

**JUDEȚUL BACĂU**  
**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COMĂNEȘTI**  
**HOTĂRÂRE**

**privind unele măsuri de reglementare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza orașului Comănești**

**Consiliul local al orașului Comănești, județul Bacău;**

Având în vedere:

- Referatul nr. 34242/19.04.2013 al Serviciului control-autorizări prin care se propun unele măsuri de reglementare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza orașului Comănești;

În conformitate cu:

- Legea nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, Ordinul ministrului internelor și reformei administrației nr.356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003;

- Ținând cont de rapoartele favorabile ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

**În temeiul art. 36, alin.(2), lit. d) și al art. 45, alin.(1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea**

**HOTĂRÂRE:**

**Art.1.** Se aprobă numărul maxim de 60 autorizații taxi, pentru o perioadă de 5 ani, pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi pe raza orașului Comănești de către transportatori autorizați.

**Art.2.** Numărul autorizațiilor pentru transportul de mărfuri în regim de taxi și pentru transportul în regim de închiriere în orașul Comănești nu este limitat.

**Art.3.** Se aprobă Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi, prevăzut în Anexa nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4.** Se aprobă Caietul de sarcini pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, prevăzut în Anexa nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.5.** Celelalte prevederi ale HCL nr.29/14.02.2008 privind reglementarea activității de taximetrie pe raza orașului Comănești rămân neschimbate.

**Art.6.** Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului Județului Bacău și tuturor Direcțiilor, Serviciilor, Compartimentelor interesate din cadrul Orașului Comănești, pentru ducerea la îndeplinire.

**Președinte de ședință,  
Consilier local  
Ing. Adrian Ciobanu**



**Contrasemnează,  
Secretar  
Jurist Daniela Chirilă**

**Nr. 50  
Din 25.04.2013**

**CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ**  
**a serviciului de transport persoane în regim de taxi**

Nr. .... din .....

Încheiat la sediul Unității Administrativ Teritoriale Comănești

**CAPITOLUL I: Părțile contractante:**

**Consiliul local al orașului Comănești**, cu sediul în Comănești, strada Ciobănuș, nr.2, Județul Bacău, reprezentat de domnul **Ec. Viorel Miron**, având funcția de Primar, în calitate de **concedent**, pe de o parte, și

**Transportatorul autorizat** ....., cu sediul/domiciliul în Comănești, str. ...., bl....., sc. ...., ap..... jud. Bacău, înregistrat la ORC Bacău sub nr. ...., CUI ....., reprezentant legal ..... în calitate de **concesionar**, pe de altă parte.

**CAPITOLUL II**

**Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată**

**Art.1.** Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi pe raza orașului Comănești, numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport nr. ....

**CAPITOLUL III**

**Durata contractului**

**Art.2.** (1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizației taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.  
(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi (copii conforme), acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.  
(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi (copiile conforme) a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații taxi (copie conformă) deținute, dar nu mai mult de 5 ani.

**CAPITOLUL IV**

**Pretul contractului**

**Art.3.** (1) Pentru concesiunea serviciului public de transport persoane în regim de taxi, concesionarul datorează concedentului o redevență lunară de 21 lei/lună pentru fiecare autovehicul care deține autorizație taxi (copie conformă), reprezentând contravaloarea taxei de acces în locurile de așteptare taxi.  
(2) Plata redevenței se va face trimestrial, prin numerar la casieria Serviciului IT din cadrul Primăriei orașului Comănești, sumă ce va fi indexată anual, conform indicelui de inflație stabilit de Direcția de Statistică.

**CAPITOLUL V**

**Drepturile părților**

**SECȚIUNEA A: Drepturile concesionarului**

**Art.4.** Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului de persoane în regim de taxi;

- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;
- c) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport persoane în regim de taxi desfășurate pe drumurile publice din orașul Comănești;

#### **SECȚIUNEA B: Drepturile concedentului**

**Art.5.** Concedentul are următoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului de persoane în regim de taxi;
- b) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale de către concesionar, să rezilieze contractul de atribuire în gestiune delegată;
- c) să exercite controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;
- d) să constate și să sancționeze abaterile de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi.

