decat pe baza de titluri de calatorie valabile sau alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;

16. sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile ce cad in sarcina operatorului de transport;

17. sa tina evidenta curselor sosite si plecate, la fiecare capat de linie;

18. sa asigure inlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

19. sa asigure, prin dispecerate si dotari speciale, urmarirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de interventie si de depanare, precum si aplicarea cu operativitate a masurilor ce se impun in caz de eveniment, incident, accident sau alte situatii care pot afecta desfasurarea transportului, in vederea asigurarii

conditiilor asumate privind regularitatea, siguranta si confortul;

21. sa dispuna de echipaje de interventie si depanare dotate corespunzator pentru degajarea drumului public in cazul defectarii mijlocului de transport;

22. sa asigure informarea anticipate a publicului calator in legatura cu modificarea/suspendarea programului de circulat pe traseu in caz de forja majora;

23. sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;

24. sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de regularitate, siguranta si confort;

25. mijloacele de transport trebuie sa fie echipate cu instalatie de incalzire/conditionare a aerului in stare de functionare;

26. sa asigure aspectul estetic corespunzator al mijlocului de transport;

27. pe partile laterale ale mijlocului de transport va fi inscriptionata denumirea executantului transportului;

28. la bordul mijlocului de transport trebuie sa existe mijloace de prevenire si combatere a incendiilor, precum si ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;

29. mijloacele de transport trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen.

30. Operatorii de transport au obligatia de a detine la bordul mijlocului de transport in comun, pe toata durata transportului public de persoane prin curse regulate, urmatoarele documente:

a) licenta de traseu si Caietul de sarcini al acesteia eliberat de Primaria orasului Comanesti;

b) programul de circulat;

c) copia conforma a licentei comunitare;

d) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto, din care sa reiasa ca este angajat al operatorului de transport;

e) contractul de leasing in original oh o copie conforma cu originalul, in cazul in care autobuzul este utilizat in baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedeste dreptul de munca in Romania, in cazul conducatorilor auto straini;

g) asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina operatorului de transport, in copie;

h) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil.

31. Conducatorul mijlocului de transport in comun este obligat sa prezinte la controlul in trafic urmatoarele documente:

- a) licenta de traseu si caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licentei;
- b) programul de circulate;
- c) copia conforma a licentei de transport;
- d) alte documente stabilite de legile in vigoare.

6.2.3. Garan|ia de buna executie

Nu se aplica

6.2.4. Ajustarea pre|ului contractului

Ajustarea pre|ului tarifelor de transport se face in conformitate cu Anexa 6.6.2 si 6.10.2 -Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a tarifelor de calatorie la contractul de delegare prin concesiune a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze, pe raza administrativ-teritoriala a orasului Comanesti..

Tarifele practicate, la aceasta data, de operatorul de transport public de persoane in orasul Comanesti sunt reglementate conform legislatiei in vigoare prin Actului Aditional nr.2 la Contractul de delegare a gestiunii , aprobat prin HCL nr.195/21.12.2017.

. De asemenea orice modificare a tarifelor sau a subventiilor se aproba prin Hotarare a Consiliului Local al orasului Comanesti. in prezent tarifele in vigoare sunt cele aprobate prin HCL nr.195/21.12.2017.

6.3. Modalitati de plata si penalitati

Plata se va face in conformitate cu prevederile din modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze, pe raza administrativ-teritoriala a orasului Comanesti

Nerespectarea obligatiilor asumate prin contract de catre una dintre parti, in mod culpabil, da dreptul partii lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului si de a pretinde plata de daune-interese in conditiile prevederilor art. 1535-1536 din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificarile si completarile ulterioare.

Autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a denunta unilateral contractul, in perioada de valabilitate a acestuia, in una dintre urmatoarele situatii

- a) contractantul se afla, la momentul atribuirii contractului, in una dintre situatiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire potrivit art. 177 - 180 din Legea 99/2016 privind achizitie sectoriale;
- b) contractul nu ar fi trebuit sa fie atribuit contractantului respectiv, avand in vedere o incalcare grava a obligatiilor care rezulta din legislatia europeana relevanta si care a fost constatata printr-o decizie a Curtii de Justitie a Uniunii Europene.

6.4. Redevanta

In schimbul dreptului si obligatiei de exploatare a infrastructurii de transport prevazut in Programul de transport, Operatorul se obliga sa platesca redevanta Autoritatii Contractante, in suma de 2500 lei/an.

Operatorul va achita trimestrial Autoritatii contractante valoarea redeventei datorate, cel tarziu pana la data de 20 a primei luni a trimestrului urmator, celui pentru care redevanta este datorata. Pentru nerespectarea termenului de plata a redeventei, Operatorul datoreaza Autoritatii contractante penalitati de intarziere in conformitate cu legislatia in vigoare.

Justificare

Atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, se face de catre autoritatea contractanta cu respectarea obligatorie a prevederilor imperative ale Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, ale Legii nr.92/2007 privind transportul public local si ale Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice, **toate cele 3 acte normative avand caracter de legi speciale in raport cu legislatia specifica in domeniul achizitiilor publice.**

Astfel, contractele de servicii publice fiind definite ca acte administrative obliga autoritatea contractanta sa respecte prevederile legilor speciale inclusiv a celor care o obliga la impunerea unei redevente in cadrul contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane.

Mai exact, art.4 alin. (1) lit.c) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, care reglementeaza **conceptul obligatoriu al contractelor de servicii publice si al normelor generate**, stipuleaza in mod expres: (I)Contractele de servicii publice si normele generale:(...)

c) stabilesc modalitatile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri

pot include, in special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, **redeventele aferente infrastructurii**, intretinerea si repararea autovehiculelor de transport in comun, materialul rulant si instalati necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de calatori, costurile fixe si o rentabilitate adecvata a capitalului.(...)

De asemenea, in Legea nr. 51/2006, la art. 29 alin. (7) si alin (11) li.t m) se arata ca, continutul contractelor de delegare de gestiune trebuie sa contina, in mod obligatoriu si nivelul redeventei aplicat:

*(7) Contractul de delegare a gestiunii este un contract incheiat in forma scrisa, prin care unitatile administrativ-teritoriale, individual sau in asociere, dupa caz, in calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitatile prevazute de lege, pe o perioada determinata, unui operator, in calitate de delegat, care actioneaza pe riscul si raspunderea sa, dreptul si obligatia de a furniza/presta integral un serviciu de utilitati publice ori, dupa caz, numai unele activitati specifice acestuia, inclusiv dreptul si obligatia de a administra si de a exploata infrastructura tehnico-edilitara aferenta serviciului/activitatii furnizate/prestate, **in schimbul unei redevente**, dupa caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi incheiat de asociatia de dezvoltare intercomunitara avand ca scop serviciile de utilitati publice fn numele si pe seama unitatiior administrativ-teritoriale membre, care au calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative si intra sub incidentia prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.*

(11) Contractul de delegare a gestiunii (**fara a face distinctie intre contractele de concesiune si contractele de achizitii publice de servicii**) cuprinde in mod obligatoriu clauze referitoare la:(...)

m) nivelul redeventei sau al altor obligatii, dupa caz; la stabilirea nivelului redeventei, autoritatea publica locala va lua in considerare valoarea calculate* similar amortizarii pentru mijloacele fixe aflate in proprietate publica si puse la dispozitie operatorului odata cu incredințarea serviciului/activitatii de utilitati publice si gradul de suportabilitate al populatiei. Nivelul redevenlei se stabileste in mod transparent si nediscriminatoriu pentru toti potentialii operatori de servicii de utilitati publice, utilizandu-se aceeasi metodologie de calcul;

7. RISCURI

Principalele riscuri care pot apărea pe parcursul desfășurării prezentului contract de achiziție publică sunt următoarele:

- modificări tehnice impuse de situația din teren;
- întârzierea execuției serviciilor cauzată de manifestări nefavorabile ale vremii;
- nerespectarea programului stabilit.
- semnarea de acte adiționale cu aprobarea retroactivă a unor modificări contractuale;
- apariția unei situații de faliment în cazul prestatorului;
- apariția unor activități suplimentare, nespecificate în Caietul de Sarcini;

Pentru posibilele riscuri identificate la nivelul contractului de achiziție au fost elaborate soluții de răspuns la risc. Pentru fiecare risc a fost selectată soluția care are cele mai mari șanse să fie eficace, respectiv:

Nr. crt.	Denumire risc	Soluție de răspuns la risc
1.	Modificări tehnice impuse de situația din teren	organizarea unor ședințe de management cu prestatorul de servicii și achizitor privind încadrarea în timp și alocarea resurselor necesare pentru respectarea

Nr. crt.	Denumire risc	Soluție de răspuns la risc
		<p>calendarului activităților;</p> <ul style="list-style-type: none"> - includerea în caietul de sarcini a unor prevederi conform căreia orice modificare tehnică cauzată de situația din teren va fi adusă la cunoștință achizitorului în termen de maxim 24 ore de la constatare; - transmiterea unei notificări prestatorului referitoare la obligativitatea anunțării în scris a unor situații care ar putea determina apariția unor modificări tehnice față de cele prezentate în documentația de achiziție și Regulamentul Serviciului.
2.	Întârzierea execuției serviciilor de construcții cauzată de manifestări nefavorabile ale vremii	<ul style="list-style-type: none"> - ședințe manageriale cu toți factorii implicați (prestator, beneficiar) pentru a evalua efectele unor posibile întârzieri în execuția serviciilor, precum și modalitatea de recuperare a decalajelor de timp generate.
3.	Nerespectarea programului stabilit	<ul style="list-style-type: none"> - organizarea unei întâlniri de lucru anterior demarării execuției serviciului, prestator și achizitor în care să se stabilească aspectele obligatorii a fi respectate pentru a preveni apariția unor modificări pe parcursul derulării contractului; - stipularea la nivelul contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local a unei clauze referitoare la respectarea întocmai a programului de transport. - solicitarea, către prestator, de a notifica achizitorul în situația identificării unor

Nr. crt.	Denumire risc	Soluție de răspuns la risc
		<p>neconcordanțe ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - organizarea de ședințe periodice între prestator și beneficiar, pentru a se monitoriza concordanța serviciilor prestate cu cele prevăzute Programul de transport, anexă la contractul de delegare a gestiunii.
4.	Semnarea de acte adiționale cu aprobarea retroactivă a unor modificări contractuale	<ul style="list-style-type: none"> - informarea în fază incipientă a contractorului cu privire la faptul că atunci când se impune o modificare în derularea contractului aceasta va fi mai întâi supusă aprobării Consiliului local și apoi se va semna un act adițional la contract. După încheierea actului adițional se poate implementa o modificare la contract;
5.	Apariția unei situații de faliment în cazul prestatorului	<ul style="list-style-type: none"> - includerea în modelul de contract a unei clauze contractuale care îi dă dreptul achizitorului ca în situația unui faliment al executantului, contractul să fie anulat pentru a putea fi reluată procedura de achiziție; - verificarea periodică a capacității operatorului economic de a presta serviciile atribuite prin organizarea de ședințe de lucru în care să fie abordate și teme precum: resursele implicate, expertiza acestora etc.; - solicitarea achizitorului de a fi anunțat de operatorul economic de apariția unor situații care ar putea conduce la falimentul firmei în maxim 24 de ore de la constatare.
6.	Apariția unor servicii	<ul style="list-style-type: none"> - solicitarea achizitorului de a notifica

Nr. crt.	Denumire risc	Soluție de răspuns la risc
	suplimentare, nespecificate în Caietul de Sarcini	<p>autoritatea contractantă de apariția unor servicii suplimentare față de cele menționate în caietul de sarcini și a documentelor achizitiei și a motivelor care au determinat respectivele activități suplimentare;</p> <p>- verificarea de către persoana responsabilă cu monitorizarea serviciului a prevederilor caietului de sarcini și a Regulamentului serviciului pentru a nu fi încălcate sau nerespectate eventuale cerințe de către operatorul economic declarat câștigător.</p>

8. Garanție de participare

Ofertantul va constitui garanția de participare în cuantum de **19.086 lei**.

Perioada de valabilitate a garanției de participare va fi cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei, respectiv 120 de zile la data limita de depunere a ofertei stabilită prin anunțul de participare simplificat publicat în SICAP.

Garanția de participare se constituie prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii. Garanția de participare trebuie să fie irevocabilă și să fie constituită în suma și pentru perioada de valabilitate prevăzute în documentația de atribuire.

Instrumentul de garantare sau ordinul de virament se transmite în SICAP împreună cu oferta și celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data și ora-limită de depunere a ofertelor; Instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata garanției de participare se va executa necondiționat, respectiv la prima cerere a

autorității/contractante, pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.