### **CAPITOLUL VI** **Obligațiile părților**

#### **SECȚIUNEA A: Obligațiile concesionarului**

**Art.6.** (1) Concesionarul este obligat:

- a) să asigure executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să asigure minimum 8 ore pe zi de funcționare a fiecărui autovehicul taxi pentru care i s-a eliberat autorizație taxi;
- c) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul de executarea serviciului de transport în regim de taxi;
- d) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- e) să asigure posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
- f) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- g) să dețină asigurare pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- h) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;
- i) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi pentru a realiza serviciul de transport persoane în regim de taxi altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică autorizată sau întreprindere familială;
- j) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului;
- k) să anunțe autoritatea fiscală de furtul sau dispariția în orice mod a aparatului de taxat;
- l) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- m) să prezinte taximetrul la verificare metrologică în termenele scadente;
- n) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- o) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maximum 30 de zile de la apariția acesteia;

(2) Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului de persoane în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al orașului Comănești și legislația în vigoare.

#### **SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului**

**Art.7.** (1) Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al orașului Comănești.

(2) Concedentul este obligat:

- a) să notifice, la cererea părților interesate, informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;

- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri, etc., care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat;
- e) să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi;
- f) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- g) să propună pentru aprobare Consiliului local al orașului Comănești strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;

## **CAPITOLUL VII** **Răspunderea contractuală**

**Art.8.** (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți, în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

**Art.9.** Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru niciuna dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

## **CAPITOLUL VIII** **Litigii**

**Art.10.** Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea, pe cale amiabilă, a neînțelegerilor, rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

**Art.11.** Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art.10, se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

## **CAPITOLUL IX** **Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată**

**Art.12.** Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract dacă părțile nu au convenit, în scris, condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 30 de zile;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin rezilierea unilaterală de către concedent;
- d) în cazuri de forță majoră;
- e) a fost retrasă sau anulată autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- f) au fost retrase sau anulate toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;
- g) în cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată;

## **CAPITOLUL X** **Alte clauze**

**Art.13.** Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

**Art.14.** Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

**Art.15.** Fac parte integrantă din prezentul contract :

- (1) Lista cu autorizațiile taxi deținute – Anexa 1
- (2) Caietul de sarcini - Anexa 2

**CAPITOLUL XI**  
**Dispoziții finale**

**Art.16.** Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către concesionar și concedent:

- a) Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată;
- b) Normele Metodologice pentru aplicarea Legii nr.38/2003, aprobate prin Ordinul nr.356/2007;
- c) Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local;
- d) OG nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată;
- e) Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport în regim de taxi și de închiriere, aprobat prin Hotărâre a Consiliului Local Comănești;

**Art.17.** (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

**Art.18.** (1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în două exemplare.

**CONCEDENT,**  
**Primar,**  
**Ec. Viorel Miron**

**CONCESIONAR,**

.....

.....

.....

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
**Consilier local**  
**Ing. Adrian Ciobanu**



**Contrasemnează,**  
**Secretar,**  
**Jurist Daniela Chirilă**

Lista cu autorizațiile taxi deținute:

<i>Nr. crt.</i>	<i>Modelul autovehiculului</i>	<i>Număr înmatriculare</i>	<i>Termen. de valab. al autoriz. taxi sau al copiei conforme</i>	<i>Nr. de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme</i>
<i>0</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
**Consilier local**  
**Ing. Adrian Ciobanu**



**Contrasemnează,**  
**Secretar,**  
**Jurist Daniela Chirilă**

**CAIET DE SARCINI**  
pentru transportul de persoane în regim de taxi

Prevederi specifice pentru serviciile de transport de persoane în regim de taxi în orașul Comănești.

Transportul de persoane în orașul Comănești se poate executa **numai** de către transportatori autorizați de către **autoritatea de autorizare** din cadrul Primăriei, numai în baza **autorizației taxi, emisă de aceeași autoritate de autorizare**.