În cazul viramentului bancar, plata se va realiza în contul **RO74TREZ0635006XXX001222** deschis la Trezoreria **orașului Moinești**. Documentul de plată va fi încărcat în SICAP, semnat cu semnătură electronică, până la data limită de depunere a ofertelor.

După această dată, autoritatea contractantă solicită ofertanților clarificări în scopul prezentării în original a documentului privind garanția de participare, în cazul în care acesta face parte din categoria documentelor cu regim special a căror valabilitate este condiționată de prezentarea în forma originală.

În cazul participării în comun la procedura de atribuire, garanția de participare trebuie constituită în numele asocierii și să menționeze că acoperă în mod solidar toți membrii grupului de operatori economici.

Garanția de participare emisă în altă limbă se va încărca în SICAP, însoțită de traducerea autorizată în limba română, urmând ca ulterior, la solicitarea autorității contractante să fie prezentată în forma originală emisă în statul de reședință.

Garanția de participare se returnează de către autoritatea contractantă în cel mult 3 zile lucrătoare de la data constituirii garanției de bună execuție. În cazul atribuirii unui contract pentru care nu este obligatorie constituirea garanției de bună execuție, garanția de participare constituită de ofertantul a cărei ofertă a fost stabilită câștigătoare se restituie de către autoritatea contractantă în cel mult 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului.

Garanția de participare, constituită de ofertanții a căror ofertă nu a fost stabilită câștigătoare, se restituie de către autoritatea contractantă după semnarea contractului de achiziție publică cu ofertantul/ofertanții ale cărui/căror oferte au fost desemnate câștigătoare, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului de achiziție publică cu ofertantul declarat câștigător.

În cazul în care autoritatea contractantă se află, în situația de a anula procedura de atribuire, garanția de participare se restituie după data expirării termenului de depunere a unei contestații cu privire la această decizie, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la această dată.

După primirea comunicării privind rezultatul procedurii de atribuire, ofertanții ale căror oferte au fost declarate necâștigătoare au dreptul de a obține eliberarea garanției de participare înainte de expirarea termenului de depunere a unei contestații dacă transmit autorității contractante o solicitare în acest sens. Autoritatea contractantă va restitui garanția de participare în cel mult 3 zile lucrătoare de la primirea unei solicitări în acest sens.

**Presedinte de sedinta,
Consilier local,
Prof. Laic Robert Constantin**



**Contrasemneaza,
Secretar,
Jurist Daniela CHIRILĂ**

Criteria de calificare si selectie si criteriile de atribuire

In conformitate cu Pargraful 10 Procedura simplificata din Legea 99/2016, art 126(11) Criteriile de calificare si selectie pot fi doar:

- a. Motive de excludere a candidatului/ofertantului;
- b. Capacitatea candidatului/ofertantului;

Motivele de excludere in conformitate cu cap.V, sectiunea a 6-a sunt, paragraful 2.
Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale in conformitate cu art.186
Experienta similara in conformitate cu art.192 lit. b;

Art.177

(1) Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire a contractului sectorial/acordului-cadru orice operator economic cu privire la care a stabilit, în urma analizei informațiilor și documentelor prezentate de acesta, sau a luat cunoștință în orice alt mod că a fost condamnat prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:

- a) constituirea unui grup infracțional organizat, prevăzută la art. 367 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;
- b) infracțiuni de corupție, prevăzute la art. 289 - 294 din Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare, și infracțiuni asimilate infracțiunilor de corupție prevăzute la art. 10 - 13 din Legea nr. 78/2000 pentru prevenirea, descoperirea și sancționarea faptelor de corupție, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;
- c) infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene, prevăzute la art. 18¹ - 18⁵ din Legea nr. 78/2000, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;
- d) acte de terorism prevăzute la art. 32 - 35 și art. 37 - 38 din Legea nr. 535/2004 privind prevenirea și combaterea terorismului, cu modificările și completările ulterioare, sau de

dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

e) spălarea banilor, prevăzută la art. 29 din Legea nr. 656/2002*) pentru prevenirea și sancționarea spălării banilor, precum și pentru instituirea unor măsuri de prevenire și combatere a finanțării terorismului, republicată, cu modificările ulterioare, sau finanțarea terorismului, prevăzută la art. 36 din Legea nr. 535/2004, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

f) traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, prevăzute la art. 209 - 217 din Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

g) fraudă, în sensul articolului 1 din Convenția privind protejarea intereselor financiare ale Comunităților Europene din 27 noiembrie 1995.

(2) Obligația de a exclude din procedura de atribuire un operator economic, în conformitate cu dispozițiile alin. (1), se aplică și în cazul în care persoana condamnată printr-o hotărâre definitivă este membru al organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic sau are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia.

ART. 178*)

(1) Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire orice operator economic despre care:

a) fie are cunoștință că și-a încălcat obligațiile privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat, iar acest lucru a fost stabilit printr-o hotărâre judecătorească sau decizie administrativă având caracter definitiv și obligatoriu în conformitate cu legea statului în care respectivul operator economic este înființat, sau cu cele ale statului membru al autorității contractante;

b) fie poate demonstra prin orice mijloace adecvate că respectivul operator economic și-a încălcat obligațiile privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.

(2) (2) Operatorul economic nu este exclus din procedura de atribuire dacă, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eşalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.

**) Derogări de la prevederile art. 178 au fost acordate prin:*

- art. 36[^]1 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 6/2019 privind instituirea unor facilități fiscale, cu modificările ulterioare.

Menționăm că, ulterior publicării ordonanței indicate mai sus, art. 178 a fost modificat prin art. II pct. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 23/2020 .

ART. 180

(1) Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire a contractului sectorial/acordului-cadru orice operator economic care se află în oricare dintre următoarele situații:

- a) a încălcat obligațiile stabilite potrivit art. 64 alin. (1), iar entitatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi decizii ale entităților competente prin care se constată încălcarea acestor obligații;
- b) se află în procedura insolvenței sau în lichidare, în supraveghere judiciară, sau în încetarea activității;
- c) a comis o abatere profesională gravă, care îi pune în discuție integritatea, iar entitatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale;
- d) entitatea contractantă are suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că operatorul economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză;
- e) se află într-o situație de conflict de interese în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză, iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe, prevăzute la art. 75 alin. (3);
- f) participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe;
- g) operatorul economic și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile;
- h) operatorul economic s-a făcut vinovat de declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante în scopul verificării absenței motivelor de excludere sau al îndeplinirii criteriilor de calificare și selecție, nu a prezentat aceste informații sau nu este în măsură să prezinte documentele justificative solicitate;

i) operatorul economic a încercat să influențeze în mod nelegal procesul decizional al entității contractante, să obțină informații confidențiale care i-ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau a furnizat din neglijență informații eronate care pot avea o influență semnificativă asupra deciziilor entității contractante privind excluderea din procedura de atribuire a respectivului operator economic, selectarea acestuia sau atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru către respectivul operator economic.

1.3.1. Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale

Art.186 (1) si (2) din Legea 99/2016

Operatorii economici participantii la procedura trebuie sa fie legal constituiti, sa nu se afle in nici o situatie de anulare a constituirii, sa aiba dreptul de a desfasura activitatea aferenta obiectului contractului care urmeaza a fi atribuit, iar activitatea acestora sa fie autorizata de autoritatile competente. Operatorii economici vor prezenta Certificate Constatatoare emise de ORC din care sa reiasa ca sunt legal constituiti, nu se afla in niciuna dintre situatiile de anulare a constituirii, iar activitatile economice aferente obiectului contractului se regasesc in certificatul constatator si sunt autorizate in baza art. 15 din Legea nr.359/2004. Operatorii economici participantii la procedura trebuie sa detina Licenta de transport comunitara (document eliberat de autoritatea de autorizare competenta, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piaja transportului rutier si atesta ca transportatorul indeplineste conditiile de onorabilitate, capacitate financiara si competenta profesionala, pentru prestarea unui serviciu de transport public local), In conformitate cu prevederile art.7 si 8 din Ordinul Ministrului Transporturilor si Infrastructurii nr.980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activitatilor conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Persoanele juridice/fizice straine vor face dovada inregistrarii/atestarii la autoritatile competente din tara respectiva, intr-o forma de inregistrare/atestare ori apartenenta din punct de vedere profesional echivalenta la categoria profesionala impuse de indeplinirea contractului.

1.3.2. Capacitatea tehnica si profesionala

Art. 192 lit (b)

Operatorii economici participantii la procedura vor face dovada capacitatii tehnice si profesionale prin prezentarea urmatoarelor documente/informatii:

1. Experienta similara

Operatorii economici trebuie sa faca dovada ca au realizat, In cursul unei perioade care acopera cel mult ultimii 3 ani, o lista cu servicii similare, in valoare cumulata totala de cel putin **1.908.621** lei, fara TVA, in cadrul unui numar de cel mult 3 contracte. Lista cu serviciile prezentate va cuprinde informatii cu privire la valoarea acestor servicii, cu privire la beneficiarii publici ai acestor servicii, tipul serviciilor prestate, perioada de derulare a contractelor, modul de indeplinire a obligator contractuale, etc.

Pentru calculul echivalentei se va aplica cursul mediu anual, lei/valuta, comunicat de Banca Nationala a Romaniei (www.bnr.ro) aferent fiecarui an corespunzator experientei similare.

Operatorii economici care trebuie sa efectueze conversia altor monede decat Euro vor utiliza ratele de schimb medii anuale stabilite de Banca Centrala Europeana (www.ecb.europa.eu).

Aceste servicii vor fi insojite de certificate/documente constatoare emise sau contrasemnate de beneficiarii contractului/contractelor mentionate sau orice alte documente justificative emise de beneficiarii publici care certifica receptia calitativa si cantitativa a serviciilor prestate.

Prin servicii de natura similara se intelege servicii de transport in cazul in care se vor prezenta ca experienta similara contracte care au ca obiect prestarea mai multor tipuri de servicii, atunci ofertantul are obligajia sa evidenjizeze si sa dovedeasca in mod clar in documentele/certificatele emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre beneficiar, care sunt serviciile in masura sa indeplineasca cerintele solicitate de autoritatea contractanta.

Numarul de ani solicitati in vederea demonstrarii experientei similare se vor calcula prin raportare la data limita de depunere a ofertelor si nu va fi afectat de eventualele decalari ale termenului limita prevazut in anuntul de participare.

Solicitarea acestei cerinje asigura autoritatea contractanta ca operatorii economici dispun de experienta de specialitate necesara pentru realizarea in bune conditii a contractului de achizitiei publice de servicii.

Nivelul minim impus pentru dovedirea experientei similare aferente contractului, este mai mic decat valoarea estimata a acestuia, iar acesta poate sa rezulte si prin insumarea mai multor contracte, prin urmare, se respecta principiului proportionalitatii.

Prin solicitarea cerintei referitoare la experienta similara, autoritatea contractanta urmareste sa atribue contractul unui operator economic care are potential tehnic si

organizatoric de natura sa reflecte posibilitatea concreta a acestuia de a indeplini contractul si de a rezolva eventualele dificultati legate de indeplinirea acestuia, avand in vedere ca obiectul acestuia are un impact direct asupra calitatii serviciilor orientate catre cetateni si a capacitatii administratiei publice locale de a raspunde solicitarilor venite din partea acestora.

De asemenea, prevederile art.30 alin.(3) si a art.32 alin.(1) lit.b) din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice obliga autoritatea contractanta sa se asigure ca in cazul gestiunii delegate are in vedere urmatoarele:

Art.30 alin.(3):"Existenta garantiilor profesionale si financiare ale operatorilor, precum si indicatorii de performanta si nivelul tarifelor aplicate privind furnizarea/prestarea serviciului **in conditii de calitate si cantitate corespunzatoare constituie criterii principale pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii.**

Art.32 alin.(1) litera b) Legea nr.51/2006:

"In cazul gestiunii delegate, autoritatile administratiei publice locale pastreaza, in conformitate cu competentele ce le revin, potrivit legii, prerogativele si raspunderile privind adoptarea politicilor si strategiilor de dezvoltare a serviciilor, respectiv a programelor de dezvoltare a sistemelor de utilitati publice, precum si obligatia de a urmari, de a controla si de a supraveghea modul in care se realizeaza serviciile de utilitati publice, respectiv...)

b) calitatea serviciilor furnizate/prestate;"

(...)Mai mult, art.1 alin.(8) din Legea nr.92/2007 privind transportul public local prevede in mod expres ca: "**in toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local, protectia vietii umane si a mediului este prioritara**".