**A. DREPTURILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI**

1. Transportatorul autorizat care deține autorizații taxi emise de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Comănești poate executa transportul de persoane în regim de taxi în următoarele situații:
  - a) permanent, în interiorul orașului Comănești, la cererea clientului;
  - b) ocazional, între orașul Comănești și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în orașul Comănești după executarea cursei;
2. Pe toată durata de valabilitate a autorizațiilor taxi transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul, pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, în condițiile legii și prevăzute la Art. 40 din Ordinul nr. 356/2007.
3. Autorizațiile taxi prevăzute în Anexa 1 la Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi se pot prelungi, la cerere, **o singură dată**, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceleiași număr de ordine, **numai dacă** în acel moment autoturismul are **culoarea galbenă integral, nu depășește vechimea de 10 ani** de la data fabricației, este deținut cu titlu de **proprietate** sau în temeiul unui **contract de leasing** și sunt îndeplinite toate cerințele legii și ale Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

**B. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI**

1. să asigure executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi în orașul Comănești în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
2. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport de persoane în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere;
3. să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
4. să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică autorizată sau întreprindere familială;
5. să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
6. să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

7. să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

8. să înștiințeze în scris autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Comănești în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

9. să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

10. să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

11. să instruiască șoferii la angajare cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;

12. să emită fiecărui taximetrist ecusonul care va fi afișat la loc vizibil pe bordul autovehiculului.

Ecusonul cuprinde obligatoriu următoarele:

a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;

b) numele și prenumele taximetristului;

c) fotografia taximetristului;

d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;

e) data emiterii ecusonului.

### **C. CONDITII PRIVIND DOTAREA AUTOVEHICULULUI CARE PE BAZA AUTORIZATIE TAXI POATE EXECUTA TRANSPORT DE PERSOANE IN REGI DE TAXI**

1. autovehiculul trebuie să facă parte din categoria autoturismelor cu până la maximum 5(cinci) locuri , inclusiv locul conducătorului auto;

2. autoturismul să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți , după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână;

3. pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate, va **avea culoarea galbenă**;

4. linia mediană orizontală a caroseriei , de regulă sub nivelul geamului, a fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm;

5. autoturismul taxi să fie dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, de culoare galbenă , cu inscripția TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite a căror semnificație vazută din spate este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.

Lampa taxi trebuie să fie omologată de către R.A.R.;

6. autoturismul taxi să fie dotat cu aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

7. aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute de Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere , cu modificările și completările ulterioare;

8. autoturismul taxi să fie dotat cu stație radio de emisie-recepție în stare de funcționare;

9. pe fiecare din portierele din spate se va aplica câte un ecuson;

10. pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri, conform HCL Comănești;

11. lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește;



12. bonul client trebuie să conțină elementele precizate în Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
13. este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei;

#### **D. OBLIGAȚIILE TAXIMETRIȘTILOR**

1. să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
2. să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
3. să aibă vârsta minimă de 21 de ani;
4. să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
5. să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege ;
6. să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul orașului Comănești și să respecte solicitările legale ale acestuia;
7. să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
8. să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
9. să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
10. să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
11. să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
12. să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
15. să transporte clientul la destinație pe traseul solicitat ori convenit cu acesta (în cazul în care clientul nu își exprimă altă dorință , el va fi transportat la destinație pe ruta ce mai scurtă)
14. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
15. să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
16. să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
17. să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
18. să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
19. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
20. să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
21. să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă ;
22. să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;
23. să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
24. să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
25. să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute de Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
26. să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului;
27. să aibă un compartament civilizată și preventiv față de partenirii de trafic și organele de control;
28. să aibă ținuta îngrijită ( pantalon, cămașă , sacou - în funcție de anotimp ) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare ( șort, maiou, șlapi);
29. să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;

30. să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor , atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;
31. să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public
32. să nu polueze fonic în stațiile de așteptare
33. să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții
34. la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide.
35. să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers.
36. să nu staționeze în vederea preluării clienților ( poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;
37. să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;
38. să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Comănești ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și asupra documentelor obligatorii la bord .

## **E. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR**

1. La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport persoane în regim de taxi, trebuie să se găsească următoarele documente valabile:

- a) autorizația taxi ;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;
- e) asigurarea de răspundere civilă;
- f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- g) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- h) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- i) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- j) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

Pe portierele autovehiculului trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane .

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**Consilier local**

**Ing. Adrian Ciobanu**



**Contrasemnează,**

**Secretar,**

**Jurist Daniela Chirilă**