Informatii privind partea din contract pe care au, eventual, intentia sa o ceseze/subcontracteze.

Operatorul are obligatia de a nu cesiona serviciul de transport public local unei alte societati. Cesiunea este posibila numai in cazul in care aceasta societate este rezultatul divizarii, fuzionarii sau infiintarii ca filiala a societatii operatorului cu care s-a incheiat contractul, numai cu aprobarea autoritatii contractante si cu asumarea de catre cesionar a conditiilor prezentului contract.

Operatorul are obligatia de a nu incheia cu terti contracte de subdelegare a serviciului de transport public local si de concesiune (prevederi art.29 alin.(2) și alin.(3) din Legea 92/2007).

Subcontractarea de lucrari sau servicii conexe, necesare prestarii serviciului sau uneia sau mai multor activitati din sfera serviciului de utilitati publice delegat, se face numai in conditiile prevazute de prevederile art.29 alin. (14) din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice.

Nr. crt.	Condiții de participare	Cerință	Justificare
1.	Situația personală a candidatului sau ofertantului	<p>1. Ofertanții, terții susținători și subcontractanții nu trebuie să se regăsească în situațiile prevăzute la art. 177alin(1)si (2) din Legea nr. 99/2016 modificată și completată</p> <p>Modalitatea prin care poate fi demonstrată îndeplinirea cerinței:</p> <p>Se va completa DUAE de catre operatorii economici participanti la procedura(inclusiv asociatii, tertii sustinatori si subcontractantii) în conformitate cu art. 202, alin. 1 din Legea 99/2016 modificată și completată care să probeze că ofertantul nu se află în una dintre situațiile prevăzute la art. 177, 178, 180 din Legea nr. 99/2016 modificată și completată si a Declarațiilor pe proprie raspundere de catre operatorii economici participanti la procedura(inclusiv asociatii, tertii sustinatori si subcontractantii)ca nu se regasesc in situațiile prevăzute la art. 177, 178, 180 din Legea nr. 99/2016 .</p>	<p>Legiuitorul conferă autorității contractante, prin dispozițiile art. 177alin(1)si (2) din Legea nr. 99/2016 modificată și completată, dreptul de a apela la orice măsuri asiguratorii în ceea ce privește situația personală a ofertantului, fapt ce generează necesitatea introducerii în Documentația de atribuire a obligației constând în completarea formularului DUAE conform art. 202, alin. 1 din Legea 99/2016 modificată și completată care să probeze că ofertantul nu se află în una dintre situațiile prevăzute la art. 177, 178, 180 din Legea nr. 99/2016 modificată și completată si a Declarațiilor pe proprie raspundere de catre operatorii economici participanti la procedura(inclusiv asociatii, tertii sustinatori si subcontractantii)ca nu se regasesc in situațiile prevăzute la art. 177, 178, 180 din Legea nr. 99/2016 .</p>

Nr. crt.	Condiții de participare	Cerință	Justificare
		<p>Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAE urmează a fi prezentate, la solicitarea autorității contractante doar ofertantului clasat pe primul loc în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> – certificate constatatoare privind lipsa datoriilor restante, cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) la momentul prezentării; – cazierul judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv; – după caz, documente prin care se demonstrează 	

Nr. crt.	Condiții de participare	Cerință	Justificare
		<p>faptul că operatorul economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 166 alin. (2), art. 167 alin. (2), art. 171 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice modificată și completată;</p> <ul style="list-style-type: none"> - alte documente edificatoare, după caz. <p>În cazul în care în țara de origine sau țara în care este stabilit ofertantul/terțul susținător/subcontractantul nu se emit documente de natura celor prevăzute mai sus sau respectivele documente nu vizează toate situațiile prevăzute la art. art. 177, 178, 180 din Legea nr. 99/2016, autoritatea contractantă are obligația de a accepta o declarație pe proprie răspundere sau, dacă în țara respectivă nu există prevederi legale referitoare la declarația pe propria răspundere, o declarație autentică dată în fața unui notar, a unei autorități administrative sau judiciare sau a unei asociații profesionale care are competențe în acest sens.</p>	<p>Legiuitorul conferă autorității contractante, prin dispozițiile art. 60 din Legea nr. 98/2016 modificată și completată, dreptul de a apela la orice măsuri</p>

Nr. crt.	Condiții de participare	Cerință	Justificare
		<p>2. Cerința 2: Ofertanții, terții susținători și subcontractanții nu trebuie să se regăsească în situațiile prevăzute la art. 73 din Legea nr.99/2016.</p> <p>Modalitatea prin care poate fi demonstrată îndeplinirea cerinței: se va completa DUAE de către operatorii economici participanți la procedura de atribuire (oferanți, asociați, terți susținători, subcontractanți) cu informațiile aferente situației lor și se va prezenta Declarație privind neîncadrarea în situațiile prevăzute în art. 73 Legea nr. 98/2016.</p> <p><i>Persoanele cu funcție de decizie din cadrul autorității contractante cu privire la organizarea, derularea și finalizarea procedurii de atribuire sunt:</i></p> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Viorel Miron – primar, Ciobanu Adrian – viceprimar; Gherber Daniela - director economic; Chirila Daniela– secretar, Galusca Mihaila- referent de specialitate, Galusca Danuț, responsabil serviciu transport public, Bucurel Gabriela-consilier achizitii-, Roman Maria –Consilier achizitii, Aron Mihaela</i> 	<p>asiguratorii în ceea ce privește situația personală a ofertantului, fapt ce generează necesitatea introducerii în Documentația de atribuire a obligației constând în completarea formularului DUAE conform art. 202, alin. 1 din Legea 99/2016 modificată și completată care să probeze că ofertantul nu se află în una dintre situațiile prevăzute la art. 73 din Legea nr. 99/2016 modificată și completată și o Declarației privind neîncadrarea în situațiile prevăzute în art. 73 Legea nr. 99/2016.</p>

Nr. crt.	Condiții de participare	Cerință	Justificare
		<i>Simona-Sef serviciu APL.</i>	
1.	Capacitatea de exercitare a activității profesionale	<p>Operatorii economici care depun ofertă trebuie să dovedească o formă de înregistrare în condițiile legii din țara rezidentă, din care să reiasă că operatorul economic este legal constituit, că nu se află în niciuna din situațiile de anulare a constituirii, precum și faptul că are capacitatea profesională de a realiza activitățile ce fac obiectul contractului. Cerința se aplică inclusiv pentru subcontractanți și/sau terți susținători care completează informațiile aferente situației lor la nivelul unui DUAE distinct.</p> <p>Operatorii economici vor prezenta Certificate Constatatoare emise de ORC din care sa reiasa ca sunt legal constituiti, nu se afla in niciuna dintre situatiile de anulare a constituirii, iar activitatile economice aferente obiectuii contractului se regasesc in certificatul constatator si sunt autorizate in baza art. 15 din Legea nr.359/2004. Operatorii economici participanti la procedura trebuie sa detina Licenta de transport comunitara (document eliberat</p>	<p>Documentul justificativ care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAE, respectiv certificatul constatator emis de ONRC, sau în cazul ofertanților persoane juridice/fizice străine, documentele echivalente emise în țara de rezidență, traduse în limba română, urmează să fie prezentate, la solicitarea Autorității contractante, doar de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor.</p> <p>In situația în care vor fi executate părți din contract de către subcontractanți, dovada înregistrării și corespondența activităților principale/secundare din cadrul acestuia cu obiectul achiziției se va prezenta obligatoriu și de către subcontractanți, pentru partea din contract pe care o vor realiza.</p>

Nr. crt.	Condiții de participare	Cerință	Justificare
		<p>de autoritatea de autorizare competenta, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piaja transportului rutier si atesta ca transportatorul indeplineste conditiile de onorabilitate, capacitate financiara si competenta profesionala, pentru prestarea unui serviciu de transport public local), In conformitate cu prevederile art.7 si 8 din Ordinul Ministrului Transporturilor si Infrastructurii nr.980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activitatilor conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.</p> <p>Persoanele juridice/fizice straine vor face dovada inregistrarii/atestarii la autoritatile competente din tara respectiva, intr-o forma de inregistrare/atestare ori apartenenta din punct de vedere profesional echivalenta la categoria profesionala impuse de indeplinirea contractului.</p> <p>Modalitatea de îndeplinire:</p>	

Nr. crt.	Condiții de participare	Cerință	Justificare
		Se va completa DUAE de către operatorii economici participanți la procedura de atribuire a contractului de achiziție publică cu informațiile solicitate de către autoritatea contractantă – informații referitoare la îndeplinirea cerințelor privind capacitatea de exercitare a activității profesionale.	
2.	Capacitatea tehnică și/sau profesională	<p>Având în vedere că procedura de atribuire pentru care a optat autoritatea contractantă este procedura simplificată, au fost stabilite cerințe privind capacitatea tehnică și/sau profesională în conformitate cu art. 192, lit.(b) din Legea nr. 99/2016 modificată și completată, precum și în acord cu tipologia procedurii de achiziție, respectiv Servicii de transport public de calatori, după cum urmează:</p> <p>Experiența similară</p> <p>Ofertantul trebuie să fi executat servicii similare în ultimii 3 ani, raportați la data-limită de depunere a ofertelor, în</p>	<p>Autoritatea contractantă a stabilit criteriile privind capacitatea tehnică și/sau profesională a ofertanților în conformitate cu art. 192 din Legea nr. 99/2016 modificată și completată, în baza căruia „<i>Operatorul economic face dovada îndeplinirii cerințelor privind capacitatea tehnică și profesională prin prezentarea, după caz, a unora sau mai multora dintre următoarele informații și documente: [...] a) <u>o listă a serviciilor prestate în cursul unei perioade care acoperă cel mult ultimii 3 ani</u>, cu indicarea valorilor , datelor si a beneficiarilor publici si privati, atunci cand este necesar autoritatea contractanta poate</i></p>

Nr. crt.	Condiții de participare	Cerință	Justificare
		<p>valoare cumulată de cel puțin 1.908.621 lei, fără TVA. Se acceptă însumarea valorilor aferente lucrărilor executate în cadrul a maximum 3 contracte.</p> <p>Prin servicii similare, se înțelege: <i>servicii de transport public de persoane</i></p> <p><u>Modalitatea de îndeplinire:</u></p> <p><i>Se va completa DUAE de către operatorii economici participanți la procedura de atribuire cu informațiile ce descriu nivelul lor de experiență, prin raportare la contractele executate în trecut, corespunzător cerințelor autorității contractante. Asociatul/asociații nominalizați va/vor prezenta distinct DUAE în care se vor cuprinde informațiile solicitate.</i></p> <p><i>La nivelul DUAE trebuie precizate informații cum ar fi: numărul și data contractului invocat drept experiență similară, tipul/categoriile de servicii executate, valoarea, beneficiarul.</i></p>	<p><i>stabili ca sunt luate în considerare servicii relevante prestate cu mai mult de trei ani în urma.</i></p> <p>Experiența probată prin prezentarea de lucrări similare executate în ultimii 3 ani, în baza maximum 3 contracte în cuantum de cel puțin 1.908.621lei, fără TVA (cuantum mai mic decât valoarea estimată a contractului supus procedurii de achiziție publică), conferă siguranță autorității contractante că operatorul economic declarat câștigător deține expertiză din punct de vedere al lucrărilor executate anterior de cel o valoare apropiată cu valoarea estimată a contractului supus prezentei achiziții publice.</p> <p>Cerința ce vizează prezentarea a maxim 3 contracte care să includă lucrări similare celor ce fac obiectul prezentei proceduri, este justificată atât de importanța proiectului de investiție ce urmează a</p>

Nr. crt.	Condiții de participare	Cerință	Justificare
		<p><i>Următoarele documente justificative care probează îndeplinirea cerinței, vor fi prezentate la solicitarea autorității contractante, doar de către ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor: - Documente constatatoare Recomandari ale beneficiarilor sau alte documente care sa ateste ca serviciile au fost prestate corespunzator.</i></p>	<p>fi realizat, cât și de condițiile riguroase de lucru cu fonduri nerambursabile europene. Având în vedere că legiuitorul oferă dreptul autorității contractante de a solicita dovada unei experiențe similare care să nu depășească valoarea estimată a contractului, cerința respectă recomandările formulate în modelul de fișă de date publicat de ANAP în data de 08.12.2016, pe site-ul www.anap.gov.ro, secțiunea „Documente utile” conform căruia „Nivelul cerinței privind experiența similară solicitată, nu va depăși, ca regulă generală, valoarea estimată/cantitatea aferentă contractului ce urmează a fi atribuit”, oferindu-i în același timp autorității contractante garanția că respectivul ofertant va dispune de cunoștințele și resursele necesare gestionării și executării serviciilor supuse licitației la parametrii calitativi solicitați în caietul de sarcini, și celelalte documente conexe.</p>

3.4. Alegerea si justificarea criteriului de atribuire

Fara a aduce atingere dispozitiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, entitatea contractanta isi bazeaza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea

criteriului de atribuire *"oferta cea mai avantajoasa din punct de vedere economic - cei mai bun raport calitate-pref*, precum si a factorilor de evaluare prevazute in documentele achizitiei, *factori care includ aspecte calitative, de mediu s/sau sociale in legatura directa, obiectiva si relevanta cu obiectul contractului.*

In stabilirea factorilor de evaluare utilizati pentru determinarea *"ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic - cel mai bun raport calitate-pref"*, entitatea contractanta a avut in vedere prevederile Legii nr.99/2016 privind achizitiile sectoriale, H.G. nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 26.02.2014 privind achiziile efectuate de entitatile care isi desfasoara activitatea in sectoarele apei, energiei, transporturilor si serviciilor postale si de abrogare a Directivei 2004/17/CE respectiv, art. 209 alin. (5) din Legea nr.99/2016, art. 82 alin. (1) si (2) din Directiva 2014/25/UE, punctui (97), teza a III-a si a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lita) din Legea nr.99/2016, art. 38 alin. (8), si (9) din H.G. nr.394/2016, art. 211 din Legea nr.99/2016 si punctui (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

Astfel, in stabilirea si justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractanta urmareste indeplinirea cumulativa a urmatoarelor conditii:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legatura directa cu obiectul si natura contractului si reprezinta un avantaj pe care entitatea contractanta il poate obtine prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu confera entitatii contractante o libertate de stabilire a castigatului nelimitata, intrucat la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atat calitative cat si cantitative;
- factorii de evaluare s-au stabilit in conformitate cu reglementarile Directivei,

- intre acestea fiind incluse si reglementarile privitoare la publicitate, astfel ca acesti factori sunt mentionati in documentatia de atribuire, operatorii economici avand posibilitatea sa ia la cunostinja existenta si scopul acestora;
- factorii de evaluare sunt cuantificabili si relevanti si respecta principiile fundamentale ale dreptului comunitar, in special principiul nediscriminarii, asa cum rezulta acesta din prevederile Tratatului referitoare la dreptul de stabilire si libertate de a presta servicii.

I. FACTORI DE EVALUARE FINANCIARI

1. Costul mediu unitar pe km parcurs pe traseul din orasul Comanesti (Cum) se va calcula dupa urmatoarea formula:

$Cum = [(C_i * N_i) / N_i = (C_1 * N_1) + (C_2 * N_2) + \dots + (C_4 * N_4)] / (N_1 + N_2 + \dots + N_4)$, unde:

C₁ = costul unitar pe kilometru calculat pentru autovehiculul 1 din lista;

N₁ = numarul de kilometri parcursi in decursul unui an de autovehiculul 1 din lista;

C_i = costul unitar pe kilometru calculat pentru autovehiculul i din lista;

N_i = numarul de kilometri parcursi in decursul unui an de autovehiculul i din lista;

C₄ = costul unitar pe kilometru calculat pentru autovehiculul 4 din lista;

N₄ = numarul de kilometri parcursi in decursul unui an de autovehiculul 4 din lista;

$N_1 + N_2 + \dots + N_4 = 123.827,60$ km./ an. Atentie!!! Numarul.de kilometri pe care-i parcurge fiecare autovehicul din lista se va determina avand in vedere Programul de circulatie, Anexa 3.1. la H.C.L. nr....., cu modificarile si completarile ulterioare, graficul de circulatie si tipul de autovehicul solicitat.

Pentru cel mai mic cost unitar mediu pe kilometru oferat se acorda 70 de puncte.

Pentru costuri unitare medii pe kilometru mai mari, se acorda un punctaj conform urmatorului altgoritm de calcul:

$P_{cum} = Cum_{minim} / Cum_n * 70$, unde:

P_{cum} = Punctajul acordat pentru costul unitar mediu pe kilometru oferat de ofertantul n;

Cum_{minim} = costul unitar mediu pe kilometru minim oferat;

Cum_n = costul unitar mediu pe kilometru oferat de ofertantul n.

Justificarea factorului:

In alegerea factorului de evaluare entitatea contractanta a avut in vedere posibilitatea atribuirii contractului catre operatorul economic care asigura un cost de operare cat mai scazut, cost generat de conditiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea si experienta personalului implicat in executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractanta urmareste:

- a) o utilizare eficienta a fondurilor publice in activitatea de administrare sau executare a serviciului public;
- b) asigurarea executarii unui serviciu de transport public local suportabil in ceea ce priveste tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea in considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizitiile sectoriale si art. 1 alin. (4) lit.f), h) si m) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

II. FACTORI DE EVALUARE TEHNICI

1. Vechimea parcului de vehicule (VP)

Vechimea mijlocului de transport n (VPn) se va calcula dupa urmatoare formula:

$VP_n = AO - AF_n$ unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, si

AF_n = anul de fabricate inregistrat in certificate de inmatriculare si cartea de identitate a mijlocului de transport .

Punctajul aferent vechimii fiecarui mijloc de transport se va acorda dupa cum urmeaza:

- Pentru VP = 0, se acorda 15 puncte;
- Pentru VP = 1, se acorda 14 puncte;
- Pentru VP = 2, se acorda 12 puncte;
- Pentru VP = 3, se acorda 10 puncte;
- Pentru VP = 4, se acorda 8 puncte;
- Pentru VP = 5, se acorda 0 puncte.

P_{vp} = punctajul pentru factorul de evaluare "vechimea parcului de autovehicule" se calculeaza dupa urmatoarea formula:

$P_{vp} = (P_{vp1} + P_{vp2} + \dots + P_{vp4}) / 4$, unde:

P_{vp1} = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din lista;

Pvp4 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 4 din lista;

*Punctele se cumuleaza pentru fiecare autovehicul in parte, si se face media aritmetica a acestora.

Justificarea factorului:

In alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractanta a luat in considerare asigurarea unui echilibru intre aspectele calitative ale serviciului (confortul calatorilor) si aspectele de mediu, pe de o parte, si costurile generate de furnizarea serviciului, pe de alta parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizitiile sectoriale precum si principiile menjionate la art.1 alin. (4) lit. g) si k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

2 .Gradul de poluare al autovehiculelor (GP)

Punctajul pentru fiecare mijloc de transport se va acorda dupa urmatoarea formula:

- Pentru GP = euro 6 sau autovehicule electrice se acorda 15 puncte;
- Pentru GP = euro 5 se acorda 14 puncte;
- Pentru GP = euro 4 se acorda 12 puncte;
- Pentru GP = euro 3 se acorda 10 puncte.

Pgp = punctajul pentru factorul de evaluare "gradul de poluare al autovehiculelor" se calculeaza dupa urmatoare formula:

$$Pgp=(Pgp1+Pgp2+...Pgp4)/4.$$

*Punctele se cumuleaza pentru fiecare autovehicul in parte, si se face media aritmetica a acestora.

Pt = punctaj acordat factorului tehnic se calculeaza dupa urmatoarea formula:

$$Pt= Pvp + Pgp$$

Justificarea factorului:

In alegerea factorului de evaluare, entitatea contractanta a luat in considerare, in principal,aspectele de mediu, in conformitate cu prevederile art.209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 precum si obligajia imperativa prevazuta de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipuleaza Tn mod expres: "in toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public protectia mediului este prioritara".

Pondere punctaj financiar:70 % Pondere

punctaj tehnic: 30 % Pondere

Calcul punctaj final (P_{total}):

$$P_{total} = P_{financiar} + P_{tehnic}$$

$P_{financiar} = P_{cost\ unitar\ mediu/km}$

$P_{tehnic} = P_{vechime\ pare\ autovehicule} + P_{grad\ de\ poluare}$

Justificare:

Punctajul factorilor de evaluare este stabilit in sensul realizarii unui echilibru intre calitatea, continuitatea serviciului prestat, securitatea calatorilor, aspecte de mediu si sociale precum si costurile generate de prestarea acestui serviciu public.

Formulare :

**FORMULAR 1
OPERATOR ECONOMIC**

(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RASPUNDERE PRIVIND NEINCADRAREA
în situațiile prevăzute la art. 177 alin (1) și (2) din Legea nr. 99/2016**

Subsemnatul, reprezentant
împuternicit al,
(denumirea/numele și sediul/adresă) declar pe propria răspundere, sub sancțiunea excluderii
din procedură că nu ne aflăm în situațiile prevăzute la art. 177 alin (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind
achizițiile sectoriale.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg
că entitate contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor orice
documente doveditoare de care dispunem.

Prezenta declarație este valabilă până la data de
(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei)

Data completării

(Nume, prenume)

(Funcție)

(Semnătura autorizată și ștampila)

FORMULAR 2
OPERATOR ECONOMIC

(denumirea/numele)

DECLARAȚIE pe proprie răspundere
privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 178 alin (1) și (2) și art. 180 alin (1) din
Legea nr. 99/2016

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al, (denumirea/numele și sediul/adresă) în calitate de la procedura pentru furnizarea de organizată de către **ORASUL COMANESTI**, declarăm pe proprie răspundere că nu ne aflăm în niciuna din situațiile ce atrag excluderea din procedura de atribuire, menționate la art. 178 alin (1) și (2) și art. 180 alin (1) din Legea nr. 99/2016.

Înțelegem că entitatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor orice documente doveditoare de care dispunem.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații

Data completării
(Nume, prenume)

(Funcție)

(Semnătura

autorizată

și

ștampila)

**FORMULAR 3
OPERATOR ECONOMIC**

.....
(denumirea/numele)

DECLARAȚIE

**privind neîncadrarea în situațiile prevăzute
la art. 73 din Legea nr. 99/2016**

Subsemnatul(a)..... (denumirea, numele), în calitate de ofertant/ofertant/ofertant asociat/subcontractant propusi/terți sustinatori la procedura de (se menționează procedura) atribuirea contractului sectorial de achiziție publică având ca obiect(denumirea serviciului și codul CPV), la data de (zi/lună/an), organizată de (denumirea entității contractante), declar pe proprie răspundere, sub sancțiunea falsului în declarații, următoarele:

- nu am drept membri în cadrul consiliului de administrație/organ de conducere sau de supervizare și/sau nu am acționari ori asociați persoane care sunt soț/soție, ruda sau afin până la gradul al doilea inclusiv sau nu mă aflu în relații comerciale, astfel cum sunt acestea prevăzute la art. 73 lit. b) din Legea nr. 99/2016, cu persoanele ce dețin funcții de decizie în cadrul **UAT ORASUL COMANESTI, respectiv: Viorel Miron – primar, Ciobanu Adrian – viceprimar; Gherber Daniela - director economic; Chirila Daniela– secretar, Galusca Mihaila- referent de specialitate, Galusca Danut, responsabil serviciu transport public, Bucurel Gabriela-consilier achizitiei-, Roman Maria –Consilier achizitiei, Aron Mihaela Simona-Sef serviciu APL.** - nu mă aflu în niciuna dintre situațiile precizate la lit. a)-d) de mai jos.

Situațiile de natură să determine apariția conflictului de interese, în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale sunt următoarele:

a) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători sau subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători sau subcontractanți propuși;

b) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane care este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători ori subcontractanți propuși;

c) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;

d) situația în care ofertantul individual/ofertantul asociat/candidatul/subcontractantul propus/terțul susținător are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;

e) situația în care ofertantul/candidatul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.

Ofertant/Ofertant/Ofertant asociat/Subcontractanți propusi/Terți sustinatori

.....
(semnătura autorizată)

FORMULAR 4

OPERATOR ECONOMIC

(denumirea/numele)

INFORMAȚII GENERALE

1. Denumire:
2. Cod fiscal:
3. Adresa sediului central:
4. Telefon:
5. Fax:
- E-mail:

(număr, dată, loc de înmatriculare/înregistrare)

6. Obiect de activitate, pe domenii:
(în conformitate cu prevederile din statutul propriu)
7. Birourile filialelor/sucursalelor locale, dacă este cazul:
(adrese complete, telefon/fax, certificate de înmatriculare/înregistrare)
8. Principala piață a afacerilor:
9. Administrator:

Data completării:

(Nume, prenume)

(Funcție)

(Semnătura autorizată și ștampila)

**Presedinte de sedinta,
Consilier local,
Prof. Laic Robert Constantin**



26

**Contrasemneaza,
Secretar,
Jurist Daniela CHIRILĂ**